



去蚌埠玩什么

蚌埠市山水相连,自然风光秀丽多姿,人文景观、名胜古迹众多。

大禹治水圣地

大禹治水圣地涂山,即位于今天的怀远县4A级涂荆山风景区,涂山也是当年大禹治水时会诸侯之地,他在此娶涂山氏女为妻,并留下“三过家门而不入”的千古佳话,现存有涂山庙、启母石、禹会村、千年银杏、圣泉、灵泉等古迹。每年农历三月廿八日前后3天为禹王庙会,远近百姓纷纷前来祭祀朝拜,感戴大禹的治水功德,场面盛大。

和氏璧发现之地

与涂山隔河相望的荆山,就是春秋时和氏璧发现之地。在荆山西面,仍存有卞和抱玉之地——“卞和洞”。相传当年卞和在此发现绝世美玉,献给楚王,却不为楚王所识,卞和所献的璧玉,就是历史上有名的和氏璧。荆山还有苏东坡赞誉的“天下第一泉”——白乳泉以及望淮楼、启王宫等名景。特别是到六月石榴开花之时,满山石榴花似火燃烧,其景美不胜收。

霸王别姬古战场

在固镇境内,还有一处楚汉相争鏖战之处——垓下古战场,现留有霸王城、韩信点将台、虞姬墓等遗迹。霸王别姬的故事就发生在蚌埠,很值得一游。垓下不仅因霸王别姬而出名,还因其是春秋战国的古城而引起中国考古界的震惊,垓下古城的发现与发掘,被评为2009年“中国十大考古发现”之一。

龙兴之地凤阳

蚌埠东20公里处的凤阳县,为明代开国皇帝朱元璋的家乡,现有明代皇陵、朱元璋早年出家的宝刹古寺——龙兴寺,有禅窟寺,有明代初期的中都城古建筑和石碑碣,还有号称“江北第一溶洞”的韭山洞。

龙子湖景区

在蚌埠东郊,有一片湖泊,相当于四个西湖的面积。相传朱元璋孩童时代曾在这里放牛,此湖后被人称为龙子湖。经过整治,龙子湖已经成为十分美丽的4A级风景区。在风景区,还有明代所建的汤和墓,墓前存有石人石兽。龙子湖是全国最大的城市内湖,水面面积8.4平方千米。

本报记者 高扩 整理

1911年,淮河大铁桥建设完成,千里淮河有了第一座大桥。次年元月,津浦铁路全线通车,珠城蚌埠随即开埠。这座“火车拉来的城市”逐渐发展成为皖北商贸重镇,3小时通达北京,1个半小时到达上海,随着高铁时代的来临,蚌埠再度成为全国铁路的枢纽。

CRH 高速中国·创领世界速度

追风 齐鲁晚报·一品景芝 京沪高铁沿线行



高铁从蚌埠南站驶出,穿过正在铺设轨道的至合肥城际高铁驶入西芦山隧道。本报记者 张中 摄

蚌埠： 过淮河就是南方了

本报记者 王光营

横渡淮河与慢穿桥洞

“老辈人常讲,橘生淮南即为橘,橘生淮北则成枳,淮河是一水居分南北啊。”5月28日下午,记者驱车驶出蚌埠市区,沿淮河南圈堤行驶,来到已经建成的京沪高铁淮河特大桥边。家住余滩村的周永林和陈永红两位老汉正在闲聊,旁边一头水牛悠闲地啃着青草。

“这桥修得太快了,两年多就完工了,真是一天一个样啊。”作为一个在淮河边生活了一辈子的老人,周永林对淮河有感情,对淮河上的桥更有感情。

2007年10月,世界上一次建成线路最长、标准最高的京沪高铁的建设大军又一次来到淮岸边,建设一条更壮观的高铁跨淮特大桥,让两位老汉唏嘘不已。

记者从负责桥梁施工的中铁十二局集团了解到,京沪高铁淮河特大桥全长85公里,跨越淮河、怀洪新河、浍河、沱河这四条河流,其中跨越淮河的主桥是施工重点,大桥全长1050米,在淮河中建了6个桥墩,设计寿命长达100年。

“你看,这近千米宽的河面,

高铁跑起来只用三五秒,货轮顺河穿过桥洞还得用上半分钟。”在淮河特大桥下,来自山东的谢夫成正和工友们安装桥墩检修设施,呼啸而过的高铁列车和汽笛声声的货轮总会让他多看几眼,来自两个时代的速度之比让他印象无比深刻。

从京沪高铁刚刚修建,谢夫成就跟着施工队一路走过了枣庄、滕州,如今到了蚌埠。“跟着高铁跑了一路,不坐坐太遗憾了,以后回家个把小时就到了。”谢夫成笑着说。

蚌埠站面积扩大四倍

京沪高铁自徐州由北向南进入安徽,过沱河,跨固灵公路,南行跨怀洪新河,过北淝河后进入蚌埠市区。在京沪货运线铁路桥下游跨淮河,过东海大道在龙子湖区大学城附近设立了蚌埠高铁站。在蚌埠南站南侧数里,龙子湖东南方向,东西两座芦山连成一脉,起伏蜿蜒20余里,跨蚌埠凤阳之界。

记者在蚌埠南站施工现场看到,站房主体工程已经基本完工,施工人员正在进行广场建设、室内装修等收尾工作。据项目施工方中国建工集团有关负

责人介绍,蚌埠南站站房建筑面积达2万平方米,东西两边设站。地面广场位于站房正前方,总面积45000平方米。地下车库位于地面广场地下,建筑面积23000平方米,南北进站高架分别位于站房南北两侧,总长1179米。

记者登上东芦山北望,蚌埠南站的轮廓清晰可见,三条高铁线路交叉着穿过芦山。京沪高铁出蚌埠市后折向东南,通过200多米长的穿山隧道穿过东芦山,经凤阳县进入定远县设站,跨池河,经琅琊山南侧设滁州站,向东南跨过滁河进入江苏。

火车拉来的城市

“没有火车就没有蚌埠,这是一座火车拉来的城市。”在蚌埠南站施工现场,70多岁的退休工人王家宜一大早就从家中出发,倒了两班公交车才来到蚌埠南站,亲眼看一看即将投入运营的高铁列车。

“京沪高铁开通是我们蚌埠市民的大事、喜事。”本地市民吕淮强告诉记者,京沪高铁开建后,他就一直从事工程所需零件的配送工作。两三年来虽说还是小打小闹,但自己的生意却蒸蒸日上。

“这里将修建一条公路,联通凤阳县。”在蚌埠南站东侧,荒地农田一望无垠。吕淮强手指东南方,眼中好似一条大道已在眼前。这些道路修好后,本地的特产,外地的资源,都会连接到这条大动脉上。高铁提升的并不仅仅是蚌埠,而将是整个覆盖区域的竞争力。

“别看这里还是蚌埠站站房的建设工地,不久的将来,一座‘高铁新城’就将在这片原野田畴间崛起。”据蚌埠市龙子湖区一位工作人员介绍,“高铁新城”在空间上已经形成了“一核、两轴、三区”的布局。

那么,未来的“高铁新城”到底是啥样子呢?

在规划中,“一核”是指以高铁站东侧的公共绿地为中心,形成圈层式的核心滨水商业带,分别布置酒店旅馆、商业金融、物流贸易、行政办公及居住等用地。“两轴”分别为城市沿高铁两侧向南延伸的纵向城市生长轴,穿越高铁干道两侧向东延伸的横向城市生长轴。“三区”即高铁站两侧的综合交通功能区、高铁沿线及核心绿地周边的综合功能发展区、东海大道和学苑路之间的绿色逸居发展区,着力打造“高铁经济文化圈”。



淮河特大桥跨越淮河、怀洪新河、浍河、沱河4条河流,跨淮主桥1050米。本报记者 张中 摄

北京

廊坊

天津

沧州

德州

济南

泰安

曲阜

滕州

枣庄

徐州

宿州

蚌埠

定远

滁州

记者行程

南京