



北京

廊坊

天津

沧州

德州

济南

泰安

曲阜

滕州

枣庄

徐州

宿州

蚌埠

定远

滁州
记者行程

南京

五层站房 “桥建合一”

南京南站是一个“桥建合一”的站房,买票、候车、出站、上车都在一个立面上,但不在一个层面上。站房共分五层,地上三层,地下两层。

地下二层为地铁站台层,地铁1号线、3号线南北贯通,其中1号线高铁南京南站将于6月底同步启用。

地下一层为站房设备、地铁站厅、商业开发层及市政配套车库。

地面一层为集散层,出站及综合交通方式换乘区域都在这层,四角分别设有配楼,包括出租车场站、公交场站、南京长途汽车客运南站、铁路售票处等。

地上二层为站台层,28条铁轨从此层通过,为旅客的到发区域,同时设置有北进站广厅、贵宾区,也包括1个铁路售票处。

地上三层为候车层,主候车厅总面积5.8万平方米,并设有客服商业夹层。这一层共有56个检票口,100多个橘色的自动检票机已经安装完毕,同时在大厅四个角落各配了1个售票处。

多条地铁线 提速南京南站

本月底,伴随着京沪高铁开通,南京南站也将同步开通,届时去北京,或是坐沪汉蓉高铁,包括一部分沪宁城际的旅客都将从南站出发。那么,从主城到南站该怎么走?据建设方介绍,通过“上进下出”的立体流线模式,实现快速交通,大容量交通与城市交通的无缝对接,南京南站充分体现了“公共交通优先”、“人车分离”的以人为本的设计理念。事实上,巨大的南京南站站房内,指示牌、显示屏非常多,跟着指示走是不会迷路的。

坐地铁是去南站乘高铁最快捷的交通方式,从主城区中心的鼓楼站到达“高铁南京南”站只需要20分钟左右的时间。从地铁站坐电梯上来就可以直接进入南京南站的站房,买票、候车、上车,均很方便。

根据南京南站一层集散层的结构图,整个一层设有7个地铁出入口,其中,站房内正中央的集散平台上,从北向南共有3个出入口,每个出入口均设有自动扶梯和人行梯。在站房北门外外的广场上左右两侧有2个,而在紧挨着站房南大门外侧也有2个出入口。

据了解,现在的地铁站“高铁南京南”站是一个两线同台换乘车站,既有南京地铁1号线南延线的轨道,也有在建的3号线的轨道。另外,将来4号线、12号线也将经过“高铁南京南”站。

整理 本报记者 王宇辰

千百年来,奔腾不息的长江催生了南京这座襟江带河、依山傍水的江南城市。在这里,到处都有历史侵蚀的痕迹。如今,京沪高铁的开通为这座古城带来了最为现代和时尚的元素,亚洲最大的火车站即将落成于此。

CRH 高速中国·创领世界速度

追速

齐鲁晚报·一品景芝

京沪高铁沿线行



在南京南站,两列高铁列车交会而过。

南京南站: 宛如金色的中国馆

文/本报记者 张鹏飞 片/本报记者 邱志强

公墓上建起 “空中火车站”

从夫子庙景区驱车南下,大约5公里就到了雨花台区单家楼片区。柱廊、斗冠、双重屋檐……正对着南京南站的方向看去,庞大的车站站房俨然一座金色的中国馆。

5月26日上午,记者走进南京南站站房施工现场,十多个塔吊在不停运转,工人们忙着在地道里和架子上作业,站前的北广场和绕城公路的地道正在如火如荼地进行着最后的抢修。“决战26天,必保620”的横幅挂在施工现场的耀眼处。“这是为了鼓励我们要在6月20日通车前抢修完工。”在现场施工的双龙混凝土调度站调度员祖师傅告诉记者,他现在很担心下雨天,“大雨小干,小雨大干,不下雨拼命干,就怕下雨耽误工期。”

站房外立面立柱与屋檐接触部位,模仿上海世博会中国馆的“斗冠”造型,据南京南站的项目负责人骆明红介绍,考虑到南京是明代古都,南京南站秉承“古城新站”的理念,大量吸纳了明代建筑元素:藻井、斗冠、窗花和木纹肌理。北侧是6个斗冠,象征着六朝古都;南侧是8个,象征着欢迎八方来客。据悉,这些斗冠并不仅仅是装饰,更重要的是作为受力点撑起挑檐。除了斗冠外,南京南站北广场的外墙上,有两个巨大的圆形“寿”字图案,也很受喜爱,“寿”字图案分居20

多米高的墙壁上,东、西对称。

绕过工地进入站房,只见“出站口”、“补票处”等标志标牌已安装完毕。大理石地砖、盲道等铺设结束,空调、电梯等站房内部机电设施正在同步安装,装修装饰工作也在进行。整个站房分为高架、站台、地面、地下空间,地铁五个层次,“占地约20万平方米,总建筑面积38.73万平方米。”

在南京南站的第二层站台上可以看到,28条巨龙般的无砟轨道横穿而过。三楼是候车大厅,“今天是阴天,如果是晴天,你可以看到四面都被蓝天白云包围着,就是个空中车站。”工作人员介绍说,“往北看南京绿都,往南看江宁新城,东西方向可以看到密密麻麻的铁轨和疾驰而过的列车。”

而这座“空中火车站”的前身是一座名叫黄金山的公墓。黄明祥是一名“老南京”,他告诉记者,原来这一片区域都是公墓,人烟稀少,“现在车站一建,投资和开发商也多了,周围的房价也跟着涨了,南京准备将其打造成第二个未来的商业中心。”

中国交通枢纽 格局因之改变

“随着铁路南京南站的建设,中国交通枢纽将由现在的北京、上海、广州、武汉四大中心变为五大中心。南京将成为‘华东新枢纽’”。江苏省铁路办一名张姓负责人如此认为。

南京南站是京沪高铁五大始发站(北京南站、天津西站、济南西站、南京南站和上海虹桥站)之一,设计规模是现南京站的6倍。它位于南京市主城区、江宁开发区、东山新市区之间,地处双龙大道、机场高速、绕城公路、秦淮新河围合而成的长方形区域内,占地2平方公里,建成后将成为长三角地区最大的交通枢纽站之一。

“铁路南京南站不仅是京沪高速铁路的‘南京南站’,它同时还是沪汉蓉(上海—南京—合肥—武汉—重庆—成都)城际、宁安(南京—安徽安庆)城际、宁杭(南京—杭州)城际和沪宁(上海—南京)城际铁路的‘南京南站’。未来,这些线路的高速列车都将在铁路南京南站经停或始发。”

“同时,在即将到来的高铁时代,南京南站还是中国未来‘四纵四横’高速铁路格局中南北、中西干线的重要交会点,这将进一步强化南京在长三角都市圈中的中心城市功能,带动南京从长三角‘终点城市’向‘泛长三角’1小时都市圈‘中点城市’跨越;进一步推动南京城市新一轮的大发展和大腾飞。”江苏省铁路办这位负责人说。

老南京的新地标

南京南站位于江宁区,秦淮区和雨花台区三区交界地段,这片尚在建设中的火车站工地区域属于城郊接合部,只有很少几个商业地产和房地产项目。根据

南京市规划,南站建成后,这里将成为“老”南京的新中心和新地标。

据了解,南京市将以占地32平方公里的南京南站区域为中心,打造一个南部新城。其总面积将达到164平方公里,可居住人口160万。未来,南京将形成新街口城市中心、河西中心、南部新中心的“金三角”格局。

南京市规划局一名万姓负责人说:“南京南站绝不单纯是一个交通枢纽,而是整个地区发展的推力器。”

“南站之所以能肩负如此重担,是因为其区位条件十分优越。从小范围看,南站北靠宁南新区、雨花台风景区,远接新街口中心区。从大范围看,南站地区南望东山新市区,远接禄口机场;西邻牛首祖堂风景区,远接河西新市区和板桥新城,并跨江联系江北新市区;东连红花机场地区,远接沧波门生态控制区和仙林新市区。”该负责人如此分析。

“南京南站建成后,将会为南京在中山陵、夫子庙、雨花台、阅江楼等之后,再增加一处新地标,这对南京的旅游也是一个非常好的机遇。”5月26日下午,夫子庙景区游人如织。除了秦淮八艳的香艳传说外,这里还有中国古代才子赶考的考场。众多的历史文化遗迹成为南京非常独特而宝贵的旅游资源。

“而高铁的开通必将为南京的旅游业锦上添花。”对此,南京人信心十足。

