



京沪高铁开通后,济南的大量动车也将挪至济南西站开行,这势必给居住在济南东部的居民带来不便。有市民表示,从东城到济南西站时间很长。人们出行很容易受制于前端“一公里”。

多数普通动车挪至济南西站

东部市民坐动车不方便了

本报济南6月14日讯(记者 赵伟) 济南站将无始发进京动车组,济南东站也不再停靠动车组。有市民表示,列车运行图调整导致东部市民乘坐动车变得不方便,原本一个小时到济南东站,现在光到西客站就得花两个多小时。

14日,济南市民王先生称,由于工作关系,他经常去北京、青岛等地方出差,而他住在高新区,常常就近从济南东站乘坐动车。“到济南东站一般倒一次公交车就行,最多花40分钟,而以后如果从家去济南西站坐车,估计要花两个多小时。”

王先生称,从市区到济南西站的时间,能赶上从济南西站到北京的时间了。高铁开通后,济南到北京最快只有1小时32分钟,这甚至比从东部城区到西客站的时间还短。

14日上午,在济南站动车售票窗口前,前来买票的市民尹先生也表示,济南火车站取消始发进京动车组会感觉不方便。尹先生称,乘坐西客站时速300公里的动车虽比普通动车省一半时间,但这些节省出来的时间,都花在了去西客站的路上。

对此,不少济南市民建议在西客站开通使用的同时,希望济南东站的停靠动车、济南站始发进京动车也适当保留,方便中部和东部市民的乘车需求。



14日上午,不少市民在济南火车站购买动车车票。本报记者 赵伟 摄

新闻背景

济南站将只留9对过路动车

京沪高铁6月底开通运营后,目前济南火车站(含济南东站)至北京的11趟、至上海的1趟动车将全部取消,京沪铁路既有线上的所有动车组将挪至京沪高铁上运行,只保留136对普通列车。

按照运行图,济南火车站将不再安排进京的始发动车,大家熟悉的至北京的D36、D38、D42等车次或将撤销更名。济南站只保留9对青岛至北京的过路动车组。

与此同时,济南东站的所有动车组也将取消,青岛至北京方向的动车组不再停靠该站,全部挪至济南站到发。但济青间的动车组依旧全部在济南站始发终到。

青岛方向沿胶济线开上京沪高铁的列车均将停靠济南站,不停靠济南西站。虽然济南站没了进京始发动车组,却多了4对至上海虹桥的G字头动车。

(杨传忠 赵伟)

公交线路能否多加几条

本报济南6月14日讯(记者 赵伟) 济南西站正式启用后,如何乘坐公交到达济南西站成为不少市民关心的问题。据悉,省城将开通3条公交线路。对此,不少市民建议,3条公交线路有点少,希望能多增加一些。

市民王先生表示,“现在虽

然没有公布这3条公交线路的具体线路,但从数量上来讲,感觉这三条公交线路实在不能满足济南市更多市民的乘车需求,希望交通部门能够多增加几条。”济南市民杨云表示,高铁虽快,但市民最期待的还是市区这段距离有便捷的交通方

式,很多市民还是会选择乘坐公交出行。

此时,公交线路的数量和路线如何制定就成为一关键问题,希望公交线路能够多增加几条。还有不少市民建议,希望能够适当延长公交车的收车时间,方便夜间到达西客站的旅客。

800-020-2020或400-020-2020 www.buick.com.cn



鉴赏气质空间,以你为尺度

舒适内在,源自109处细节营造



在别克英明GT,你就是空间设计的主角。2800cc 2.8L V6 缸内直喷发动机,包裹性出众的大椅,一把安全座椅,细腻心思的水波纹设计,考究的内饰用料,以及精心设计的储物空间,亦是别克英明GT的CLIMATECARE空气净化系统,每一处细节都在给你贴心的感受。一切考量,只为置身其间的你。

高性能款式运动底盘+瓦特连杆 1.8T涡轮增压发动机 全铝缸体引擎 3.0L V6 缸内直喷发动机 百公里油耗5.9L(90km/h) 尊享天窗玻璃

300万别克车主,共赏光影之美

别克英明GT 1.8T 2.8L V6 缸内直喷发动机	别克英明GT 3.0L V6 缸内直喷发动机	别克英明GT 3.0L V6 缸内直喷发动机	别克英明GT 3.0L V6 缸内直喷发动机
别克英明GT 1.8T 2.8L V6 缸内直喷发动机	别克英明GT 3.0L V6 缸内直喷发动机	别克英明GT 3.0L V6 缸内直喷发动机	别克英明GT 3.0L V6 缸内直喷发动机
别克英明GT 1.8T 2.8L V6 缸内直喷发动机	别克英明GT 3.0L V6 缸内直喷发动机	别克英明GT 3.0L V6 缸内直喷发动机	别克英明GT 3.0L V6 缸内直喷发动机
别克英明GT 1.8T 2.8L V6 缸内直喷发动机	别克英明GT 3.0L V6 缸内直喷发动机	别克英明GT 3.0L V6 缸内直喷发动机	别克英明GT 3.0L V6 缸内直喷发动机