山东高速胶州湾大桥28日通车

荷载试验首检合格,青岛海底隧道同步通车

本报青岛6月14日讯(记者 杨传忠 赵波) 14日,记者从山东高速集团获悉,山东高速胶州湾大桥将于本月28日正式通车。14日凌晨,大桥沧口航道桥进行了荷载试验,首次检测各项指标合格,大桥各项装饰工作已进入收尾阶段。

山东高速胶州湾大桥全长41.58公里,是目前世界第一跨海大桥,由山东高速集团投资、建设、经营、管理。为了验证大桥的施工质量,14日凌晨,山东高速胶州湾跨海大桥沧口航道桥顺利完成了首次荷载试验,各项检测指标全部合格,这标志着海湾大桥设计、施工质量,结构的安全性与可靠性得到了肯定,交工验收准备工作取得了重要进展。

这次荷载试验进行了静载和动载试验,分别测定了大桥在与最不利设计荷载相当的试验载荷作用下各控制截面的应力、变形和在移动车辆荷载作用下,桥梁的振动、冲击等动力效应。

"以前没有大桥通黄岛,走高速路至少得1个半小时,坐轮渡的话也得用2个小时。"土生土长的青岛市民金永昌告诉记者,这座跨海大桥通车后,将青岛、红岛、胶州、黄岛引入了一个同城时代。

在现场记者看到,施工人员正在紧张地安装护栏和伸缩缝,部分路段的地面标线已经划好。"根据计划,将在本月28日和胶州湾隧道同步通车。"山东高速青岛公路公司总工程师蔡建军告诉记者。目前,对于老百姓最为关心的票价问题,山东高速集团表示将会按照物价局的相关规定统一标准,在拥有特许经营权的25年内达到回收投资的同时,又要方便百姓的出行。

追踪报道>>

当事幼儿园否认体罚学生

称老师承认体罚是迫于家长压力,家长对此说法予以否认

本报济南6月14日讯(记者 王光照) 14日,大风车幼儿园方面称,该幼儿园并没有体罚过学生,老师曾经承认体罚是迫于家长压力。家长们对此说法予以否认。

14日晚,大风车幼儿园方面公开表态。济南大风车幼儿园上级机构——北京大风车教育科技发展有限公司有关负责人、世纪佳园中的大风车幼儿园王姓园长与季姓老师均到场。

季姓老师说,9日家长第一次到幼儿园讨说法时,家长们给她施加很大压力。"他们说如果我不承认就跟我没完,跟园长没完,言辞很激烈。"她说,当时自己还不清楚发生了什么,非常害怕,担心自己刚来上班就给园里惹祸,就想自己一个人担下来。

"家长们把我和季老师关在园长室里半小时,让我们给个说法。"王姓园长说,当时迫于压力,季老师就答应给学生道歉,也在家长的压力下,做出了各种体罚的动作。"实际上我在这个班从来没体罚过学生,根本不知道那些动作。"季老师说。

北京大风车教育科技发展有限公司副总园长曲玉霞说,季姓老师原在中一班,到中二班只一天零两个小时,根本无法体罚学生。她认为家长投诉幼儿园体罚,是对幼儿园分班的决定不满。中二班只有17个孩子,正常状态下,一个班应该有30多个孩子。所以园里决定将中二班拆开分到中一和中三班。"但家长不同意分,去年我们想分班就没分成。"

北京大风车教育科技发展有限公司总经理周建国说,当时家长拍下了6小时的视频,剪去了逼迫老师的画面,公开的是剪辑后的。他要求家长将6小时视频公开;就他们的过激行为,向园方道歉;他们会将此事诉诸法律。

对于大风车幼儿园方面的说法,家长们并不认可。"我们每个家长回家分别问孩子,十几个孩子的回答是一致的。"家长李先生说,家长并没有故意剪辑视频,当时交涉时有的家长确实说过,如果季姓老师不承认就找公安和媒体,并无其他过激行为。如果园方诉诸法律,家长们也会据理力争。

14日,季姓老师(左)称自己是被迫承认体罚。 王光照 摄

教育部门出面协调

幼儿园返还6个孩子剩余学费

本报济南6月14日讯(记者 王光照) 14日,经济南市市中区教育局协调,济南大风车幼儿园世纪佳园园已返还中二班6个孩子的剩余学费。市中区教育局有关负责人表示,他们会继续调查此事。

14日上午9时许,几位家长代表来到市中区教育局反映情况。家长麻先生说,现在孩子整天呆在家里也不是办法,希望园方能够尽快给家长开出转园证明。而且孩子入园时,都交了一年的学费,园方应该将剩余几个月的学费返还。

经协调,幼儿园下午返还了中二班6个孩子剩余的学费。

山东新巨 0531-87511998 济南新宏新 0531-55561122