

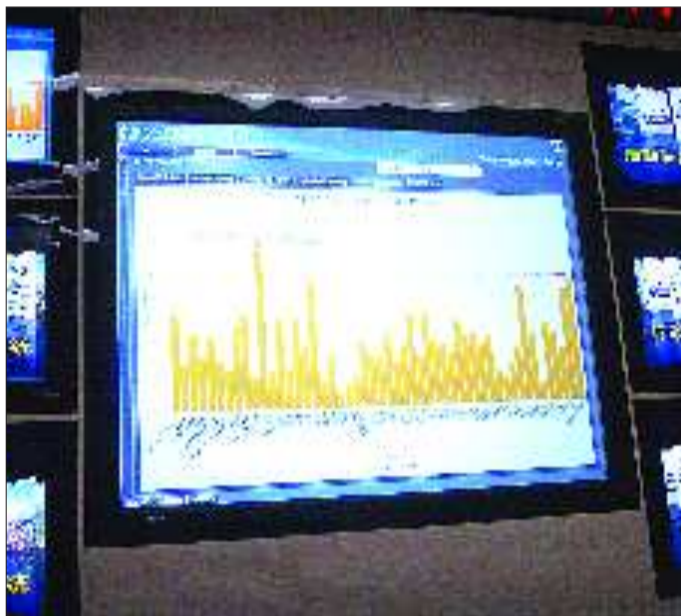
公共机构“节能大总管”启用

2200多块电表监视公共办公机构能耗一举一动

本报6月14日讯(记者 王光营)“您好,本周是全国节能宣传周,希望您选用节能产品。”14日上午8点半,济南市机关事务管理局举行了“低碳体验日”活动。当日,济南市公共机构节能“大管家”——监控中心正式启用。其中,能耗监控系统安装了2200多块电表,每隔5—10分钟采集一次数据,实时监控各公共机构的耗能情况,这在全国尚属首家。

14日,省城公共机构除信息机房等特殊场所外,办公区域的空调、门厅、走廊等公共场所的照明设备停用一天。6层以下办公楼及其他公共建筑原则上停开电梯,高层建筑电梯分段运行或隔层停开。

“公共机构节能监控中心正式投入运行,将实现对所有公共机构耗能的实时监控,这在全国都是独一无二的。”据介绍,公共机构监控中心具有公共机构能耗监测、行政事业资产管理等功能,可以对公共机构的耗电量、用水、用油、后勤采购等进行监控,并可进行数据的更新、对比和分析。在监控中心,工作人员可以通过指定的加油站、维修点、保险网点等获得公务用车信息,在建公共工程施工情况还可以实时进行监控。其中,能耗监测系统一期投入300多万元,共安装电表2200多块,每5—10分钟采集一次信息,实现了对龙奥大厦等市直部门办公建筑耗能情况的实时监控。



在监控中心内,每个单位的耗能都显示在大屏幕上。
本报记者 王光营 摄

据介绍,济南市公共事务管理局建设了公共机构能源消耗检测平台,全国首创能源消耗定额,形成了管理有标准、计量有手段、考核有办法的封闭式管理体系。五年累计节省电、水、油消耗2500万度、130万方、油费4000余万元。

另外,济南市机关事务管理局还联系了两辆新能源电动汽车供机关办公人员外出办公试乘,体验环保快捷的出行方式。该电动汽车百公里耗电量仅为6度,花费不足4元,远远低于传统燃油汽车的花费。

寿命难保障 市民不买账

电动汽车推广电瓶是瓶颈

本报6月14日讯(记者 王光营)14日上午,济南市机关事务管理局举行了“低碳体验日”活动,并联系了两辆电动汽车让工作人员试乘外出办公。虽然轻快便捷、节能环保,但不少市民对电动汽车还是心存顾虑,买账的并不多。

“我第一次驾驶电动汽车,没想到感觉还不错。”14日上午,在龙奥大厦南门大厅,两辆新能源电动汽车吸引了不少人关注。一位工作人员在进行了试乘后连说挺方便。

“济南市公共机构还没有配备新能源汽车,目前还没有这个

打算。”济南市机关事务管理局的一位工作人员告诉记者,电动汽车具有经济性能好、节能环保、充电方便等优势,是城市最经济、最环保的交通工具。虽然赢得了不少人的好评,但由于在行驶里程、时速等方面存在一定的限制,济南市各公共机构尚未配备电动汽车。

这位工作人员表示,单纯的电动汽车还无法满足目前的公务用车需求。而混合动力的汽车虽然技术条件比较好,但公务用车还存在排量、价格等多种限制因素,

在公共机构大范围推广还存在一定的难度。而该款电动汽车的4S店工作人员告诉记者,电动汽车虽具有价格等优势,但销量并不乐观,目前在省城的销量刚刚突破一百辆。

“电动汽车的电瓶是一个难题,尤其在快速充电中使用寿命有限。”市民朱女士表示,电动汽车的速度和性能较低,动力电池存在污染,使用寿命很难有保障。她表示,电动汽车虽然存在一系列问题,但有操作简单、当做代步车在市内行驶还是不错的。

头条链接

公车加油一目了然

看“节能大管家”如何干活

本报记者 王光营

2200多块电表覆盖十个县(市)区

“在公共机构节能监控中心,能耗监测系统是非常重要的环节,可对各单位的能耗进行实时监控。”14日上午,济南市机关事务管理局公共机构节能监控中心正式启用。工作人员告诉记者,作为节能宣传周的一项重要内容,节能监控中心将对各公共机构的能耗进行监测,并进行年度考核。

据了解,节能监测中心的

能耗监测系统安装了2200多块电表,每隔5—10分钟进行一次数据采集,已实现了对龙奥大厦、市法院等7处市直机关办公建筑能耗的实时监控和对10个县(市)区能耗数据的定期采集。

据悉,该系统不仅可以将对用电信息每10分钟更新一次,在一定的时段内,用电信息也会进行更新。

六大系统可实时进行反映

记者了解到,节能监控中心共有公共机构能耗监测系统、公务用车信息管理系统、工程统管统建信息系统、后勤服务保障管理系统、行政事业资产管理系统和安全保卫信息管理系统六大板块。

“以公务用车为例,维修点、加油站、保险赔付点等都能显示出来。”工作人员告诉记者,全市共有49处定向维修点、46处保险赔付网店、200多

处加油站,这些都可以反映在监控中心的系统上。另外,在建公共工程实时信息、政府采购信息也都可以进行查询。

六大系统中,能耗监测系统是最受关注的。在监控中心的大屏幕上,显示了各公共机构用电量监测情况的饼形图、柱状图等。工作人员用鼠标轻点某个条目,大屏幕上立马就会显示出该部门的人数、建筑面积、用电量以及已用电量占定额指标的比例等。

公共机构能耗有统一定额

据介绍,各公共机构的能耗标准都有统一的定额,并编制了具体的明细手册,确保各机构的单位耗能耗实现最优化。

公共机构的能源消耗量定额制定工作从2009年底就已经开始,济南市市级机关事务管理局对全市公共机构千余块电、水表数据进行了抄录,对市直61个单位、106款车型、367辆公务用车燃油情况进行了跟踪统计。并根据各部门、各类建筑物、各种型号车辆的实际能耗情况,编制了《济南市公共机构能源消耗量

定额(试行)》小册子,规定了公共机构能源消耗定额标准。

据悉,小册子规定的定额主要分用电、用水、公务用车用油三部分,20余个用电子项,3种单位用水类型和123种车辆类型用能指标。其中,照明设备耗电区分了16种适用类型,暖通空调耗电区分了288个类型,合计定额条目445个。

根据具体能耗情况,节能监控中心将对超出定额的单位进行月度提示、年度考核,考核结果不合格的公共机构予以通报。

我市引进“隧道扫描”查前列腺 100多种致病菌一个都跑不了

临床上有句话:诊断比治疗更重要。对前列腺炎这样复杂的疾病,这句话更有参考价值。据悉,我市最新引进的“格赛特”前列腺炎分型疗法的整套体系中,“隧道扫描纳米显微技术”是第一环,经过对前列腺液和尿液的分段定位培养,上百种引起前列腺炎的微生物和致病菌,全都显出原形。

一项没查出,让他多跑3千公里

清晨八点,济南九龙泌尿专科医院杨主任到医院时,张军(化名)已经在门口等了半个多小时。

张军介绍,他家在郊县,怕一天检查不完,所以一大早就赶来济南,他是看到本报对“格赛特”前列腺炎分型疗法的相关报道后,专门来医

院做检查的,询问病情中杨主任得知,张军29岁,患前列腺炎三年,两年多都在治疗,遗憾的是,几乎山东省都跑遍了,钱花了很多,治疗方法尝试了很多,可是尿频尿痛的症状总是反反复复,令他非常苦恼。

杨主任从张军手中接过一大摞检查单,仔细观察后,其中有很多项是正规大医院出具的,日期也比较近,杨主任表示这些项目无需再重

检查,只让张军去做免疫抗体和尿液细菌培养的检查,结果显示,张军是免疫性因素过敏,产生抗前列腺抗体,从而导致前列腺组织损伤,引起前列腺炎。

张军很纳闷,相关检查也做过很多次,为什么一直没查出呢?算下来前后多跑了三千多公里,杨主任介绍,免疫原因有时候是隐性的,只查相关指标,个别情况确实无法查到,比如有的医生看前列腺液和尿液等都正常,就觉得不存在免疫原因,更多时候把检查重点放在细菌感染和其他致病原因上,由于九龙医院最新引进的“格赛特”前列腺分型疗法,其中一项关键的技术就是“隧道扫描纳米显微系统”,也正是借助该系统的超微纳

米技术,张军的病因才很快查到。

杨主任表示,找到根本原因后,治疗并不困难,采用分型疗法,不超过半个月就能治好,张军很快就能告别反反复复的尿频尿痛,安心工作了!张军表示,确定没问病后,他尽快要个孩子,这几年都耽搁太久了。

找到致病菌,就能避免“千人一方”

主导“格赛特”分型疗法研发过程的北京301医院纪小龙教授认为,在检查、治疗和预防三个阶段,每个阶段都必须有核心的技术或方法,尽量在治疗中一步到位,杜绝被治疗,少走弯路。在检

查方面,分型疗法配套的是“隧道扫描纳米显微系统”,这是一项最新检查技术,该技术的特点是刻蚀的深度精确,宽度误差仅以纳米数量计算,配合分段定位分析前列腺液和尿液,对前列腺检查具有划时代的意义,在很多大型三甲医院临床运用甚广,能将引起前列腺炎的100多种致病菌悉数找到,杜绝漏诊、误诊,找准病人根本原因,为医生对症下药提供科学依据。

纪小龙教授表示,医学发展到今天,前列腺治疗一直徘徊在好与不好之间,很多病人今天刚出院,下个月又回来了,这跟病人自己生活习惯保持的不好有很大关系,但也限有的医生治疗方法有关,传统的打针、治疗,

调理已不能应对目前快节奏的生活压力,“千人一方”给大多数前列腺病人的复发留下隐患,而从引进“隧道扫描”系统的医院实际治疗中来看,前来就诊的病人只要通过该项检查能确定致病菌类型,采用针对性的高科技治疗,95%以上的病人能告别反反复复的困扰。

据了解,这项技术目前在我市九龙泌尿医院已经引入,临床效果反响很好,广大前列腺患者如在治疗后仍有性功能不好、尿频、尿急、尿不尽、尿痛或者尿液浑浊等症状,可拿着最近由正规医院出具的检查结果,前往九龙医院咨询专家,也可拨打0531-66722222进行预约,尽早确定自己是哪种致病菌在“捣乱”。