



建设中的跨海大桥。

# 胶州湾大桥 28 日开通

## 将缩短青岛至黄岛间路程近 30 公里

本报 6 月 14 日讯 (记者 胡志英)从临沂到青岛,经过同三高速后,要绕行胶州湾或者坐轮渡,才能到达青岛。车辆不断增加,胶州湾高速公路已经不堪重负,而山东高速胶州湾大桥的建成,则有效缓解了这些问题。

6 月 28 日,大桥将正式开通。山东高速胶州湾大桥是我国目前国有独资单一企业投资建设的最大规模的基础设施项目,是我国北方冰冻海域首座特大型桥梁集群工程,是国道主干线青岛至兰州高速公路的起点段,

是青岛市规划的东跨海通道“一路、一桥、一隧”中的“一桥”,加上引桥和连接线,全长 41.58km,为目前世界第一跨海大桥,其中一期工程全长 28.88km,二期工程 12.7km。

沧口航道桥、红岛航道桥、大沽河航道桥、红岛互通立交等独立的大桥组合而成,是一座组合大桥。山东高速胶州湾大桥起于青岛东部的滨海大道,终于黄岛侧红石崖与济青高速南线顺接,大桥为双向六车道高速公路兼城

市快速路八车道,设计基准期 100 年。大桥 2007 年 5 月全面开工,历时四年,期间受地震、浒苔、台风、极寒天气等自然灾害和国际金融危机、物价大幅度上涨波动等因素的影响,参建单位克服了重

重困难,确保了工程建设的顺利进行。6 月 28 日,大桥通车后,将缩短青岛至黄岛间路程近 30 公里。据了解,大桥共设立 5 个进出口,收费标准初步设定为 50 元到 60 元之间,目前正在等待省物价局的审批。

# 一桥跨东西 大海变通途

## 驾车全程只需 20 分钟

山东高速胶州湾大桥屹立于胶州湾美丽的海域上,是世界最长的跨海大桥,创造了大海变通途的神话。6 月 9 日、10 日,记者来到胶州湾大桥,为读者揭开它的神秘面纱。

## 三层桥面交错 百米高塔屹立

6 月 9 日下午,大雾散去后,随着车辆的临近,胶州湾大桥的轮廓逐渐显现,远远望去,像一条灰色的丝带飘在海上,桥的另一端像是和天边连在一起。

记者从胶州湾青岛侧李村河口上桥,大桥的路面已经硬化完毕,工人们正在安装护栏、路灯和风障。

据介绍,桥面宽度为 35 米,六

车道通行,设计时速 80 公里。坐在车里向外望去,两边就是一望无际的大海,远处多个桥面交错在一起,四通八达,让人感叹。

到了红岛立交桥上,记者下车步行,远处红岛立交三层桥面交错在一起,一直延伸到远方。三层交错的立交,横卧胶州湾,气势宏伟。据介绍,红岛互通立交桥完全位于海上,这是全国第一座海上立交桥。

来到大沽河航道桥,记者看到,一座高塔屹立在海上,塔的两边就是桥面。大沽河航道桥为世界首座海上独塔自锚式悬索桥,主塔高 149 米,巍然而立,造型独特,国内外尚无同类型桥型结构。大沽河航道桥属于单孔单行道,通航孔宽度为 190 米,高度为 48.5 米,可保证 1 万吨级海轮通过。

站在大沽河桥上,往上看是高

塔,往下看是一望无际的海面,远处是美丽的青岛市,让人不禁有一览天下的感觉。

之后记者一行乘上车,经过短距离的行驶之后,到了黄岛红十崖,随后再原路返回。记者注意到,从黄岛上桥到青岛的时间,仅为 20 分钟。据介绍,这座大桥将缩短青岛至黄岛之间近 30 公里的距离。

## 护栏和风障 都有大学问

参观时记者注意到,大桥两侧的护栏要比高速公路的护栏更高。山东高速青岛公路有限公司总经理姜言泉告诉记者,这些护栏高 1.4 米,都是用最好的材料做成的,可承受 50 吨汽车的冲击力,一旦在桥上发生交通事故,护栏可能会被撞变形,但是不会被撞断,这样可以有效保护桥上

车辆和人员的安全。此外,这些护栏还可以减少车内人员的眩晕感,有恐高症的司机,在有了这些护栏后,症状也会得到缓解。

每当有工程车经过,就会感到桥面有些微微颤动。工作人员说,这样的颤动是很正常的,他们在工程的设计和建设过程中,都考虑到了

这些桥面和桥墩的伸缩性。

站在桥上,另一个令人印象深刻的就是桥上的大风了。尽管已到夏天,阵阵大风吹过,让人感觉有些冷。这么大的风对车辆会不会有影响?姜言泉说,在大桥上,六七级风是非常正常的,他们已经充分考虑到了这些因素,并且打算在桥的

西侧风大的地方安装风障,这样就可以减少大风对桥上车辆的影响。

此外,大桥在建设中还考虑到减少对海洋环境的影响,比如大沽河航道桥采用的自锚结构。据了解,自锚结构取消了锚碇等大型水中基础,减少了对海洋环境的影响,并且与胶州湾海景融为一体。

## 雄鹰展翅飞 “中国结”通四方

从大桥下来后,记者又从奥帆中心坐船,从海上观看大桥。

从奥帆中心行驶半个多小时后,大桥出现在记者视野中,由于距离较远,立在海中的大桥柱子就像一根根火柴棒。大桥好像是在这些火柴棒支撑下的一条线,轻盈地绕在胶州湾的海面上。

随着距离的拉近,大桥的轮廓逐渐清晰,给人的感觉就像一只展翅雄鹰,在大海上翱翔。大沽河航道桥的高塔是老鹰的身体,两边的大桥是老鹰的翅膀,宏伟飘逸。

随着船的靠近,像火柴棒一样的柱子也变得粗了起来,据介绍,大桥共有 5127 根柱子,记者走近

了看,每一根柱子都要两三个人才能抱过来,为了防止撞击,柱子上还都安装了防撞的设施。

记者沿着红岛立交到了大沽河航道桥,在红岛立交桥上记者看到,三个桥面交错在一起,从海上看,就像是一个巨大的中国结,通向四面八方。在一望无际,深不可测的大海

上,记者摸着水泥浇筑的柱子,不由地惊叹,是怎样的智慧和汗水,才造就了这样的一座世界大桥。

在大沽河航道桥下,记者从一侧远远望去,149 米的高塔像一位巨人站在海上,引领着这座有着历史意义的大桥奔向前方。

本报记者 胡志英

## 胶州湾大桥开通 临沂能沾不少光

胶州湾大桥开通后,将对临沂有何影响?记者从临沂市运输管理处了解到,目前临沂到青岛的路线是同三高速下来后,绕行胶州湾。绕行胶州湾一般需要 40 多分钟的时间。

开临沂到青岛路线客车的司机王中健说,一旦遇上堵车,等一两个小时也很正常。而现在由于胶州湾路面大量的大货车通行,路面损坏很多,上面都是“补丁”,车走在上面也不稳当。

而开通大桥后,可以节省 30 多公里,至少节省 20 多分钟时间。“开通大桥后,3 个半小时多一点就能到青岛了!”王中健说。

记者了解到,每天临沂发往青岛的客车有 20 多个班次,大桥开通将方便大量的乘客。

此外,作为一个大型的物流城市,临沂九成左右的海运货物都要从青岛港走,胶州湾大桥的开通也给海运提供了便利。

身为临沂人的山东高速集团青岛分公司人力资源政工处处长崔峰说,对临沂来说,胶州湾大桥开通,无论是对经常驾车来回的商人,还是乘车出行的市民,或者是物流公司,都是非常有利的。而且,黄岛有很多景点,大桥本身也是一个壮观的景点,会为临沂市民提供更多的旅游好去处。

记者 胡志英

**RICHALL** 权威海外 极威办移民 加等国 投资移民 24小时免费咨询电话: **400-093-6288**

# 美加投资移民说明会

讲座时间: 2011年6月18日(周六)14:00分

讲座地点: 鲁班沂州宾馆3楼第三会议室(兰山区通达路307号) 办公地址: 临沂市兰山区阜新路26号澳尔菲教育中心13A11室

- ◆ 美国投资移民—EB-5 投资50万美金全数获保卡, 5年还本, 美国政府项目, 无学历, 语言, 管理经验等限制。
- ◆ 加拿大投资移民 门槛低, 办证迅速, 政策稳定, 流程便捷。

移民 = 子女 免考 免考 就读世界名校

www.richallusa.com