

# 老师设圈套诓骗学生学车费

## 五学生交了一万二报名费,却始终等不来考试

本报6月14日讯(记者王金强 通讯员 闫炳仑) 声称有关系,可以快速低价考出驾驶证,并私刻驾校公章伪造收据,骗得5名学生的信任。王某以考驾驶证为名,骗得5名学生1.2万元,近日,他被警方刑拘。

王某今年31岁,在德州

经济开发区一所职业学校当老师,为了弄钱,他经常向学生兜售假毕业证等证件,但很少被发现。2010年9月份,王某得知,德州某职业学院的学生赛军(化名)等5名学生想考驾驶证。王某便煞有介事地制作了一块驾校

接受报名咨询。经赛军介绍,5名学生全部在王某处报名。

王某对学生们说,他驾校内部有熟人,在他这儿报名拿证快,考试简单,5名学生对他所说的话也深信不疑,纷纷在他那儿交上了学费,共计1.2万

元。王某还给了学生收据,收据上盖着“常红驾校”的公章。

时间一天天过去,同学中没有托关系找人报名参加驾校考试的,都快拿到了证,而赛军和同学的驾驶证却依然没有着落。赛军就带着同学一遍遍地催王某,王

某先后两次带着5名学生到考场等候,却一直没有参加考试。王某解释说,驾校跟交警部门没有沟通好,没法考试。

随后,赛军等同学一再催促王某,却仍没有结果,让王某退钱,他们自己报名参加,王某也迟迟不退。

2011年5月29日,赛军带着同学到德州经济开发区公安分局刑警大队报警,民警弄清情况后,找到王某,在王某家中翻出私刻的公章、自制的毕业证书等假证假章。迫于压力,王某主动退回这1.2万元。目前,王某已经被刑事拘留。



## 解“危”

6月14日,为保证市民游览安全,施工人员正在对新湖风景区内的一处危桥和受损堤岸进行修缮。

本报记者 马志勇 摄

## 高墙挡住了门市? 此处本不该经营!

本报6月14日讯(记者徐乐静 马瑛) 9日,市民赵先生多次拨打本报新闻热线2600000称,4月份,运河开发区商贸大道芦庄工业园附近砌起了一堵墙,阻挡了沿街门市来往的生意。而记者采访了解到,这里是城中村改造工程,商户本来就不该在这里经营。

9日上午9时许,记者来到商贸大道芦庄工业园,在商贸大路西看到了赵先生所说的“堵住了生意的墙”。“我是经销化工的,在这里有4个门市,租出去两个,还剩下两个自己用。”赵先生告诉记者,从4月份这堵墙砌起来之后,沿街门市就无法做生意了,租他门市的两户人家也都走了,不租了。

记者看到,这堵墙长约100米左右,墙的西面是一间沿街门市,东边则是马路。绕着墙进去后,记者看到原本卖羊肉汤的、汽车维修的、开洗浴店的门市都已经不营业了。“好几户都搬走了,我

连机器都卖了。”一经营煤球生意的老板说。

采访时,记者还看到一位女士爬上墙头,那堵墙的高度约2米左右。打听之下,记者了解到,这位女士就在附近经营洗浴店,今年61岁了,为了节约时间,她才爬墙头的。

赵先生告诉记者,自从砌了这堵墙,他每次让工人拉货的成本就高了很多。“以前车子直接开到仓库内,搬运工每人每吨10元,而现在要多三道工序,每个工人得25元/吨。”

根据赵先生所反映的情况,记者联系了运河开发区创卫办公室。工作人员告诉记者,包括芦庄工业园在内的芦庄村在去年已经列入了德州市重点城中村改造工程,目前正在拆迁当中,之所以砌上一堵墙是为了确保拆迁时路人的安全。“这些商户原本不应该在这里经营了。”工作人员表示,这堵墙不能依照他们的要求拆掉。

## 乐陵为考生打造“减压游”

### 旅游线路优惠打折,各酒店也推出家庭套餐

本报6月14日讯(记者 牟张涛) 高考学子在经历了十二年寒窗苦读和高考三天紧张激烈的“决战”后,终于迎来了期盼已久的长假。不少家长和学子想通过出游

为自己彻底减压。据旅游局工作人员表示,高考过后乐陵市已掀起一个旅游小高峰,而该局也围绕“减压”主题,联合各景区推出五花八门的旅游活

动,如文庙修学游、碧霞元君故居祈福游等都受到学生及家长的青睐。

此外,该局还与旅行社策划推出北大清华修学游、曲阜文庙祭孔等文化气息浓

郁的旅游线路,采取对应届高考考生7折优惠,吸引学生家长前来报名。而乐陵市各大酒店也推出鲤跃龙门、金榜题名等精品菜系和家庭优惠套餐,助力减压游。

## 小区车位出租 居民反应不一

### 有人认为物业抢占公共用地,也有人说停车位早该规划了

本报6月14日讯(记者 徐乐静 马瑛) “德兴安然居物业占用小区公共用地安装车位锁,还向业主收取40元/月的停车费。”14日,家住德兴安然居的王先生拨打本报新闻热线2600000说。接到热线后,记者来到小区调查,发现对于车位出租一事居民的反应不一。物业表示,停车收费一事已经过物价部门批准。

14日,王先生告诉记者,大概在5月份,小区物业要求车主交纳停车费,一个车位40元/月。“楼前的位置一直是免费停车的,怎么突然就要收费呢?”王先生对此不解,并表示楼前地段属于小区业主公共用地,物业不应该设置停车锁并要求业主交纳停车费。

“现在小区里车辆多得停不下,还有不少外面的车也停在里面,整治一下对业主有利。”同在小区居住的陈女士说,她经常在小区找不到停车位,她认为规划之后,有固定的车位是件好事。

而梁先生告诉记者,划定车位,安装停车锁可以规范停车,对小区来说是件好事,但是他觉得每月40元钱太贵了。

针对安装停车锁,规范停车位的事

情,记者采访了小区物业,物业公司张主任告诉记者,规划车位一事物业与业主委员会开会讨论过,业主委员会成员表示同意。“我们这样做是为业主考虑,小区停车太乱了,必须得整治一下。”物业公司田经理告诉记者,小区附近有几个汽车维修店,有时候汽车维修店内的车修不完,晚上就会放到小区内。

在采访的过程中,张主任拿出了小区划分车位的示意图说:“我们这次划分的车位都是在原来的裸露地面上,没有占用业主的绿化带以及安全通道。”他说,安然居小区内原本有100多个车库,这次又增加了101个车位。“小区内有200多辆车,这次车库与车位加起来差不多够业主用了。”张主任说。

另外,张主任告诉记者,小区停车位收取的费用是经过物价部门批准的,并非物业随意定价。他还说,小区内车位的整顿,不仅划分了车位增加了车位锁,还在门口增加了栏杆以及录像和车辆识别卡。每个月收取的泊车费会归到物业维修基金内,年底会向全体业主公布收费的情况。



依旧在此经营的商户,翻墙运送材料。

本报记者 徐乐静 摄