

上半年6896辆汽车油改气

不但节省燃料费,而且可减少污染

本报6月14日讯(见习记者 燕晓光) 记者从相关部门获悉,截至6月14日,滨州市共有小汽车264130辆。随着汽车数量的不断增加,节能环保再度成为人们关注的焦点问题。随着小汽车油改气技术的不断成熟,改成燃气的汽车数量也逐年增加,但具体油改气能节省多少费用?与汽油比天然气有什么优势?记者带着一系列问题,走访了滨城区的几家汽车油改气服务站和相关部门。

14日上午,在渤海十一路和黄河八路的某天然气加气站,记者看到前来加气的车辆排起了长队。正

在排队加气的出租车司机郝师傅给记者算了一笔账:一辆出租车一天大概能跑300公里,每100公里要消耗8至9升汽油,现在油价一升7块多,一天下来燃料费达180元之多。自从改气之后,同样是一天跑300公里,每100公里消耗的天然气费用在30元左右,一天下来燃料费仅90元左右。所以,相比而言,“油改气”还是比较实惠的。另一位私家车主告诉记者,自从油改气后,一年能省一半的费用。

黄河八路的某油改气改装厂的于先生说:“现在油改气的费用在4000元左右。油改气不仅省钱,

而且节约汽油这种不可再生资源,还会产生很大的社会效益。”于先生还告诉记者,现在改气的大都是出租车和小型私家车,自从4月份汽油涨价以来,油改气的汽车数量不断增加。

这几年,滨州市空气污染的成分主要有三种:总悬浮颗粒物、二氧化硫、氮氧化物。其中,氮氧化物的主要来源便是汽车尾气。据滨州市环保局相关负责人介绍,近年来,随着滨州市经济的发展,滨州市的机动车辆不断增加,空气中氮氧化物比重也不断增加。但从汽车油改气以来,一定程度上缓解了空

气中氮氧化物的增长速度。因为,天然气最终变成二氧化碳和水排放到空气中,不会对大气造成污染。

记者从滨州市质量和技术监督局了解到,现在滨州的油改气改装厂大约有30多家,其中滨城区已注册的有11家。而天然气加气站在滨州共有15家,滨城区和开发区仅有6家。从2006年12月1日到2010年12月31日,油改气的车辆共有18175辆。然而,从今年1月4日到今年6月14日,近半年的时间就有6896辆汽车改装了天然气,可见汽车油改气作为节能减排不可忽视的力量在不断增大。

不少公共场所

空调温度太低

本报6月14日讯(见习记者 刘红) 13日,记者走访了一些商场、宾馆、餐馆等公共场所发现,虽然夏天最热期还未到,但大部分地方已经把空调温度调到二十二摄氏度。有市民反映,到单位后需要更换长袖衣服,否则就会冻得受不了。

“空调温度一般都定在23℃,最热时会把温度定到21℃,不会到24℃以上。”黄河十路一餐厅店主王女士表示。“这样来店吃饭的客人也沉得住气,等温度降下来后再把空调关掉。”市民李女士表示,自己所在的公司半个月前就开了中央空调,温度挺低,也就二十二摄氏度。而她平时喜欢穿短裙、短裤,自从开空调后,她只好带一件外套在办公室。

渤海八路附近一海尔空调店店长王先生表示,一味追求低温、整夜开空调等做法不但不科学,更浪费了大量电能。夏季空调温度最佳温度应该在25℃—28℃之间,市民在设定温度的时候可以考虑把温度稍微调高一些,因为每调高1℃,大约可以省电10%左右。



节能宣传

6月14日,在渤海国际广场上,滨州职业学院的学生志愿者在向过往市民分发宣传单页,宣传公共机构节能知识。6月11日至17日,滨州开展了“节能我行动,低碳新生活”的节能宣传周活动。

本报记者 段学虎 摄影报道

滨州九成路灯采用节能灯

比高压汞灯节电30%以上,更节能的LED路灯正在推广中

本报6月14日讯(见习记者 王传宝 通讯员 刘焱) 6月14日,记者从滨州市路灯及城市亮化管理处了解到,现在滨州的路灯90%采用高压钠灯,比高压汞灯节约用电30%以上,还有一批更节能的LED光源正在推广试用中。

据滨州市路灯及城市亮化管理处副主任王佃栋介绍,现在路灯主要有三代光源,分别是:第一代的白炽灯,第二代的高压汞灯,第三代的高压钠灯,三代光源节能效果一代比一代好。“高压钠灯比高压汞灯节能30%以上,而滨州现在在90%的路灯都采用了这种高压

钠灯。”

王主任还介绍了另一种更新的光源:LED路灯,这种灯是半导体发光光源,功率大,效率高,达到同样的视觉效果,120W的LED路灯与250W的高压钠灯效果相当。“这中间的130W的差额就是LED路灯的节能效果,另外LED路灯本身出现故障的几率比较小,维护成本相对较低。”但LED路灯成本比高压钠灯高50%。王主任说,LED路灯每瓦的市场价在35—40元之间,记者算了下,120W的LED路灯至少需要4200元。据悉,在黄河十一路、黄河十四路、黄河十五路以及渤海十五

路都装有LED路灯,在市区该路灯还处在试用推广阶段。

除了费用高外,“因为LED路灯是新型的光源,还有许多问题不能很好解决。”王主任说,首先配光不够,即LED路灯投射角度范围内的均匀度不是很好;其次光衰较高,主要是因为LED路灯的芯片散热问题不能很好地解决,“如果能保证芯片的温度在75℃以下,一段时间后光衰可能只有3%到5%,但如果超过80℃,光衰就可能达到10%,这样就会大大减少路灯的使用寿命。根据试用效果看,LED路灯一般使用寿命在3万个小时左

右,而不是厂家宣传的5万小时到10万小时。”另外还有一个问题是,LED路灯需要恒定的电流输出,“如果电流高了影响灯的使用寿命,电流低了达不到应有的照明度”。所以需要恒流电源,将220V的电流转为24V的恒定电流,而这个配件使用寿命仅有3年,“更换成本很高,所以LED路灯目前的状态是节能不省钱。”

说起普遍被认为节能效果最好的太阳能路灯,路灯管理处的一位负责人说,太阳能路灯虽然最节能,但照度不够,不适合比较宽的主干道照明。

“大头”显示屏退市

LED节能屏受宠

本报6月14日讯(记者 段学虎 见习记者 张牟幸子 赵红云) 一年一度的“节能宣传周”开始进入人们的视线,人们经常购买的一些耗电量较大的家电,也悄悄地发生了变化。

6月14日上午,记者走访了滨州市的科技市场和电脑城,发现以前人们常用的俗称“大头”的电脑显示屏不见了,取而代之的是较为节能省电的LED电脑显示屏。科技城内某电脑专卖店销售人员告诉记者,以前那种“大头”的电脑显示屏在三年前就已经停止生产了,市面上现在几乎买不到了。“我们现在的电脑显示屏基本都是LED的,比较省电,‘大头’电脑耗电量是这种LED显示屏的6—7倍。”销售人员还介绍,现在的LED显示屏分辨率较高,因此使用电脑时可以将显示器亮度调整到一个合适的值。

另一家品牌电脑专卖店的销售人员表示,电脑的耗电量不算太大,台式机开四个小时消耗一度电,而LED显示屏的耗电量只有十几瓦,比起电视机几百瓦的耗电量要小很多。

高温耐久测试,验证小福夏季行车质量

行业产品质量测试流行一个专门的术语,叫“三高”测试,即高温、高寒、高原,是否参加并通过该测试,是否取得优异成绩,是验证汽车产品质量的重要标杆!

小福的“高温”测试是在46℃以上的吐鲁番进行,主要测试的是福克斯的空调制冷、发动机冷却系统、热车启动、发动机爆震的控制调节、三元催化器对高温环境的适应性、OBD(车载自动诊断系统)监测以及车辆的蒸发排放控制

系统的标定考核等。除了高温测试外,小福还进行了Pascar整车耐久性试验,这是福特汽车公司产品工程验收的最重要项目之一。与世界各大汽车公司的验证相比,Pascar耐久性试验方法是最为苛刻的。试验车在各种极端路面上的实际行驶里程约8万公里,相当于一般用户实际道路驾驶24万公里,远远超过中国目录试验要求的3万公里及国家规定的汽车使用寿命。

为确保国产福克斯完全能够满

足福特整车耐久性能要求,长安福特在投产前的样车阶段及每个试生产阶段都抽样1至2辆样车,在襄樊试验场“福特耐久性试验专用道路”进行Pascar耐久试验,检验标准与福特全球一致。各个国家和城市的地理条件,气候都有所差异,长安福特针对中国各地的特殊路况,使用条件、驾驶习惯,从09款到2011款,在Pascar耐久试验之外,还进行了中国特色化的检验,在投产前,随机抽样不同制造阶段共12辆进行里程积累

试验。试验累计里程30万公里,试验地点南至海南三亚,北至黑龙江黑河,西至新疆、青海等海拔达到4500米的高原地区,涵盖中国绝大多数有代表性的特殊路况区域。通过了冬季零下30多摄氏度,酷暑40多摄氏度,高温潮湿等极端环境下的试验,试验过程中还聘请了当地的普通用户进行试验,驾评。如此一来,中国再严厉的使用环境也不再成为福克斯车主的驾驶顾虑。

(时阳)