

6月9日下午,24辆中国牌照的汽车分成三队,有秩序地进入朝鲜。

出发地是高楼林立的长春,终点是朝鲜罗先市。边境线就像是一条时光隧道,94人的自驾游团队掉进去又出来,“感觉像是回到了上世纪七八十年代。”

官方称,这是吉林省首次组织跨境自驾游,承办方吉林省中国青年旅行社总经理刘长江更倾向于这是“中国首次”。

### 24辆车分成 3个小队过关

这条被媒体定位为国内首次出境自驾游的线路,吉林省已经策划了几个月,行程也从最初的4月份一直推迟到6月份。在此期间,朝鲜最高领导人金正日来中国进行了访问。

“这不是一般的旅游,需要处理的事情非常多。”吉林省中国青

6月9日至11日,由94名中国游客、24辆中国牌照的汽车组成的自驾游团队进入朝鲜罗先市,本报记者采访了部分游客和旅行社工作人员。特定的行程和朝鲜导游的陪伴,很难让游客真正接触到普通的朝鲜人。

旅行社总经理刘长江近几个月一直忙于此事,包括组织高端客源、实地考察自驾路线、对自驾游游客进行各种培训等等。

94名游客中很多是第一次到朝鲜。按照旅行社提供的建议,除了一部车上放一部或两部对讲机、个人可以带小型相机外,包括一些中文书籍、手机、MP3、PSP等各种电子产品,统统需要放在国内。而这几部对讲机,按照双方协议的有关内容,在出境时要留给朝鲜几部。

人手续由旅行社统一进行办理。朝鲜方面提供了最快的工作速度,24辆车分成3个小队,陆续过关进入朝鲜。

朝鲜方面显然对来自对岸的中国人非常欢迎,他们象征性检查了汽车以及车内物品后,没有任何异议就放行了。

但告别了柏油路,从边境到罗先市的路并不顺畅。9日那天有小雨,几个小时前车队还飞驰在高速公路上,现在变成了沙土路面,地上的尘土和着雨水,游客们开始怀疑自己手里握的不是方向盘,而是马鞭。

三个车队依次行走,每8辆车上配备两个当地导游。

“在罗先市没有女导游,全是30—40岁的中年男人。”旅行社工作人员江浩说,这些导游来自朝鲜旅游观光局,这个部门不仅仅负责旅游,还有其商贸、公安,甚至国家安全方面的职责,“他们穿着深色西服,配着领带,像‘杀手’一样。”

从自驾游车队头车启动车轮,正式开始了在朝鲜的旅程后,



◀游客们在船上享用400元一位的海鲜自助。(江浩提供)

震撼。为表达中朝两国人民的友情,自驾游车友们推选了一位德高望重的成员,捧着一束鲜花,献给“伟大的领袖金日成”,并集体鞠躬表示敬意。

在一户渔民家里,墙上挂着金日成、金正日的头像。屋里摆着韩式的榻榻米、电话以及电视机。江浩很想知道电话是否能用,但导游会非常负责任地介绍一些住户的幸福故事,憨厚的男主人脸上是深褐色的,“这不是健康的表现在,会不会是营养不良?”江浩心里嘀咕。

“从我两次到朝鲜的对比可以看出,他们的确是在进步。”刘长江说。

朝鲜的少年儿童在罗先市剧场为游客奉献了一场“综合歌舞表演”。身着朝鲜传统服饰的孩子除了表演各种舞蹈和杂技外,还用中文唱了《南泥湾》、《世上只有妈妈好》,又用朝鲜语唱了一首《没有共产党就没有新中国》。

当然,游客们送给朝鲜少年儿童的掌声也被执着的当地摄影师拍了进去。

### 不加防腐剂的海产品

特定的行程和导游的陪伴,很难让游客真正接触普通朝鲜人。甚至除了海鲜,江浩在整个旅行中只碰到两只动物:一头牛和一条狗。

“普通的黄牛,肋骨好像要冲破那层薄薄的牛皮。黄狗也是这样,它看到游客不会摇着尾巴来要吃的。”江浩和同伴开玩笑说,“估计平时没人给它吃的,没有这个习惯。”

就像回到中国上世纪五十年代的人民公社时期一样,游客们看到了一幕“穿越”的工作场景:很多朝鲜人在田地里插秧,男的女的都有。田地旁边摆着一套简陋的卡拉OK设备,有几个人正在起劲地歌唱。看到来自中国的客人,他们面向游客,唱得更加起劲。

游客们注意到,当地人特别注意形象:女孩子喜欢保护面部,往往会打很厚的粉,而一个男人无论身上的衣服再破,皮鞋永远都是锃亮的。

很难得的是,几乎所有游客都会感叹朝鲜的干净,“我们所经过的地方,无论是大街还是金日成广场,目光所及之处都很整洁,没有垃圾也没有人随地吐痰。”

更让人羡慕的是,最后一天的行程安排参观当地的海产品市场,这些简单加工的海鲜,经过真空包装后出口——没有任何添加剂和防腐剂。

11日,重回国境线边,自驾游车队准备再次穿越时光,这次是回到现代化的中国。一直跟着他们摄像的当地工作人员也再次出现,不过这次不是拍照,而是出售光碟——他们连夜赶制出了自驾游车队在朝鲜的精华,每张光碟人民币100元。

# 对华开放自驾游 朝鲜谨慎热情

本报记者 张子森 发自长春

一名朝鲜工作人员就扛着摄像机,站在路边开始记录这次行程。

### 海鲜自助餐

### 每位400元

车队很快到达罗先市区。按照行程安排,第一天晚餐后入住罗津宾馆。

刘长江在2005年就去朝鲜,他对当时朝鲜饭菜的记忆是:菜品充分,但值钱的不多。或许与罗先市靠近东海(日本海)有关,或许是这六年时间里朝鲜的确发生了很大变化,当晚他们吃的饭菜全是海鲜和各种蔬菜。

“他们把螃蟹叫毛蟹和梭子蟹,个头很大,味道鲜美。”江浩双手比划着,他说的螃蟹似乎一个就能摆满一个盘子。

6月10日,游客游览罗津港,看到了如何捕捉这种大螃蟹。

一个渔民带着简单的潜水设备:连接套头装置的是一根粗大的橡皮管子,另一端在一艘小渔船上。渔民下水后,小渔船开始发出噪音,另外一个渔民骑在一个自行车模样的设备上,两只脚上下蹬着,原来这是一个打压机器,海下面的人加氧全靠这个。

很多游客看得目瞪口呆,这美味的海鲜,原来渗透着朝鲜人民大无畏的工作精神。每位400元人民币的海鲜自助餐看起来也变得实惠和便宜,每个人都吃了个饱。

吃海鲜的过程中,当地那名工作人员还是不辞辛苦地扛着摄

像机,拍摄他们的吃相。

入夜以后,罗先市漆黑一片,附近的建筑物中,只有寥寥的灯光从窗口透出,忽明忽暗。

宾馆房间里有一台电视,是17寸左右的黑匣子样式,可以收到两个彩色频道。一个频道里,主持人正用铿锵的声音传递着某种气氛,看起来非常鼓舞人心。另一个频道里,播的是翻译自中国的某军事题材连续剧,江浩看着电视里的人很熟悉,但听不懂。

每隔一段时间,电视机就会出现雪花,慢慢消失,然后是漆黑一团。过一会儿,电视机又活过来,继续播放电视剧。“没办法,朝鲜供电是个大问题,电压不稳。”江浩说,没有书,没有电子设备,游客们大都选择每天晚上喝点白洒来消磨时间。

### 罗先市有50多辆

### 夏利出租车

没有任何娱乐地充分休息,让游客们在次日清晨精神百倍。

游客们赶在早上7点半左右出发,终于看到路边穿着军装的朝鲜人多了起来,很多人骑着自行车,更多的人步行,居然还有出租车——来自中国一汽的夏利。很多游客揉了揉眼睛,刘长江也很是惊讶,2005年的时候在朝鲜,他没有见过一辆出租车。而导游告诉他,罗先市现在有50多辆夏利出租车。

路边会有一些标语,基本上

都是写给金正日以及他的父亲的。这些标语如同到处盛开的“金日成花”、“金正日花”一样,在色彩并不丰富的罗先市总会吸引到游客的眼光。沿途的建筑物是统一的风格,但江浩透过车窗仔细看了看,“建筑质量很——”他努力寻找一个合适的词汇,“一般。”

但金日成纪念广场令游客们

### 罗先: 朝鲜的“深圳”

朝鲜罗先市以图们江为界,与中国、俄罗斯隔江相望。1991年12月,朝鲜宣布设立罗津、先峰自由经济贸易区,1996年2月将罗津、先峰自由经济贸易区升级为罗先直辖市。

罗先市是朝鲜唯一的由中央直接管辖的对外开放的自由经济贸易区,也是朝鲜唯一的第三国人无需签证便可前往的地区,被称为朝鲜的“深圳”。

这次自驾跨境之旅是全国首次由旅行社组织车队、车主驾车直接跨越国境进入朝鲜旅游。首发团由长春市出发,经珲春圈河口岸和朝鲜元汀口岸,直接跨越国境进入朝鲜罗先。