



苏锡常 各有各精彩

“江南好，风景旧曾谙；日出江花红胜火，春来江水绿如蓝。能不忆江南？”这首诗，总是把人们的思绪牵到风景如画的江南。苏南地区，自古就享有人间天堂之美誉。这里河湖交错，水网纵横，古镇小城，如诗如画；古典园林，魅力无穷；吴侬细语、江南丝竹、别有韵味。

常州北站

位置：江苏常州市新桥镇。
风格：常州北站站房为全高架车站，站房在铁轨线的下面。车站整个钢结构雨篷外形呈“美人鱼”造型，完美结合了当地“鱼米之乡”的历史文化底蕴。这座重钢结构车站，耗钢8600余吨，堪称京沪高铁车站之最。
景点推荐：常州是一座有着2500多年文字记载历史的文化古城(历史上有“龙城”别称)，同时又是一座充满现代气息、经济较发达的新兴工业城市。常州中华恐龙园、常州嬉戏谷带你领略刺激，春秋盐城带你品味历史，天目湖带你体验静谧的生活。

无锡东站

位置：江苏无锡市安镇。风格：站房与配套建筑间设计体现人性化，站房与交通枢纽及下沉式广场处，均架设有透明雨棚，雨棚之间交错重叠，乘客在各站场换乘时，遇雨可享“无缝遮挡”。
景点推荐：无锡，大气不如北京，温柔不如苏州，没有上海的繁华，没有成都的安逸，但它是一座让人容易感受到幸福的城市。生在湖光云影里的无锡，隐约在太湖之滨的氤氲水汽里，像躲在轻纱后那柔若无骨的纤纤少女在你身边嫣然巧笑，你只能任自己在太湖之滨的湖韵画意中渐渐沉醉。藏在青山绿水中的无锡像一名奇女子，惊叹造物主对她的眷顾。无锡秀丽的美景大多集中在滨湖区，她依着太湖，靠着灵山，水上有“白帆”，水下有红菱，一步一美景，一景一传奇。在这里蠡湖、太湖、鼋头渚、灵山大佛、无锡影视城都是值得一游的景点。

苏州北站

位置：江苏苏州市西北，与阳澄湖相隔不远。风格：站房造型像是正欲展翅高飞的大鹏——两侧“羽翼”为无柱雨棚，遮盖住桥上候车区域。
景点推荐：“这里的流水太清，这里的桃花太艳，这里的弹唱有点撩人，这里的小食太甜，这里的女人太俏，这里的茶馆太多，这里的书肆太密，这里的书法过于流利，这里的绘画不够苍凉遒劲，这里的诗歌缺少易水壮士低哑的喉音……”这是余秋雨笔下的苏州。不到苏州，是不能完全体味该排比句的魅力所在。苏州总给人一种温柔的印象，除了古色古香的建筑外，苏州的园林更是一绝，拙政园、网师园、狮子山、天平山、灵岩山、虎丘塔，都为苏州的美添彩。
本报记者 王宇辰 整理

北京

廊坊

天津

沧州

德州

济南

泰安

曲阜

滕州

枣庄

徐州

宿州

蚌埠

定远

滁州

南京

镇江

丹阳

常州

无锡

苏州

记者行程

昆山

6月初的江南，细雨蒙蒙，更显草青花红，温婉细致。
京沪高铁的到来，为长三角的旅游经济带来了新引擎。速度拉近距离后，江南的山色水景有了更多的机会走出本地，开拓北方市场。
随着高铁通车时间的临近，沿线城市已经行动起来，筹划如何打出一张漂亮的“高铁旅游牌”。



在京沪高铁镇江段，试验列车通过山区。

江南风采“乘”高铁北上 沿线城市大打旅游牌

文/本报记者 赵丽 王光照 片/本报记者 周青先

冲出江苏板块 江南水乡走向全国

速度改变距离，拉近空间。6月4日，下午1点半，江苏常州市中华恐龙园景区的花车巡游像往常一样热闹开始，踏着欢快的音乐，卡通人物蹦蹦跳跳出场，围观的游客发出了各种口音的喝彩欢呼声。
中华恐龙园所属的龙城旅游控股集团副总经理陈辉告诉记者，就在当天，他们还迎来了从山东青岛过来的旅游团。
快捷的交通就像一粒粒活性因子，为旅游市场的扩张注入了活力。对此，在长三角地区做旅游产业的人感受特别明显。
“火车提速之后，实际上带动了旅游市场半径的外扩。”陈辉这样总结道。
陈辉介绍说，京沪高铁开通后，开拓北方市场是常州、苏州、无锡等地景区的一个主要方向。从去年开始，中华恐龙园、春秋淹城等景区就前往山东的枣庄等地搞过旅游推介，并与当地的旅行社联合推出了特色线路，游客往返主要是

乘坐大巴车，市场反响良好。
但时间和距离在某种程度上仍是一道硬性的坎。“旅游市场有半径要求。”常州市春秋乐园旅游发展有限公司营销总监计卫东分析说，过去一般做到800公里就很不错了，这样的情况下，游客乘坐大巴车的时间通常要达到8至10小时，如果距离再远，游客的体力就很难吃得消。而且，时间战线一旦拉长，还要增加餐饮、住宿等开支。
京沪高铁开通后，时间成本一下子减少。这对景区来说是一个巨大的利好消息，用计卫东的话说，这给常州、苏州、无锡等地景区走出“江苏板块，跻身全国板块”增加了更多的机会和可能。
**丰盛旅游“大餐”
各地都有不同特色**
京沪高铁即将开通，为了抓住这次机会，江苏省旅游局将组织当地旅游局前往高铁沿线城市进行打包推介。而如何突出特色，形成差异化竞争，实现市场扩大升级，也成为各个城市精心准备的内容。

“何处望神州，满眼风光镇江游。”6月初，记者来到镇江市的北固山，这里正在进行北固楼复建及“甘露流芳”处古建筑改造等工程。镇江有“城中山，城外水”之名，“京口三山”——北固山、金山和焦山尤为有名，而其中地势最为凶险的乃是北固山，关乎中国历代南北战争之局，尤其是《三国演义》中“刘备招亲”等故事的流传，给这里增添了更多的传奇色彩。
镇江市旅游局旅游促进处副处长李良武告诉记者，他们定好这一推介口号，就是想突出地方文化特色。对于镇江来说，除拥有“一江横陈，连岗三面”的山水特色，这里还是历史悠久、文人荟萃、宗教文化源远流长之地。
在京沪高铁昆山南站，江苏苏州园林旅游公司已经将推介点搬到出站口，拙政园、狮子林，都是推介的重点。6月2日，一位从北京到昆山开会的游客正在询问哪些景点值得游览，江苏苏州园林旅游公司经理陆雪芬详细介绍。她说，昆山的昆曲纪念馆、苏州的园林、无锡的太湖和三国城、镇江的西津古镇，每处都不会让远方

的游客失望。“现在从北京乘坐普动车到昆山还需要9个小时，京沪高铁开通后，也就4个小时，来这里就更方便了。”陆雪芬说，届时一定有更多游客来到这里，现在她的公司已经开了了苏州、无锡、上海、南京、杭州五条线路等待迎客。

避免游客“快进快出” 留住客人是个挑战

旅游市场的开拓是大趋势，但如何在其中分一杯羹，对各个城市也是挑战。高铁拉动的空间距离，使常州市发改委经济综合处处长孙益锋分析说，如果做得出彩，游客可能留在常州观光、消费、娱乐，逗留2日不成问题。但是如果没特色优势，竞争不过邻近城市，也会面临游客的“快进快出”的尴尬，原本可在一个城市过夜的客人变成“来了就走”，这样仅仅带来了人流，却没有带来相应的在这个城市驻留消费而拉动的GDP。
“打响自己的招牌，搞好服务，就不信留不住人。”苏州阳澄湖景区阳澄湖水乡老板葛惠生说，阳澄湖附近的餐饮店都以湖鲜为特色，阳澄湖里野生的虾、淡水鱼，最出名的就是大闸蟹。葛惠生自家养了40亩蟹子，他已经在自己的名片反面，印上了从高铁站如何到蟹庄的地图，只要有客人进店，他都会递上一张，尤其是对北方客人。
除了加快旅游项目建设，提升景点质量，配套设施和城市大环境的改善也是题中之意。
在常州，常州市旅游局副局长蒋杰介绍说，高铁通车后，高铁常州北站附近的快速公交线路将直接连接部分景区，游客下高铁后，只要1块钱就能直达景区，方便快捷。



镇江著名景点西津古渡