

胶州湾海底隧道 6 月 28 日通车

黄岛到青岛只需六七分钟



海底隧道正在进行最后的装修。 记者 胡志英 摄

本报 6 月 16 日讯 (记者 胡志英)记者从胶州湾海底隧道工程指挥部了解到,胶州湾隧道正在进行最后的装修,将于 6 月 28 日竣工通车,但不允许货车通行。

胶州湾隧道是青岛“一环、一桥、一隧”中的“一隧”,是全国最长、世界第三的海底隧道。隧道南接黄岛区的薛家岛,北连青岛主城区的团岛,下穿胶州湾湾口海域。

据介绍,海底隧道全长约 7800 米,其中跨海域部

分 4095 米,隧道主体最深处在海平面以下 70 米,隧址处于火山岩以及次火山群地带,施工条件非常恶劣。

海底隧道包括两个主隧道和一条服务隧道。两条主隧道均为单向三车道,净宽 13.5 米,设计车速 80 公里/小时。

现在是炎热的夏天,在隧道里却非常凉爽。记者在施工现场看到,隧道内正在装修墙壁和安装 LED 节能灯。据介绍,这是全国首次在海底隧道使用 LED 节能灯。

记者乘坐的车辆,自黄岛端进入后,从青岛端出来,仅仅用了六七分钟。从隧道青岛端出来后,可上青岛的云南路和广州路两个高架桥,另外,有四条匝道可通青岛市区。

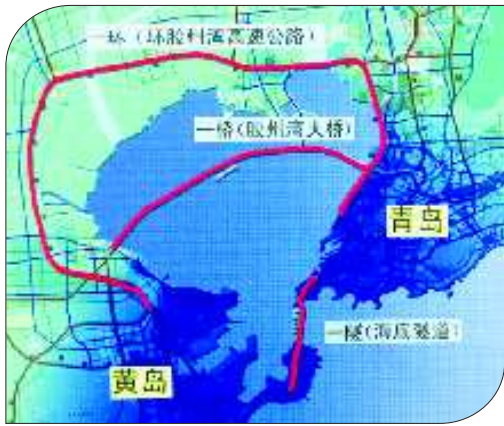
记者看到,隧道管理中心建筑采用红屋顶风格,风塔、收费站突出海洋元素。据了解,在设计的过程中,注意节能减排,利用隧道洞渣加工碎石,利用电场废料粉煤尘、高炉矿渣等配置高性能混凝土。

另据了解,该工程设计

基准期为 100 年。为了确保设计文件的准确性,在国内首次引进设计咨询单位,对设计方案进行全过程咨询,采用施工图强审方式进行政府审查。

海底隧道监理工程师马若飞告诉记者,目前工程已进入收尾阶段,将于 6 月 28 日和山东高速胶州湾大桥一起通车。

“隧道路程短,不受天气的限制,跟大桥一同开通后,将大大减轻目前胶州湾高速公路和轮渡的通行压力。”马若飞说。



临沂到青岛 走隧道还是走大桥

临沂籍老乡为你支招

6 月 28 日,胶州湾大桥和胶州湾隧道同时开通后,从临沂去青岛又多了两条路线,走哪一条更便捷?在青岛工作多年的一位临沂老乡提供了一些建议供你参考。

谢伟是临沂河东区人,在青岛工作十多年了。他时刻关注着山东高速胶州湾大桥和胶州湾隧道的工程进展,并且研究过临沂到青岛的路线。

据介绍,胶州湾大桥和青岛胶州湾隧道开通后,从临沂去青岛可以走四条路线,分别是:绕行胶州湾高速,走胶州湾大桥、走海底隧道和坐轮渡。

谢伟说,走胶州湾大桥,还是走胶州湾隧道,要根据目的地来选择。

他说,到五四广场,石

老人、崂山区、奥帆中心等青岛东部地区,可从同三高速公路转到青兰高速公路,从黄岛侧上大桥,就可直通市区东部。

大桥有环湾大道、重庆路、308 国道三个出口。根据目的地选择不同的出口,然后进入青岛市区。

而去栈桥和火车站等青岛西部地区,可选择走隧道,比绕行胶州湾大桥要省 50 多公里,节省时间为半个多小时。

谢伟说,从临沂出发的市民,走日东高速,再走同三高速,从胶南下同三高速公路,然后走滨海大道,走从胶南到黄岛的路线,在金沙滩附近就可进入隧道,穿行后,走匝道到达目的地。

本报记者 胡志英



中福·尚都
FASHION CITY

临沂首席时尚品牌服饰中心

天天有幸运 购物就中奖
活动继续中……

├ 电动自行车 30	{ 名 }
├ 高档自行车 300	{ 名 }
├ 高档太阳伞 3000	{ 名 }
├ 洗化日用品 30000	{ 名 }

逛街不购物 免费领礼品
活动继续中……



一生一世一双人
一生一世一双人
一生一世一双人



咨询热线: 0539-7307115 地址: 临沂市兰山区解放路 19 号·中恒广场