

2011款奔腾B70 远观近触两相宜

2011年5月18日,全新的2011款奔腾B70在京震撼上市。这款车虽然只是改款,但研发、设计、生产、检测等一切均按照新车的标准进行,在外观、内饰、功能、车联网四大方面进行了77项提升,新增了10大越级功能;并率先搭载了中国一汽历时8年研发与建设的D-Partner驾驶者伙伴系统,以强大的互联互通功能及完备的服务体系,成为车联网时代的领跑者。2011款奔腾B70在设计理念、商品特性与品牌内涵等方面,都给人以强烈的新鲜感;无论是远观还是近触,都可以体验到它全新的人性化配置和时尚魅力。

观>>

大鹏展翅 鹰击长空

此番上市的2011款奔腾B70,全新的前脸造型,给人耳目一新的外观感受。其中变化最大、最醒目的是中国一汽统一标识被镶嵌在“翼状”进气格栅上,实现了外观上的“换脸”和“切标”,形成了全新的品牌脸谱,成为2011款奔腾B70乃至整个奔腾家族的崭新的代号与象征。自2011款奔腾B70开始,中国一汽所有自主轿车都将以中国一汽“鹰标”加全新前格栅的形象亮相。

中国一汽统一标识是由数字“1”和汉字“汽”组成,图案像一只展翅翱翔的“雄鹰”,外面的圆象征着集团化发展。“翼状”前格栅的三组线条大气舒展,和中国一汽统一标识相结合,营造出一种鹰击长空、呼之欲出的磅礴气势。尤其在线条的末端,一条向外延展,一条向内收

拢,和雄鹰挥动双翼的动作极其相似,不但形成一种立体感十足的视觉效果,而且符合空气动力学的原理,体现了工业美学中的艺术灵感。

由2011款奔腾B70不难看出,外观时尚富有气势,更寓意着奔腾品牌已经开始向更广阔的领域进军。触>>

全新氛围 全新感触

2011款奔腾B70大量使用时尚、金属感十足、哑光的阳光金色,再加上搭配明朗的荧光绿色背景光,明亮的色调更易识别,无形中减轻了驾驶者因长时间驾驶产生的疲劳感,从而增加行驶的安全系数。同时,在内饰具体的打造上,通过仪表盘、方向盘、中控台等方面升级,让用户接触这些功能

时,会感到接触起来,更顺手、手感更好,操作起来,也会感觉更实用、更容易。

经过精心雕琢的3D仪表盘凹凸有致,根据人体工程学采用冰蓝色的背景光,给驾驶者营造出一目了然的视觉感受,极易识别,更可以减轻驾驶者因长期驾车带来的疲劳感。重新调整后的仪表结构搭配更为合理,用户可以第一时间掌握车辆行驶信息。

2011款奔腾B70还对方向盘进行多项升级、改进。新增的阳光金色妆点在方向盘两侧扶手,让方向盘多项功能键更易识别,方向盘音响控制按键、定速巡航按键的设计更改为拨动操作,配合赛车化方向盘握持感更佳,让用户爱不释手。

在中控台的设计上,同样体现了奔腾对客户的人性化关怀。新增的储物格方便用户将手机钥匙等小物品搁置其中,方便实用。此外,中控台旋转按钮装饰亮圈增添阳光金色,与车内整体色调搭配一致,更显华贵。三组旋转按钮改为两组,中间一组按钮由多功能组合键取代,避免一些手掌宽大的用户旋转按钮时可能产生误操作。而与中控台紧密相连的LCD显示系统与中控台整体均采用荧光绿的背景光,让用户视觉上更感清新、流畅。

2011款奔腾B70外观、内饰的升级改善都为用户带来了全新体验,奔腾B70正在超值中蜕变,用科技武装自己,让用户能够超值享有美好汽车生活。

第八代索纳塔叫板新君威

近日国内的中高级车市中,一股强有力的运动风潮正在涌动。4月8日第八代索纳塔的上市,更将这一波运动风潮推向顶峰。尽管业内人士将雅阁、凯美瑞、帕萨特、睿翼、蒙迪欧等车型都列为它的竞争对手,然而细数下来,其实第八代索纳塔最直接的竞争对手只有一个,那就是新君威。

将两款车放在一起比对外观时,如果用一个词来概括,那么第八代索纳塔是前卫,而新君威则是大气。新君威上市时,曾经产生过“第一眼效应”,不少消费者愿意为其极富流线美感的

外观买单。相比第八代索纳塔,新君威的大气主要来自4830mm*1856mm*1484mm的车身尺寸,相比第八代索纳塔4820mm*1835mm*1475mm的车身尺寸,新君威的长、宽、高均有优势,因此在视觉上显得大气。

但是,新君威车身尺寸上的优势并没有体现在内部空间上。第八代索纳塔的轴距达到2795mm,与同级别车中拥有最长轴距的雅阁相比仅相差5mm。而新君威轴距只有2737mm,在空间上与第八代索纳塔相比没有

小的差距。尤其是新君威尾部下滑厉害,因此后排座位无论是头部空间和腿部空间都会有些压抑,这可以说是新君威强烈轿跑风格在内部空间上做出的牺牲。

第八代索纳塔搭载现代汽车先进的第二代θ发动机,有2.0L和2.4L排量,均带有D-CVVT,也就是进/排气双智能连续可变气门正时系统。油门初段响应非常灵敏,轻踩下起步就非常迅捷,后期提速反应比较柔和。但是在高速超车时,车辆没有过多延后,反应比较积极,这点能够给人信心。

买好车,选帝豪!

随着汽车价格的逐步降低,很多人在经济条件允许的情况下购车代步。但是油价的不断攀升,又使人们在购车时犹豫不定。对于许多家庭来说,毕竟买车是大事,肯定要左右衡量,每个人都想买一辆高性价比的车,但怎样的车才买得值,怎样的时机购车才买得对?现在把帝豪EC7系汽车开回家,就是一个很好的选择。

汽车的安全品质是最基础的要求,也是最关键的要求。若能以较低的价格,拥有一辆品质出众、安全无忧的座驾,这便是令人

最得意和放心的事。欧洲标准高性能中级轿车帝豪EC7,在C-NCAP(中国新车评价测试项目)碰撞试验中,以46.8分(满分51分)的绝对优势,荣膺五星安全认证,成功刷新同级轿车C-NCAP得分新纪录。EC7采用博世先进的8.1版本ABS+EBD系统、4安全气囊及2侧气帘、TPMS胎压监测系统、主副驾驶员侧安全带提醒装置、ISO-FIX儿童座椅装置等安全配置体系,使帝豪EC7的安全性能得以脱颖而出,超越同级。

许多人都说,养车比买

车贵,而养车费用大部分是油费,油耗大以及油价的不断上涨,让越来越多的消费者在购车时望而却步。帝豪EC7系1.5L全铝发动机,采用智能高效低耗DVVT技术,使得澎湃动力输出与低油耗得以完美兼得。

帝豪EC7系1.5L车型入选国家第三批“惠民工程节能产品”名录,现在购买帝豪EC7系1.5L车型,即可享受国家3000元节能惠民补贴。这让倾慕帝豪EC7系欧洲标准的高性能与高品质已久的消费者,以较低的成本就能把一辆实用好车开回家。

奔腾 | BESTURN

进 取 不 止



花式车技表演



驾控体验



超值特惠

实力奔腾 极限体验

—奔腾品质 2011深度体验训练营



齐鲁晚报 今日聊城 C07
车界广场

活动解释权归一汽轿车销售有限公司所有

经销商:聊城润泓汽车销售服务有限公司 电话:0635-8529900