

大桥两端收费站基本完工

市区十个入口可上海湾大桥

文/本报记者 赵波 片/本报记者 杨宁



海湾大桥通车在即,大桥都有哪些出入口?上桥时该注意什么问题?16日,记者从海湾大桥的施工现场了解到,市区将有10个上桥入口,在连接海湾大桥和青

银高速之间的市内第三条快速路上,有四座立交可以上下桥,环胶州湾高速上也可以上下桥。目前海湾大桥的收费站已经基本建成,各项工作进入扫尾阶段。



市区>>

10个入口可上下桥

16日中午,在马路上标识的“海湾大桥”指示牌的引导下,记者一路从瑞昌路经过瑞昌路立交桥通过环胶州湾高速,来到环胶州湾高速立交桥下,看到十几名工人正在安装收费站的位置指示牌,在刚刚竖起不久的指示牌500米远处,上桥的四个收费亭已经建好,工人正在进行装饰工作。通过收费站后,走了大约1公路的路程,记者正式走上海湾大桥。施工部的项目负责人告诉记者,环胶州湾高速路上有两个入口,两个出口,分别位于去黄岛和回青岛的两个方向。

除了环胶州湾高速上

的两个入口外,青岛市区的其他八个入口则集中在新建的第三条快速路上的四座立交桥上。第三条快速路也就是海湾大桥接线端一期工程,该工程自海湾大桥(环胶州湾高速公路立交)至海尔路立交桥,全长7.6公里。而上下桥的出入口全部集中在正在建设中的四座立交桥上,包括四流中路立交桥、重庆路立交桥、黑龙江路立交桥、海尔路立交桥。记者了解到,大桥通车时,第三条快速路主线也将通车,但是目前各个立交桥的施工进度不一,最晚的立交桥可能要10月份正式启用。



黄岛>>

海湾大桥连上济青南线

济青南线开通以来,虽然路况较好,但是车流量一直不是很乐观,其中一个很重要的原因就是环胶州湾高速路况不好,加上不定期修路导致车辆拥堵。记者采

访得知,海湾大桥正式通车后,将在黄岛侧直接与青兰高速起点端相接,也就是连上了济青南线。16日,记者在海湾大桥上看到工作人员已经将“青兰高速G22”的

指示牌安装完毕。

“海湾大桥通车后,济南至青岛的距离至少能缩短30公里,市民如果开车走济青南线,再也不用绕环胶州湾高速,再受堵车之苦了。”山东高速

集团的有关负责人介绍,走济青南线先后经过济莱高速,青兰高速G22,在到达黄岛红石崖立交桥处后,是走环胶州湾高速还是海湾大桥,司机可在两者间进行选择。

“如果是从济南到青岛市区,并且按照公里数来计费的话,还是走海湾大桥比较合算,但是海湾大桥和高速公路是否一起收费还没确定。”该负责人说。

●相关链接

桥上不能 停车观光

在海湾大桥上行车应该注意些什么?对此,山东高速集团海湾大桥指挥部的相关负责人表示,海湾大桥是高速公路,在上面不能低于高速公路要求的速度进行行驶,如不是特殊情况,更不能因为沿途看风景而直接停下来。另外,海湾大桥为汽车专用道路,严禁行人、非机动车、摩托车、拖拉机、农用运输车、残疾人专用车、履带式铁轮车、教练车、电瓶车、全挂牵引车、轮式专用机械车、链接式客车等通行。在车辆因事故、故障等原因不得不停车时,应当立即将车开向减速带,并设立故障标识。

红岛>>

走双高公路可上下桥

记者了解到,海湾大桥红岛收费站位于距离红岛东大洋村大约1—2公里处,目前已经建成交付。而海湾大桥红岛接线端北起双高公路,南接海湾大桥红岛收费站,全长

9.2公里,是青岛市区通过海湾大桥直达高新区的主干道。但由于工程进度问题,正在建设的红岛连接线整体工程进度缓慢,为了保证正常通车,目前岙东路经过拓宽将与接

线端相连,该路段已经通车。市民驾车下了海湾大桥红岛收费站就可上岙东路,从而到高新区和城阳区。改造后的岙东路按双向六车道一级公路标准设计,将原双向各8米

行车道拓宽至12米,岙东路将成为大桥红岛端的重要出口。

另外,记者了解到,海湾大桥二期工程将有接线端连接胶州,将通过大沽河互通立交新建一条连接

线,通过连接线可以通向海尔大道,直通胶州市区,“二期建成通车后,如果走海湾大桥去胶州,整个路程也就是15分钟的车程。”山东高速海湾大桥项目指挥部的负责人说。