

飞机防蛾 一天起降46次

文/图 本报见习记者 张照朋

16日,在东港林业“飞防”美国白蛾现场,工作人员正在紧张忙碌着,各环节配合紧密,配药、加药、喷雾,对辖区46万亩林地进行全面细致的“飞防”作业。

“飞防”作业所需的药物,由专人负责现场配制。东港区林保站站长郭建和告诉记者,为了“飞防”作业能够对美国白蛾起到防治作用,药物必须严格按照规定流程和计量配制,过程比较复杂,而且需要的原料较多。400公斤混合药物需要10公斤的尿素、5公斤食盐、原药液(5.5%的阿维菌素杀铃脲)75公斤和310公斤水混合而成。

为保证“飞防”作业正常进行,药物的供给和机组的维护等后勤保障工作细致而又严格。按照规定“飞防”连续作业

100个小时之后,机械师需要对直升机做一次全面细致的检查,排出隐患,保证安全作业。同时地面工作人员也要随时检查药物喷洒器运转情况,保证飞机正常喷洒药物。

为保障药物的正常供给,需要有专门的车辆和人员负责。“直升机最多一天起降46次,起降一次需要添加400公斤药物,一天就需要供给18400公斤药物。”现场一工作人员说。

郭建和告诉记者,直升机起降一次可以喷洒200亩林地,而东港区拥有达46万亩林区,需要驾驶员连续作业,才能保证“飞防”及时完成。为了起到良好防治效果,必须要求驾驶员在保证连续作业的情况下,飞行速度和俯冲角度要准确,做到不遗漏、不重复。



地面人员在与驾驶员沟通“飞防”林区位置。



地面指挥人员正在细致研究林区位置,以便及时告知飞行员。



直升机刚刚到位,地面人员迅速加药。