

# 京沪高铁完整时刻表出炉

## 济南至北京、上海每天各有60多趟动车组

本报济南6月19日讯(记者杨传忠) 19日下午,随着京沪高铁为期10天的试运行结束,完整的京沪高铁列车时刻表新鲜出炉。记者从铁路客运部门获悉,算上“开行日期另行通知”的第二阶段以及备用线动车组,济南西站在京沪高铁运行初期最多每天将停靠150趟动车组,至北京、上海分别多达62趟和63趟,高峰期基本每五分钟一趟,

发车密度超过一般公交车。

经过10天的满图试运行后,20日起京沪高铁所有列车具备了载客运营的条件,随时待命等待正式开通运行。与此同时,京沪高铁全部列车运行图也编制完毕,日前铁道部下发了《关于公布京沪高速铁路列车运行图的通知》(铁运函[2011] 328号)。

这份运行图涵盖了京沪高铁开通初期90对G和D字头动车

组的时刻表,另外还安排了10对备用线路应对突发客流。由于动车组车底不足等原因,90对中第一阶段先开行86对(其中时速300公里的G字头车60对),第二阶段的4对(3对G字头车)开行日期另行通知。

根据记者统计,算上第二阶段和备用线动车组,京沪高铁开通初期济南西站每天停靠(含始发和终到)的动车组达到了150

趟之多,超过了上海虹桥站,居北京南站和南京南站之后。其中,济南西站至北京的动车组数量每天达到了62趟(51趟G字头,11趟D字头),每天7:10—21:40不间断发车,高峰时刻几乎每五分钟一趟进京列车,其中G字头最快1小时32分,D字头则由目前的3小时15分缩短至2小时06分。

与此同时,济南西站至上海虹桥的动车数也飙升到了63趟,

加上在济南站停靠的青岛至上海4趟高速动车,总数达到了67趟(60趟G字头,7趟D字头),每天7:00—19:44实现了公交式流水发车,最快仅需3小时21分。而此前,济南至上海仅有一趟动车组,运行时间7小时38分。京沪高铁开通后,济南至北京、上海车票供应紧张的情况将不复存在,无需再提前订票、买票,到站后将彻底实现随买随走。



济南西站西广场的路线指引牌。本报记者 邱志强 摄

## 济南至福州也将有动车了

本报济南6月19日讯(记者杨传忠) 京沪高铁开通后,虽然济南至沈阳北动车组被高铁逼停,但济南西至福州却从此有了超长距离的动车组。此外,济南至郑州动车组也得以保留。

京沪高铁开通后,全程最长的一趟车当数北京南至福州的D301次动车组,跑完京沪高铁、沪杭高铁后,又转入杭深线终到福州站。

这趟车在济南西站的开行时刻为10:03,在我省经停泰安、曲阜东、滕州东后,于当天21:27终到福州,全程11小时24分钟,比目前两地间的快速车快了近17个小时。

京沪高铁开通后,沈阳北至济南、上海的动车将全部改为到天津间运行。而目前唯一的一趟济南至郑州的动车组得以保留,不过车次由D158/7改为D157/60/57,发车时刻由原来的18:20,提前至18:09,全程运行4小时57分钟。

此外,多趟普速列车将在京沪高铁开通后取消运行,停运名单中有青岛至北京T26、济南至杭州T177、济南至上海T105、青岛至上海K293/K296等车次。泰山始发至青岛动车以及青济间的D6072/1次也将被取消。

# 清晨明湖览胜 中午西湖品茗

## 济杭进入半日生活圈,最快4小时37分抵达

本报济南6月19日讯(记者杨传忠) 上海,并不是我省高铁经济辐射的最南端。京沪高铁开通后将与南至杭州的沪杭高铁连成一体。两大高铁的牵手,将相隔1000多公里的济南与杭州也纳入了“半日生活圈”,济南西站每天发往杭州的动车组多达9趟,最快运行时间4小时37分,清晨在大明湖晨练后,坐上高铁中午就能到杭州品味西湖龙井。

京沪高铁开通后,很多人都认为上海虹桥站是目前高铁最南端的终点。其实不然,此前已于2010年10月26日正式通车运营的沪杭高铁也将与京沪高铁相连相通。这意味着,我省京沪高铁各站点到沪杭高铁的南始发站杭州,将全部是设计时速350公里的高铁。



济南西站的自动售票机已经安装完毕。本报记者 邱志强 摄

根据京沪高铁初期运行时刻表,作为五大始发站之一的济南西站,每天第一班发出的高速动车组就是7点整济南西—杭州

的G51次,车底为中国北车16节大编组的CRH380BL新一代动车组,途经我省泰安、枣庄,于11点40分到达杭州站,全程运行时

间仅为4小时40分,早上从大明湖晨练后,午餐就能在杭州吃上西湖醋鱼。

除了一趟7:00发车的G51始发车外,记者统计了一下,每天还有多达8趟北京、天津至杭州(南)的过路车经过济南,济南西站发车时间分别为G41 8:29、G31 9:39、D301 10:03、G33 11:21、G35 12:47、G37 15:44、G43 16:54、G39 18:06。不难看出,上午时段济南至杭州几乎每小时一班,其中最快的G35全程只需要4小时37分。

京沪高铁开通后,济南至杭州的运行时间比以前缩短了近8个小时。与此同时,T177将被取消运行。截至目前,济杭间的高铁票价仍未公布,但预计二等座将达到480元左右。

## 青岛至京沪跨线车 票价仍未公布

本报济南6月19日讯(记者杨传忠) 铁路客运负责人19日向记者表示,京沪高铁站间的基准票价并不是最后旅客看到的票价,“对于G打头的高速动车,它还有上下5%也就是总共10%的浮动幅度”。此外,青岛、潍坊等市民关心的跨线动车组的票价怎么执行,铁路部门表示还未接到最后通知。

根据14日铁道部官方网站公布的京沪高铁票价表,以五大始发站之一的济南西站为例,G字头动车组至北京南的票价为二等座185元、一等座315元、商务座590元;D字头动车组依次分别为125元、200元和375元。

“对于D字头的来说票价保持不变,但G字头300公里级的高速动车票价,有可能并不是旅客看到的最终票价,它根据上座率还有个5%的浮动。”铁路客运部门一位负责人告诉记者。

那么以此计算,济南西至北京的G字头动车二等座票价将在176元至194元之间浮动,一等座在299元—331元之间浮动;至上海的二等座和一等座的浮动幅度分别为380元—420元、641元—709元。

## 我省东部借胶济客运专线搭上高铁顺风车

# 青岛至北京最快4小时19分

本报济南6月19日讯(记者杨传忠) 京沪高铁涉及胶济客专的跨线运行图公布后,我省东部市民最为关心的青岛、潍坊等地至北京、上海的列车时刻表也终于揭开。其中青岛至北京除了6对普通动车外,还将开行3趟G字头高速动车,全程最快只需4小时19分。未来,烟台与威海也将借助胶济客专搭上京沪高铁顺风车。

目前,青岛至北京南总共有6趟动车组,运行时间最快5小时32分。京沪高铁开通后,青岛市民去北京将更加方便,在继续保留6趟普通动车组的基础上,又增加了3趟G字头的高速动车组。分别为G192 7:39、G194 13:28、G196 16:08。

这三趟车先由胶济客专按照200公里—250公里的速度运行,从济南火车站转入京沪高铁

后速度提高至时速300公里。其中最快的G196到北京南全程仅需要4小时19分。据介绍,这三趟动车组将采用青岛市民从未见过的CRH380A(重联)和CRH380BL担当。

此外,京沪高铁开通后,目前青岛至上海的1趟普通动车组将取消,两地间将换成四趟G字头高速动车组,分别为G224/1 6:55、G232/29 9:26、G228/5

13:56、G236/3 16:35,其中最慢的G228/5全程运行时间6小时29分,比目前节省了近4个小时。这四趟车均停靠现在的济南火车站,采用16节编组的380AL和380BL担当。

除青岛、潍坊、淄博等胶济铁路沿线城市搭上京沪高铁顺风车外,未来,随着青烟威荣城际铁路的修通,烟台、威海也将进入高铁时代。