

“国情”不是降低奶业标准的借口

产品质量标准应该以民众的健康需求为中心,而不是以行业利益为中心,这才是应该尊重的“国情”。

>>头条评论

□陈方

中央人民广播电台6月18日报道,一场关于奶业标准的讨论又起纷争。日前牛奶行业举办的内部研讨会上,广州市奶业协会理事长王丁棉认为我国现有的奶业标准全球最低,主要是因为被个别大企业绑架;而内蒙古奶协秘书长那丁木德则认为,制定牛奶质量标准要从国情出发。

关于奶业标准的争论,

这已不是头一次了。去年乳品安全新国标出台之时,媒体曾强力关注。乳品安全国家标准于2010年3月26日由卫生部批准公布,2010年6月1日正式开始实施。在新标准中,乳蛋白含量从1986年的每100克生乳蛋白质含量不低于2.95%降到了2.8%,菌落总数则从2003年每毫升50万调至200万。当时有舆论指出,此前的国标已和国际标准有很大差距,而新国标则在本来已经很低的标准之上再降再降,因此新国标被冠以“中国奶业倒退标志”的帽子。

具体的奶业标准到底该

如何制定,公众的意见或许并不专业,但必须看到的是,在乳品安全新国标出台后,有媒体指出,一个国家最低的安全标准居然讨论了一年半之久,由此可见其间各方利益博弈得多么激烈。更有甚者指出,新国标之所以被冠以“中国奶业倒退标志”的帽子,是因为新国标是乳制品企业干预下妥协的结果。卫生部官网显示,新版乳业国标强制性标准由卫生部牵头,会同农业部、中国乳制品工业协会、中国奶业协会等单位,并由各部门推荐的70多名不同领域专家组成专家

组讨论后才正式颁布。但一位与会专家曾向媒体披露,这些所谓专家中,多半都是各个乳企的代表。如若自家给自己制定标准,这标准的高低严格程度也就可想而知了。

面对“中国奶业标准全球最差”的质疑,有专家回应说这是中国国情决定的。国情是什么?同样按专家的说法,我们国家72%的奶牛是散户饲养,养殖环境比较差,所以牛奶中的细菌总数上调,也是考虑到农民散养奶牛的环境现状。果真如此么?熟悉中国乳制品行业的人大概都

知道乳业市场有城市型乳业与基地型乳业之分,城市型乳企主攻巴士鲜奶,一般在城市周边有稳定的规模化饲养基地,而基地型乳业以生产超高温灭菌奶和奶粉为主,因价格便宜保质期长而占据了更大的市场份额。对于城市型乳企而言,奶源质量并没有问题,因为这些企业一般在城市周边有稳定的规模化饲养基地;而对于基地型乳业而言,奶源的覆盖地域广阔,收购半径过大,质量也不稳定。所以,“奶业标准全球最差”是由国情决定的论调”表面上看是为了维护

中小养殖户利益,实际上最大的赢家无疑包括基地型乳业巨头。难道这就是他们说的“国情”?

在讨论制定奶业标准时,现实国情固然要考虑,国情是一些人可以随意解释的要领;散养户养殖环境不佳是“国情”,企业的生产条件和利益需求也是“国情”,而民众的健康需求更是“国情”。这么多“国情”,奶业标准到底该尊重哪个“国情”呢?毫无疑问,产品质量标准该以民众的健康需求为中心,而不是以行业利益为中心,这才是应该尊重的“国情”。

>>声音

不改变中国人阅读量低的现状,我们还真有可能沦为低智商社会。

——《人民日报》的一篇文章说,2010年我国国民人均阅读图书只有4.25本,而同期发达国家的人均年阅读量都在10本以上,以色列、丹麦、瑞典等国甚至高达四五十本。

治国理政、管理官吏、教化大众,都必须从收心养性入手。

——北京大学社会学系教授夏学奎说,如今人心之乱不仅表现在传统价值如国之四维“礼义廉耻”的缺失上,还表现在现代价值如民主集中制、人民和公仆关系的混乱上。

只要谩骂城管,即使是谣言也会被社会无条件接受,这已成为一种舆论惯性。

——《环球时报》的评论说,舆论在城管话题上已经严重失衡。

有必要多方会诊南科大改革的迷茫,努力使之成为推进改革的良机。

——上海交通大学教授熊丙奇说,切忌把迷茫演变为更大的危机,使南科大的改革路越走越窄,最终无路可走,一旦如此,就不仅是南科大的悲剧,更是全社会的悲剧。

对含塑化剂药品不能仅仅召回

公共专栏

□魏文彪

18日,葛兰素史克公司生产的力百汀,因检出塑化剂类物质(DIDP)被国家药监局下令要求召回。葛兰素史克(中国)投资有限公司称,该公司将遵照国家药监局的决定,回收国内所有的阿莫西林克拉维酸钾干混悬剂(糖浆)药品。

国家药监局下令召回,无疑有利于避免问题药品继续损害民众健康。不过,据报道,此前香港卫生署已经发现“安灭菌”(香港译名,与力百汀是同一种药)含邻苯二甲酸二异癸酯,是欧洲食物接触物料含DIDP指定迁移量上限的两倍。所以,此次内地地下令停止生产与销售力百汀,依然是像以前一样先由境外发现某种商品或药品有害,然后再跟进发现并予以查处。而内地这种食品与药品安全监管上的滞后性与被动性,显然不利于更有效地保障民众的安全。

其次,召回应该在有关方面监督下进行,否则难以消弭公众有关被召回的药品可能会被改头换面再利用的担忧。近些年来,部分食品企业就存在将召回的劣质产品加工后再利用的行为,所以对于此次葛兰素史克(中国)投资有限公司回收的相关药品,有关方面应当监督

其召回并确保予以销毁。而更为重要的是,有关方面不能仅仅要求相关企业回收存在安全问题的药品,更应当对相关生产企业进行严厉处罚。唯有通过给予高额罚金在内的严厉处罚,让相关企业付出巨大代价,才有利于在更大程度上减少以至杜绝各类有害食品与药品的生产与销售。

此外,据葛兰素史克内地联系人介绍,相关药品的生产过程中没有故意使用DIDP或者任何其他邻苯二甲酸酯,目前可判断DIDP的唯一来源是瓶盖中的塑料内层。而在现实生活当中,像葛兰素史克公司生产的力百汀这样使用塑料瓶盖或瓶盖内衬使用塑料的药品与食品还有很多,另外还有不少食品与药品全部使用塑料瓶包装。所以,有关部门应在更大范围内扩大检查与监控,将那些可能含有塑化剂的塑料包装或瓶盖查找出来,更大程度上避免民众身体健康遭受塑化剂类物质的损害。

食品与药品安全事关民众健康,唯有政府职能部门不断强化自身监管力度,才能切实有效地保障民众安全。所以,各级各地职能部门应当积极主动地开展监管,杜绝监管上的滞后与被动,与此同时,还要进一步加大对于各类危害食品与药品安全行为的打击力度,不断提高实施危害行为的成本。唯有如此双管齐下,才能真正保障民众安全。

高铁也可能是把双刃剑

现场原声

□杨传忠

京沪高铁与沪杭高铁牵手,将我省“一山一水一圣人”与著名的杭州西湖景区集群连接了起来,两地间的游客甚至可以当天往返。最近,高铁沿线的旅游联盟、景区战略合作等都在大张旗鼓地进行着,一时间,大家都在忙着商谈怎么共享旅游资源并利用高铁的速度分享旅游客源。

然而,很少有人注意到高铁的“速度弊端”。高铁因为速度快,带来了远方熙熙攘攘的客流,但也是因为速度快,熙熙攘攘的客流可能因为基础设施以及服务不完善,因此走得比之前更快了,这对当地经济来说不是件好事。

今年5月16日,借采访武广高铁之机,记者来到了以樱花著名的武汉东湖景区。这里的游客并不多,只有稀稀拉拉的几个旅行团。而去年高铁初开时,东湖的人气一度爆棚,最高峰的3月20日,东湖磨山景区一天

接待广东高铁旅游团90多个,创景区历史纪录;但“五一”后,广东、湖南等地的游客逐渐减少,到去年底,跌落至高峰时期的一至两成。

“就是高铁的速度,才使客流造就了这种过山车式的陡增陡降;速度背后暴露了武汉自身的旅游短板。”武汉市人大代表、鑫龙潭酒店总经理苏梅枝告诉记者。她表示,目前武汉站周边服务业还比较落后,缺乏高档购物场所、高级酒店、娱乐场所等,临站经济区建设相对滞后。“留不住人,人家来得快走得也就更快。旅游带来的经济不能只看到那点门票钱,那是小数;让游客留下住下再消费,这才是旅游经济。”

武汉高铁经济的经验,对于从来没有过高铁的山东城市来说,提供了很好的借鉴。高铁沿线的山东城市,在京沪高铁开通前忙着搞旅游联盟的同时,最应该考虑的是怎样尽快完善基础配套设施,怎样“留住人”,否则游客来得快走得也快,借助高铁发展旅游的打算就可能落空。(作者为本报记者)

山东省教育招生考试院委托

齐鲁晚报

山东教育考试服务中心联合举办

连续16年成熟市场运作
60万考生的优秀生源地

全国知名高招咨询会
上千所高校前来揽才

山东高招咨询会 6月25日举行

综合场

济南: 时间 6月25日 地点: 济南舜耕国际会展中心(济南市舜耕路28号)

济宁: 时间 6月26日 地点: 济宁市体育馆(共青团路与洸和路交叉口)

高职专场

济南: 时间 7月30日 地点: 济南舜耕国际会展中心(济南市舜耕路28号)

济宁: 时间 7月31日 地点: 济宁市体育馆(共青团路与洸和路交叉口)

展位预定联系方式

电话: 0531-85196195 85196575 85196197 85196190

传真: 0531-85196151