

高铁综合客运站将开6条线

前期投入34部车,执行公路客运票价

本报济宁6月19日讯(记者李蕊) 随着6月底京沪高铁开通的临近,作为高铁曲阜东站重要配套工程的高铁综合客运站也做好了各项迎接旅客的准备。据悉,高铁运营后,综合客运站将首先投入34部运营车辆,开通6条常规线路,以保障旅客顺利出行。

据介绍,即将开通的6条营运线路之中,除到邹城汽车站的运营线路日均投放4部车外,其他5条线路均计划投放6部客车。京沪高铁曲阜东站——济宁汽车北站客车走向为:京沪高铁曲阜客运站——京沪高铁连接线(在建)——东G104——崇文大道——火炬路口向北——火炬路——金字路口向西——金字路——汽车北站;京沪高铁曲阜东站——兖州汽车站走向为:京沪高铁曲阜客运站——京沪高铁连接线(在建)——东G104——崇文大道——西

S104——南外环路——南护城河(南外环路)——酒仙桥南路路口向北——兖州汽车站;京沪高铁曲阜东站——邹城汽车站走向为:京沪高铁曲阜客运站——京沪高铁连接线(在建)——东G104——峰山北路——平阳西路路口向东——邹城汽车站;京沪高铁曲阜东站——泗水汽车站走向为:京沪高铁曲阜客运站——京沪高铁连接线(在建)——东G104路口向北——东G104——弘道路——静轩路路口向东——G327——济河路——泗水汽车站;京沪高铁曲阜东站——汶上汽车站走向为:京沪高铁曲阜客运站——迎宾大道——东G104——崇文大道——兖州兴隆庄镇——S104——新兖镇——大安镇——S255——新驿镇——G105(汶上东外环)——汶上汽车站;京沪高铁曲阜东站——济宁机场。



客运站进行消防演习。本报记者 张晓科 摄

除以上常规路线外,交通运输部还将开通京沪高铁曲阜东站至微山岛、孟庙、宝相寺、梁山水浒风景区旅游专线。同时,投入20部车,开展汽车租赁业务。高铁综合客运站投入运营后,开通的各线路车辆将执行公路客运统一票价。

大型房产项目 落户济北

城北片区居住区已成规模

本报济宁6月19日讯(记者刘守善 通讯员 王世友) 作为济北新区的重点招商引资项目,总投资10亿元,总建筑面积15万平方米的凤凰太阳城项目开工奠基,成为城北片区又一个大型房产项目。随着多个楼盘的相继落户,在济宁大道与金字路之间,昔日的城乡接合部如今已成为一个规模较大的居住片区。

记者从济宁大道与金字路之间的城乡接合部看到,沿古槐路两侧多处楼盘均在紧张建设过程中,曹东社区、桃园社区等一批高标准建设的回迁安置小区已投入使用,整体现浇的居民楼在质量上甚至超过了一些商品房的建设。随着古槐路、共青团路等道路的北延与济宁大道相接通,老城区与济北新区已连成一片,机电一路等东西向道路的修建也完善了新老城区接合部的路网建设,崭新的小区环境和往年这里的瓦房、土路形成了鲜明对比。

除曹东社区、桃园社区外,城北片区还有晨阳庄园、人文家园、罗马假日、仁诚雅居等居住小区处于建设过程中。除了交通条件的便利,离居住区不远处建设中的睿湖公园等项目,也让城北片区的基础设施更加完善。

济宁城区新增30部拥军车

驻济现役军人乘拥军车两公里以内免费

本报济宁6月19日讯(记者李蕊) 6月17日上午,济宁市城区出租车管理所在北站广场为30部公车营车辆统一贴上了“拥军车”标识。据悉,这是自去年4月城区出租车“拥军车队”

组建以来首次增加新成员。据城区出租车管理所负责人介绍,本次增加的30辆车全部为公车营车辆。其中,20辆车来自济宁新交运出租公司,另外10辆属于众鑫出租公司。“拥军车队”

组建于去年4月份,加上新增的30部公车营车辆,目前济宁城区共拥有140辆拥军出租车。

所有加入“拥军车队”的出租车前挡风玻璃右下角都张贴有标注“拥军车”字样的标识。驻

济部队现役军人在市区乘坐“拥军车”里程在两公里以内的,将不收取5元车费。里程在两公里以上的,可免除两公里的5元起步价,超出两公里按里程表计价收费。