

中丘路下穿铁路立交桥开工在即

2 穿 1 跨 预计明年 6 月竣工

本报 6 月 20 日讯（记者 王逸群）20 日，记者了解到，中丘路下穿兗石线牵出线立交桥工程前期准备工作已基本完毕，据施工方预计，明年 6 月份，2 穿 1 跨的立交桥建成后，铁路线以南的市民出行将不再难。

20 日，在陶然路与中丘路交会处，中丘路下穿兗石线牵出线立交桥工程建设方已经在此驻扎一个多月。据施工方山东铁济工

程建设集团副总经理张建勤介绍，工程前期的测量等工作已基本完成，目前正在从事钢筋弯扎等准备工作。

同时，记者了解到，由于临沂地区即将进入汛期，根据相关规定，7—9 月份汛期期间，铁路营运线涉及到的路基项目等应当停止施工。因此，这段时间，施工方将以桥梁预制为主要工作任务。

记者从市城市道路维护管理

处了解到，早在 2009 年 12 月 21 日，济南铁路局同意“临沂市中丘路下穿兗石线，临沂站牵出线修建立交桥”的方案。同时规定，新建的中丘路下穿铁路立交桥将采用“双向四车道，加两侧辅道”的设计，同时下穿兗石铁路线、临沂站牵出线，并跨过青龙河。

“新建下穿铁路立交桥采用钢筋混凝土框架，中间机动车道净跨 16 米，两侧非机动车道净跨

5 米。”市城市道路维护管理处工程科张林说，随着城市的发展，像通达路、沂州路等两个机动车道已经不能满足市民出行的需求。

“目前，相关的准备工作已经基本完成，近期内将开工建设。”市城市道路维护管理处相关负责人表示。同时，该铁路立交桥的工程为期 1 年，预计明年 6 月份左右，2 穿 1 跨的立交桥建成后，铁路线以南的市民将不再出行难。



商贸物流业成 城区人口就业重要平台

2009 年，浙江商人王向平来到临沂经商，他的公司雇用了 110 余名临沂员工。

鲁南建材市场工作人员介绍说，像王向平这样的商户在市场里有 300 多家，他们的店铺和加工厂可提供 2000 多个工作岗位。而该市场所在的山东华强集团，目前拥有市场 21 处，可为社会提供 5 万多个工作岗位。

按照临沂市“十二五”规划，到 2015 年，临沂市中心城区人口将达到 220 万，这些人口的就业将得益于以商贸物流业为代表的服务业的快速崛起。

目前，临沂市中心城区服务业发展已经有良好的基础，特别是商贸物流业的发展，成为吸纳城区人口就业的重要平台。随着城区规模扩大和人口扩张，服务业发展的空间越来越大。

记者从临沂市人社部门获悉，按照 2011 年全市就业工作思路，今年将突出做好高校毕业生、农村劳动力、城镇就业困难人员“三大群体”的就业工作。进一步健全促进就业长效机制，加快推进基层就业服务体系一体化建设步伐，大力开展公共就业服务效能提升年活动，积极实施产业拉动就业、政策扶持就业、创业带动就业、培训促进就业、高端引领就业、服务助推就业六大就业促进战略。

记者 贺可功 邵琳 庄成 何青

爱心温暖觅非播舍之家



18 日，沂蒙车友会携手临沂市振方化工有限公司一行 100 多人走进莒南大店九村觅非播舍之家。向这里的孩子送去了尿不湿、消毒液等价值 2 万余元生活用品。

觅非播舍之家是美国人施罗德夫妇建立的脑瘫孤儿院，这儿共收留了 30 多个孤儿，大的有十几岁，小的刚满月。

记者 罗志强 摄

中丘路穿越铁路立交桥示意图

制图 英子



中丘路“断头”历史即将终结

涵洞下雨积水严重也将解决

长年以来，市区东部的中丘路南至陶然路就无路可走了，成了一条“断头路”。20 日，记者了解到，中丘路下穿兗石铁路牵出线立交桥工程前期工作已基本完毕，预计明年 6 月份，铁路线以南的市民“北上进城”将不再难，同时，先进的排水系统也将解决涵洞下雨积水严重的难题。

两处排水泵站 下雨就启动

据了解，目前，市区共有即丘路通道、通达路和沂州路两座下穿铁路立交桥，以及蒙山大道上跨立交桥，贯穿着铁路南北的交通。然而，往年汛期到来时，通达路和沂州路两座下穿铁路桥涵洞内的积水，让不少经常穿行的市民很头疼，不得不绕行到即丘路

通道或蒙山大道上跨立交桥。

20 日下午，在铁路线以南的站前商场做生意的张先生告诉记者，他住在银雀山小区，每天都要开车穿过通达路铁路桥。每逢夏天暴雨时，铁路桥下总是积水严重，他就只能绕行到其他路上。“尤其在夏天，铁路涵洞积水太影响市民出行了。”张先生说。

“新建的铁路桥不会也积水严重吧？”采访中，家住中丘路附近的市民纷纷表示担心，“要是和通达路、沂州路两座下穿铁路桥一样的话，还是得绕行。”

“基本不存在涵洞积水的困扰。”市城市道路维护管理处工程科张林介绍，新建的铁路立交桥两侧修建封闭式引道，并建立了两处泵站及相关排水设施，只要桥下出现积水，排水设备就立即进行排水工作，将桥下涵洞的雨

水直接排到青龙河内，确保桥下不出现积水。

400 多米距离贯通 无需再绕行

随着滨河大道的贯通，滨河大道沿线的房产楼盘吸引了众多市民，然而，夹在滨河大道和沂州路之间的铁路沿线以南的地带，由于受到了铁路的阻隔，再加上交通不便，一时受到市民的冷落。

“东、南、西三个方向的道路都很顺畅，唯独没有直接往北去的道路，”兰山区清泉庄村的村民刘晓宇说。记者了解到，尽管该区域南为清泉北路，北为中丘路，但这两条路之间 400 多米的距离却迟迟未能贯通，居住在铁路以南的居民若想“北上进城”，除了可穿过村北头一处很小的涵洞外，

只能绕行到滨河大道，即丘路或沂州路。

随后，记者乘坐出租车从陶然路往南穿过一处居民区，便看到一座宽约 4 米，高约 2 米的小涵洞。的哥刘存喜师傅告诉记者，他开出租 5 年多了，这还是第一次穿过这个小涵洞。“有乘客要去清泉庄村的话，一般都是绕行到滨河大道或者是沂州路。”刘师傅说，“这个小涵洞太小了，对面来了车，躲避车都困难，再加上要穿过居民区，很不安全。”

“中丘路下穿铁路立交桥的建成，将对缓解滨河大道、沂蒙路、陶然路的交通压力，起到重要的作用。”市城市道路维护管理处工作人员表示，“同时，铁路以南的居民‘北上’不需再绕行，出行将更加方便。”

本报记者 王逸群

增大排水管径 增设检查井

市区 181 个积水点将告别“内涝”

本报 6 月 20 日讯（记者 范磊贤）近期，南方许多城市暴雨倾盆，据临沂气象部门预报，6 月 22 日和 23 日临沂将会出现中雨到大雨的降水过程。为未雨绸缪做好城市排水防汛工作，市排水处对蒙山社区等 181 个积水点的排水设施进行了改造。

据了解，为了减轻老城区汛期积水压力，缩短积水时间，使排水更加通畅，结合城中村改造工程，市排水处对蒙山社区等 181 个积水点的排水设施进行

改造，增大排水管径，增设检查井；市排水处将在北园路南侧敷设新排水管道，解决沂蒙路老四中积水问题；育才路、成才路将敷设新排水管道解决积水问题。

截至目前，已完成所负责全城 18 米以上道路 2 遍清挖，对正交接的原兰山区管理 34 条道路雨水井 1 遍清挖，累计清挖雨水井 3 万余座次。同时完成了开源路方涵清淤盖板改造和青龙河清淤、堵漏工程，累计清淤 19250 立方米。

另外，为加强城区沿街排水

户的管理，杜绝乱排、乱放、乱接等破坏排水设施现象，市排水处加强了对排水设施的日常巡视，在确保所辖 18 米以上道路排水设施完好的基础上，将市区 18 米以下道路及市区 18 米以上道路延伸纳入巡视范围，确保了市区排水设施和管网的正常运行。截至目前，巡视里程达 5 万余公里，共更换井盖 1363 个，井盘 580 个，盖板 58 个，过梁 85 根。

为确保城区遭遇极端降雨时应急排水安全，市排水处已将解放路、通达路、沂州路、蒙山大

道的泵站及洩河、青龙河、陷泥河 56 座闸坝全面检修一遍，并完成泵室、桥底进水口清淤，确保汛期泵站、闸坝正常运。

此外，市排水处根据暴雨三级预警信号制定了相应预案，蓝色预警时全体防汛人员在单位待命；黄色预警时防汛人员到各自责任段观察雨情，清理排水设施阻水物；橙色预警时所有防汛抢险机械全部定人待命，以应对随时可能出现的险情；各防汛泵站、河道闸坝设专人管理随时开启；同时组建城市防汛抢险队。

