

# 喜, 菏泽去年刑事立案减16.6% 忧, 未成年犯案人员比重增三成

青少年生理心理发育不成熟, 需家庭、学校和社会的关心

本报菏泽6月20日讯(见习记者 李贺 通讯员 杨继房) 近日, 菏泽市2010年刑事立案统计数据出台, 统计显示, 2010年菏泽刑事立案12177起, 比2009年减少16.6%。喜中有忧的是, 未成年人刑

事案件作案成员占全部刑事案件作案成员的比重则增长了近三成。

坚持工作重心下移, 夯实稳定根基, 通过在网上出台安民、利民政策, 2009年9月开通“菏泽公安服务在线”网站, 广泛接受群众举报,

形成了良好的社会氛围。菏泽市2010年刑事立案12177起, 比2009年减少16.6%, 社会更加和谐稳定。

与刑事立案数的减少相反, 未成年人刑事案件作案成员占全部刑事案件作案成员的比重, 从

2009年的1.37%增长到2010年的1.76%, 同比增长了28.5%。未成年人的生理和心理发育都还不成熟, 极易受到外界的不良诱惑, 数据表明未成年人急需家庭、学校和社会的关心。

## 麦收结束

## 外出务工流攀升

本报菏泽6月20日讯(见习记者 张美娟) 20日, 记者从菏泽火车站、菏泽汽车站了解到, 由于全市麦收工作已近尾声, 农民外出务工人员急速猛增, 火车站平均每日客流可达1万1千人次, 比往常增加了近5000人次; 菏泽汽车总站日客流量也上升了3000人次。

20日, 记者在菏泽火车站看到, 站前广场上人头攒动, 携带包袱的农民工占到了大多数。上午10点左右, 火车站售票厅售票窗口前, 购票者已经排到了售票厅门外5米, 进站处旅客也排起了长队。

菏泽火车站客运副主任薛萍告诉记者, 19日, 火车站当日发送旅客达到1万1千人次, 比三天前足足增加了5000人次。由于目前东北天气比较凉快, 高温天气较为短暂, 前往此地打工的农民工比较多。此外, 去北京方向的旅客也比较多, 票源出现紧张状态。

另外, 记者从菏泽汽车总站了解到, 目前汽车客运站客流量比平时增加3000人左右, 返程客流主要集中在北京、苏州、昆山等用工城市。菏泽汽车站麦收期间新增一班菏泽发往昆明的卧铺, 一天一班, 每天下午4点发车, 票价550元。

## 新鲜玉米棒上市 价格比去年略低

本报菏泽6月20日讯(见习记者 李德翎) 16日, 记者在菏泽市区集贸市场发现, 新鲜玉米棒已经上市, 价格略低于去年, 平均为1.2元/个。

16日上午, 丹阳路农贸市场一摊主李先生告诉记者, 今天是他第四天卖新鲜玉米棒, 每个价格为1.2元, 而去年同期新鲜玉米棒每个能卖到1.5元左右, 今年新鲜玉米棒的价格要略低于去年。



## 高考外语口试, easy!

20日, 在菏泽学院外语楼前, 两名参加高考外语口试的同学面带微笑走出考场, 当日菏泽高考外语口试全部结束。20日, 单县、成武、郓城、鄄城考生参加外语口试; 19日, 牡丹区、曹县、定陶、巨野、东明考生参加外语口试。外语口语考试内容分朗读和会话两部分, 不少考生表示今年的题目并不难。本报见习记者 邓兴宇 摄影报道

## 鄄城交管局开展专项治理 严查违规经营

# 32辆次异地经营出租车被查

本报鄄城6月20日讯(见习记者 张美娟 通讯员 陈正国 谌峰) 20日, 记者从鄄城交管局了解到, 从6月18日到20日, 该局共查处出租车违规行为47起, 异地经营出租车32辆次, “黑出租”8辆次, 维护

了正常客运市场秩序。

6月20日5时许, 一辆车号为鲁RT00xx的出租车车主正在向等候客运班车的乘客招揽生意, 被鄄城县交通运输局交通执法人员逮了个正着, 鄄城交管局给予该车主3000元罚款、诚信考核核

减5分的处罚。据悉, 这是该局自6月18日开展出租车专项治理行动以来查处的第32辆异地经营的出租车。

为严厉打击出租车市场异地经营、非法经营等违反交通法律法规的行为, 进一步规范

全县客运市场秩序, 鄄城县交管局集中开展了此次行动, 执法人员采取明察与暗访、流动巡查与定点稽查、重点路段时段督察与不定点排查等方式, 对违规经营行为发现一起, 查处一起。

## 和悦RS宜家系列

# 性价比爆发 6.58万再享3000元惠民补贴

近日, 国家发改委、工信部、财政部联合公布了第六批节能汽车(1.6升及以下乘用车)推广目录, 包括江淮和悦RS宜家系列在内的17个汽车厂商共86款车型收录其中。值得一提的是, 刚刚以6.58万元的震撼价上市的和悦RS宜家系列, 在斩获3000元节能惠民补贴后, 性价比再度爆发, 在同级别车型中竞争力极强。

业内专家分析, 江淮和悦RS长期积累的高品质形象和这次节能惠民车型的入

选, 将会对和悦RS宜家系列的销售产生积极的影响。目前来看, 和悦RS的产能和排产都不是问题, 如果江淮乘用车选择放量, 和悦RS的市场表现, 非常值得期待。

和悦RS拥有得天独厚的大空间优势, 其整车尺寸为4550\*1775\*1660, 2710mm的轴距在同级车中最长, 头部与腿部空间都绰绰有余, 让车内人员以舒展的身体尽享愉悦驾乘。和悦RS宜家系列后排采用了3独立座椅, 可以随意根据需要拆卸、移动, 组

合, 这在同级别车型中独一无二。其后备箱容积达到630L, 通过座椅的折叠和拆卸能够获得多种不同的灵活多变储物空间, 最大容量可达2000L, 超大和异形的物品也能统统搞定, 各种状况均能应付自如。

为保障整车的行驶性能, 和悦采用了全承载式鸟笼结构车身和一体式侧围, 其中40%的车身部件均采用了高强度钢板, 并配备了安全气囊和安全操控仪表盘及博士最新版本8.0的ABS+

EBD, 还拥有开阔的驾驶视野, 有效提高了驾乘安全。

和悦RS宜家系列搭载全球领先技术的1.5L全铝VVT发动机, 具有高性能、低油耗、低污染、维修保养费用低等特点, 最大功率可达83KW, 最大扭矩为146N·m, 在同排量VVT发动机中性能领先。该发动机还采用了Bosch最新电喷系统, 精确控制喷油时间和喷油量, 具备国IV排放标准, 节能环保。在工信部、发改委、财政部联合组织的节能汽车专项核查工

作组开展的首次市场抽样核查工作中, 搭载1.5VVT全铝发动机的和悦抽检成绩相当抢眼, 在保证舒适大空间及高度安全性的基础上, 综合油耗仅为6.6升, 实属难能可贵。

全能中级轿车和悦RS宜家系列有着宽适的室内空间, 超大行李厢以及大气动感外观, 既有商务车的大气体面, 又有家庭用车的经济便利, 无论任何场合的何种用车需求, 和悦RS均能满足。

动感时尚的外形, 节能低耗的动力, 优越的性价比, 宽敞舒适的乘坐空间, 和悦RS宜家系列的综合性能在同级别车中独树一帜。经历了20万公里品质马拉松考验的和悦, 上市以来就广受好评, 还蝉联了2010“最佳中级车”称号, 相信随着和悦RS宜家系列的推出以及荣耀入选节能惠民工程目录, 和悦向着“国民车”目标前进的步伐将得到进一步的加速。

(丁锋)