

隧道公交名称和站点确定

四条线路站点和站名均有微小变化

本报6月20日讯(记者 赵波) 20日,青岛市运管局宣布,海底隧道公交线的名称和站点已经确定。综合各方面的意见,确定为隧道1路至隧道4路。各条线路和站点也有微小变化,提醒市民留意。

青岛市运管局的工作人员介绍,自2011年6月3日至6月15日开展青岛主城区经海底隧道至黄岛区公交线路征名活动以来,共收到市民提出的意见,建议95件,其中,对线路名称的建议32件,其余为票价、站点设置、线路走向、首末车时间等方面的建议。

据了解,对线路名称的建议主要有以下几类:一是以吉祥词寓意对4条线路命名建议,如:随顺、随兴、随畅、随通;碧空万里、海纳百川、蓝天白云;民福、国福、国富、家念等。二是以经过海底隧道的寓意命名

如:隧道1路、隧道2路、隧道3路、隧道4路;海遂1号至海遂4号;海底1号至海底4号;青黄1路至青黄4路;蛟龙1路至蛟龙4路。

三是以数字代码命名如:503—507、803—807。

四是以线路始终站点的站名命名,如:山市1路、薛中2路、薛利3路、薛四4路;薛医路、薛园路、薛津路、薛方路;青西1路、青西2路、青西3路、青西4路;青黄1路至青黄4路。

五是以隧道的汉语拼音和英文缩写命名:S1、S2、S3、S4。还有以青岛特色小吃命名的建议:小海参,小鲍鱼,小虾米,小蛤蜊等。



先睹为快

19日,在东西快速路三期,家住附近的赵先生带着11个月大的女儿赵晗予以及妻子在观看快速路的进展情况,提前体验快速路带来的便利。据介绍,东西快速路三期项目连着胶州湾大桥和胶州湾隧道,目前已基本完工,23日将进行试通车演练,预计28日将与胶州湾隧道同期通车。 本报记者 张晓鹏 摄影报道

相关链接

4条大站公交线路运行方案

隧道1路: 山东科技大学——青医附院环行(公交集团经营)
站点设置:山东科技大学、澳柯玛工业园、西海岸医院、青岛滨海学院、保税港区东门、黄岛交通局、黄岛长途站、黄岛区政府、码头休闲村、青云山路、北船职工公寓、北船重工、武船重工、团岛、西镇、青岛火车站、市立医院、青医附院。
线路长度约34.5公里。
首末车时间:山东科技大学5:00、20:00。

隧道2路: 隧道薛家岛枢纽站——天泰体育场(公交集团经营)
站点设置:隧道薛家岛枢纽站、武船重工、团岛、青岛火车站、栈桥、鲁迅公园、海水浴场、中山公园(天泰体育场)。
线路长度约14.2公里。
首末车时间:隧道薛家岛枢纽站5:30、21:00。
天泰体育场6:05、21:35。

隧道3路: 隧道薛家岛枢纽站——利津路客运站(交运集团经营)
站点设置:隧道薛家岛枢纽站、武船重工、团岛、东平路、青岛火车站、中山路、市立医院、承德路、十五中、台东、利津路客运站。
线路长度约17公里。
首末车时间:利津路客运站5:50、21:00。
隧道薛家岛枢纽站6:20、21:30。

隧道4路: 隧道薛家岛枢纽站——四方长途站(交运集团经营)
站点设置:隧道薛家岛枢纽站、武船重工、菏泽路、海员、泰山路、华阳路、长春路、四方长途站。
线路长度约16.5公里。
首末车时间:四方长途站5:50、21:00。
隧道薛家岛枢纽站6:20、21:30。

电动公交换电池将由机器人完成

本报6月20日讯(记者 张杰) 隧道通车在即,隧道公交车换电站的施工情况备受市民关注。20日,记者采访获悉,胶州湾隧道换电站总工程量已经完成了近90%,两辆电动公交已开始测试换电站设备。据悉,隧道开通后,电动公交更换电池将全部由机器人完成。

20日,在胶州湾隧道的公交换电站,工人们正在忙着整治路面,在电动汽车充电站里面,技术人员正在调试充电设备。据青岛市政设计院工程师孙伟介绍,目前总工程量已经完成了90%,整个换电站的主体建筑,包括换电站台、电动汽车充电站、办公区域都已经基本建成。“公交车换电站台,长度一共有14米,目前钢架结构已经搭好,剩下部分电缆的铺设以及配套设施的安装。”孙伟说,现在两辆电动公交已经开始在场区内测试设备。

记者了解到,电动公交开通后,电池更换工作将全部由机器人来完成。孙伟介绍,届时,每辆电动公交将配备两个机器人,在左右两侧同时更换电池,整个充电站一共有12个机器人,可以同时给6辆电动公交更换电池。

隧道最后59.7米彩幕墙施工

本报6月20日讯(见习记者 杨林) 彩幕墙是胶州湾隧道的一大亮点。20日,位于胶州湾隧道出口处的最后一段总计59.7米长的彩幕墙开始粘贴瓷砖,彩幕墙工程将于25日全部完工。

在胶州湾隧道出口和入口交接的大断面处,记者看到,4名工人正在往出口一侧的墙壁上贴瓷砖,路边摆满了一箱箱的瓷砖。一位工作人员正在把箱内的瓷砖按照编号摆在路沿石上。整个彩幕墙一共有16排瓷砖。

两名工人负责把按照顺序摆好的瓷砖往墙上贴。彩幕墙后面已经铺好钢板,工作人员先用纸把钢板上的土擦掉,然后按照顺序把瓷砖从左往右、从下往上贴。碰见一些已经贴上去但四周不规则的瓷砖,工作人员还要揭下来,用打磨机把四周打磨规则以后,再次粘上。贴瓷砖的杨师傅介绍说,因为瓷砖在烧制的时候会发生变化,所以肯定不是非常平整。

多段彩幕墙早已完成,为什么独留这段59.7米长的彩幕墙现在才开始施工?杨师傅解释,因为在淄博定制的这些瓷砖一直在制作,20日才运到隧道来,所以这段59.7米的彩幕墙迟迟没有施工。贴完瓷砖,还要进行勾缝和清洗,必须在25日完成。

大桥用上国内最先进路灯

可电动升降,雾天不影响照明

文/片 本报记者 赵波



20日,记者从山东高速胶州湾大桥的施工现场了解到,大桥上的收费站口已经开始安装照明设施,其中收费站的路灯将使用国内最先进的路灯设备,不仅能穿透雾气,还能实现电动升降。

大桥护栏用钢3000吨

20日,记者再次走上胶州湾大桥看到,在桥上中间部位几乎没有工人施工,工人们都集中在接线端和收费站,施工也是围绕着安装护栏和收费站周围的装饰,工人孟凡东告诉记者,每根护栏横梁重约270斤,都是工人用简易的起重设备吊上去再安装。

山东高速集团胶州湾大桥建设指挥部总工程师邵新鹏介绍,护栏安装的长度一共33公里,全部安装完毕粗算下来至少要用3000吨钢材,在计算机的多次模拟实验后发现,除了保证护栏能防撞击外,还具有防眩功能,省去了防眩板的安装。



胶州湾大桥上,工人们正在安装路灯。

第三条快速路主体基本完工

记者通过胶州湾大桥青岛端的收费站后,在距离收费站500米远的路边被一排废铁桶挡住了去路,只留下一条能通过小型车的小路,通过这个排满“铁桶阵”的小路,一条崭新的东西快速路呈现在眼前,这就是第三条快速路。记者看到路面上已经划分好车道,双向八车道的马路非常宽敞,护栏与大桥上的钢结构护栏不同,底部全部是混凝土,只有顶部

装上一根美化用的钢管。记者看到道路的样式和现在的东西快速路风格基本一致,马路两侧都已经安装好路灯,工人正在进行线路的安装和排水口的清理工作,路面上也有不少起重机械正在安装警示牌。“现在这边也没什么大活儿了,都是修修补补的装饰活儿。”来自枣庄的工人王师傅说,现在路的主体已经全部完工,只等着28日大桥通车了。

收费站路灯能穿透雾

记者在胶州湾高速和胶州湾大桥交会处的收费站看到,收费站内已经安上了照明设备,在收费站的周围普通路灯已经安装完毕,紧靠收费站的两侧已经安上了路灯底座,工人正在进行路灯的安装工作。这些路灯明显与周围的普通路灯不同,工人可以通过手动将路灯的顶部升上去。

“这应该是国内最先进的路灯了。”安装路灯的负责人李桂军说,他们来自江苏扬州的一家照明电器公司,大桥收费站的灯均由他们安装。这种路灯高15米,自带电机,可实现电动升降,而灯管是采用飞利浦的4个400w的钠灯,雾天也不影响照明,每部造价在5万元左右。目前各个收费站正在安装路灯,预计两天内就能安装完毕。