

卡扎菲正在起草建议书

利政府发言人称,预计几周后与反对派达成协议

本报讯 利比亚反对派高官25日称,反对派预计将“很快”收到利比亚领导人卡扎菲的建议书,双方有望结束持续4个月的内战。利比亚反对派“全国过渡委员会”副主席果加表示,内战调解人暗示称,卡扎菲的建议书正在起草过程中,双方有望达成结束内战的协议。果加说,“全国过渡委员会”没

有与卡扎菲进行直接谈判,但是通过法国与南非等国联系,得知卡扎菲方面正在起草建议书。他还表示,只要保证卡扎菲、政权与核心集团不再保留权力,任何提交的建议,反对派都将认真对待。

当天,利比亚政府发言人易卜拉欣证实,已经在过去两周与反对派展开和谈,预计数周内就会达成协议,赢得和平。尽管反

对派之前否认有正式谈判,不过卡扎菲政权说,过去两周里,双方在突尼斯、埃及、法国和其他地方展开了和谈,并且评价积极。易卜拉欣说:“在达成和平这一点上,他们正接近我们的立场,我想再过几周,我们就可以达成协议。”

对于卡扎菲的去留问题,易卜拉欣一再重申卡扎菲不会离

开,但也表示双方立场正在接近,加之此前美国情报部门有关卡扎菲会在数周内离开利比亚的消息,综合看来反对派的“去卡扎菲”计划正在成为现实。

另据新华社最新消息,非盟利比亚问题工作组26日发表公报说,利比亚领导人卡扎菲已经同意不参加旨在结束利比亚危机的谈判。(宗禾)

政府支付赔偿金

印尼女佣免于斩首

据新华社利雅得6月26日电(记者 王波)据沙特阿拉伯媒体26日报道,印尼政府接受受害人家属要求支付200万里亚尔(约合54万美元)赔偿金后,在沙特因杀人面临斩首极刑的一名印尼女佣被免于死罪。

据报道,女佣达萨姆2009年因杀死男雇主被判死刑。达萨姆坚称自己是在男主人企图强奸她时自卫杀死主人的。按照沙特的伊斯兰教法,达萨姆将被实施当众斩首。不过今年1月,被害人家属表示,如果达萨姆在今年7月1日前支付200万里亚尔赔偿金,他们将宽恕她。

目前,还有28名印尼女佣面临斩首判决。日前,一名不堪忍受雇主虐待的印尼女佣因杀死雇主被沙特实施当众斩首。由于沙特政府在处决前未通知印尼政府,使得印尼政府无法施救。为此,印尼政府20日宣布召回驻沙特大使,并宣布从8月1日起暂停向沙特输出印尼劳工。



此前被斩首的印尼女佣鲁雅蒂。

巴塔首次承认使用女“人弹”

据新华社电 巴基斯坦塔利班运动26日“认领”前一天西北部地区警察局遇袭事件,同时首次承认使用女性自杀袭击者。

巴西北部古拉吉镇警察局25日遭武装人员袭击,10人丧生,另有多名警察遭绑架。安全部门官员说,武装人员装备有自动武器和手榴弹,双方交火持续至25日晚。美联社26日援引巴基斯坦塔利班发言人艾赫萨努拉·阿赫桑的话报道,包括一名女子在内的两名武装人员向警局开枪并投掷手榴弹,引爆所携带炸药后身亡。阿赫桑说,两名袭击者系夫妻,“愿做女‘人弹’显示了她对巴基斯坦安全部队的憎恨程度”。

巴基斯坦西北部地区是反政府武装人员的活跃地和藏身处,爆炸等袭击时有发生。



巴警察局遭自杀袭击

6月26日,在巴基斯坦东部旁遮普省的木尔坦,救援人员把炸毁的摩托车从现场抬走。当天,一名骑摩托车的自杀式袭击者在木尔坦一个警察局旁引爆炸弹,导致至少3名警察死亡。

新华社发



未来,要绿动才能更健康

——置入SIDI直喷心脏,上海通用欲再攀高峰

2010年,上海通用汽车以103.9万辆的销量完美收官,同比增长达到42.8%,刷新了传统乘用车企的年度销量纪录。销量是战略和执行的结果,其背后是2010年上海通用汽车在品牌建设、绿色战略、研发能力、服务提升、出口和新业务发展等方面的大幅跨越。然而,在众目睽睽下上海通用并没有过多地在冠军的宝座上留恋,而是低调又务实地继续为攀创另一高峰而努力奋斗——上海通用首选在别克双君车型上换芯,把以往只在豪华车上出现的直喷技术普及到了中高级车市场。

今年初,中高级车市场炙手可热,上海通用率先在“双君组合”中进行动力升级:别克君越、君威旗下共七款2.4L车型迎来动力升级,换装全新一代Ecotec 2.4L SIDI智能直喷发动机。

2.4L SIDI智能直喷发动机是享誉全球的通用汽车Ecotec发动机家族的最新一代产品,该发动机采用全新一代燃油缸内直喷技术,比上一代同排量机型,功率大幅提升了9.6%,扭矩提升6.7%,在其强劲驱动下,别克双君0-100km/h加速成绩提高9%以上,最高车速同时获得提升,不仅实现了油耗的下降,冷启动排放更大幅降低了25%。

而在豪华车市场,上海通用旗下的凯迪拉克也早就用SIDI直喷技术武装自己。目前,凯迪拉克的主力产品CTS、SRX、SLS赛威全系搭载SIDI智能直喷发动机,其中3.6L SIDI发动机最大功率提高15%,达到310匹(229千瓦),最大扭矩提高8%,达到374牛米,0-100km/h加速只需6.3秒,如此出色的动力性能在同一级别中一骑绝尘。

与此同时,该发动机提高了燃油利用效率,降低了油耗和尾气排放,冷启动时碳氢化

合物的排放减少了25%,另外,3.0L SIDI发动机最高功率可达260匹(193千瓦),燃油经济性可以提高10%-15%。

SIDI发动机没有以高油耗和高排放来换取澎湃的动力与速度,SIDI智能直喷技术更充分展现了上海通用“更高性能,更低能耗,更少排放”的领先绿色动力科技。

SIDI发动机带来的新劲动力,不但直接提升了上海通用汽车的油耗口碑,更是增加了竞争力,同时直接拉动了终端销量。来自经销商反馈的消息称,在众多品牌大打价格战的当下,双君价格稳定,而且销量喜人,其中新君越1-5月销量近五万台,月平均销量达万台,而新君威1-5月累计销量31321台,月平均销量6000多台。

作为中高端豪华车,凯迪拉克在今年1-5月的销量中表现也有很大进步,前五个月中,月平均销量近1000台。

可以看到,动力提升,油耗下降,令的销量齐齐上升,上海通用在中高档车及豪华车市场以科技引领创新,以绿动驾驭未来已初显成效。(刘蔚漪)

链接:

SIDI直喷技术令燃料燃烧更充分

SIDI直喷技术令燃料被直接送入燃烧室与吸入其中的空气混合,以便燃烧更充分。而在传统方式下,燃料进入燃烧室之前已预先与空气混合,燃烧效率不高。缸内直喷技术改善了喷射燃料的控制,极大地提高了燃烧效率。因此,在相同规格和配置下,使用直喷技术的发动机燃油消耗通常要低于传统发动机,输出功率则更强大,同时降低了冷启动时的废气排放量。SIDI智能直喷发动机在正常工作情况下采用一次喷油的均匀注油燃烧模式以优化动力和油耗。在冷启动时则自动采用两次喷油的分层注油燃烧的模式,但在火花塞周围利用二次喷油喷出含汽油量较高的油气混合物,而在燃烧室的其它地方只需注入含高比例空气的油气混合物,这种模式使发动机在冷启动时更易点燃,预热阶段更平顺,排放也更低。这台直喷发动机可以减少9.8%的冷启动有害排放(在冷启动时的排放往往是最有害的)。SIDI直喷发动机之所以能够实现分层注油,是因为它可以有效控制燃烧室内的注油过程,并能在完成点火之前直接进入气缸加燃料。别克2.4L SIDI智能直喷发动机,不久前在美国汽车杂志《Ward's Auto World》举办的权威评选中,荣膺2010年度“全球十佳发动机”。

