

上接C02版

牢记宗旨 永争一流

——省委常委、青岛市委书记李群接受媒体专访

[关键词]

治堵

交通是最迫切的民生问题

记者:我们很想了解,现在摆在您案头上,最迫切的民

生问题是什么?

李书记:我想应该是交通问题。我来青岛不久,就有网民给我发帖子,提出治理交通拥堵的建议。交通拥堵看似是道路上的问题,实际上与整个城市的规划有着千丝万缕的联系。所以我认为,要想从根本上解决交通问题,首先要做好城市的规划,合理布局功能区;然后是做好交通

规划,合理设计路网,公路运输、铁路运输、航空运输、轻轨运输要比例协调;三是加强交通管理。路修得再好,城市规划、交通规划设计得再好,管理跟不上也不行,必须科学管理,包括红绿灯的转换时间都要认真研究,注重管理的细节。最后一点也很重要,就是驾驶人员要严格遵守交通法规。

[关键词]

市政

李书记:今天好的规划,明天可能成为好的城市,假如今天的规划有问题,那么城市的未来一定会存在问题。所以说规划是一个城市的“灵魂”,规划是城市最大的资源。我们青岛有今天的国际知名度,有这样美丽的风光,我想也是得益于规划。

记者:应该说,青岛的规划还是有良好的传统。

李书记:青岛的城市特色是“红瓦绿树,碧海蓝天”,这就得益于规划。八大关的美誉度也得益于规划,我看八大关当时的规划,容积率定为0.5,绝对不允许突破。如果在那里私搭乱建,搞一些非法建筑,那么这个景区就将不复存在。

记者:从理论上讲,规划的重要性是不言而喻的。但在历史上可能因为利益上的博弈,没有守住这些红线。既然您提出了这样一个问题,那么在您任期内,面对很多利益上的博弈,您能守得住么?

李书记:我一定要守住,而且我要带头维护规划的权威。对规划朝令夕改,是对历史不负责任,对人民不负责任,也是对城市资源的最大浪费。

记者:现在全市上下都被动员起来,大干200天,将市容市貌彻底改观。我们想知道,这是创城的一时需要,还是长远的制度安排?历史上我们也搞过类似的清理整顿,但都有些回潮,这次我们下这么大的气力,能有一种长效机制保障它不反弹吗?

李书记:我来青岛以后,不少市民就提出了一些市容环境方面的意见,有的直接通过人民来信反映存在的问题,我们整治环境的目的首先是回应群众诉求。通过全市总动员,全面整治市容环境,努力提升全市居民道德文明素质。毫无疑问,市容整治仅仅靠这200天是不够的,需要建立一个长效机制,从法律、规定、城市的管理体系入手,使环境整治效果能够长久保持。

快培育和打造出文化企业的“五朵金花”。

记者:我们注意到,您多次到基层调研,其中有两次到了青岛市档案馆,实际上媒体没有做公开报道,不知道您去市档案馆,想寻找什么?

李书记:主要是寻求这个城市的历史足迹。青岛实际上具有非常悠久的文明历史,目前考古发现的人类遗迹,包括一些6000多年前的文化古迹,像龙山文化、大汶口文化、岳石文化等在青岛这个区域内都能够找到。青岛的近代历史就更加鲜明。所以,青岛这个城市作为国家历史文化名城是名符其实的。从城市的历史发展脉络当中,我们能够更加清醒、更加理性地来看待这个城市,来研究这个城市,来制定这个城市的未来发展战略。

记者:今天谈到了文化的价值和作用,刚才您也谈到了文化产业在转方式调结构中的重要作用。现在党中央、国务院特别重视转方式调结构,而且要求各级政府都要严格落实这件事情,应当说这也是我们面临的一个重要机遇。对青岛来讲,怎

么实现转方式调结构呢?

李书记:我举一个例子,就是我们青岛的金王集团,是生产蜡烛的企业,显然属于传统产业。这个企业开始是通过给人家贴牌来闯国际市场,但在这个过程中,它发现了一个非常严重的问题,就是自己在消失。意识到这个问题以后,他们就把贴牌挣来的利润全部用来自创新,创自己的品牌,经过几年的努力,把小小蜡烛做到了世界第三,确实不简单。成功的秘诀就是通过创新,对传统产业进行改造提升。

青岛的海尔、海信,之所以能够成为具有国际水平的大企业、大集团,最重要的一条经验就是自主创新。我们要转方式调结构,拥有自己的核心竞争力,就要靠创新。作为青岛来讲,还要加快服务业发展,率先建立服务型经济为主的经济结构。这方面,主要面临两大任务:一个是要做大服务业总量;一个是服务业本身要加快向金融、服务外包、现代物流等现代服务业态提升和发展。所以,转方式调结构是我们经济发展胜败的关键所在。

[关键词]

蓝色

聚集海洋人才建“蓝色硅谷”

记者:在未来青岛发展中,您认为产业突破点在哪里?

李书记:青岛下一步转方式调结构当中有一个重要的新增长点,就是蓝色经济。今年年初,国家刚刚批复了山东半岛蓝色经济区发展规划。我想,这可能是我们青岛抓住发展机遇、转变经济发展方式的一个重大战略。

我们青岛现在拥有海洋科研和教学机构28家,拥有海洋方面的专业科技人才1700多人,占全国的30%;有涉海方面的院士19人,占全国的70%,在发展海洋经济方面我们有很好的创新优势,这是难得的。青岛还有很好的海洋资源优势,有711公里的海岸线,而且非常漂亮,还有69个海岛、49个海湾。这些海洋的自然禀赋,在全国乃至国际上也是不多见的。因此,青岛发展海洋经济具有得天独厚的优势,机遇难得,机不可失。

记者:您来青岛工作才220多

天,已经对青岛有关海洋方面的情况十分了解,谈起来如数家珍。市委提出在青岛建立蓝色硅谷的概念,是不是也是基于这些优势来考虑的?

李书记:蓝色硅谷的提出,是受美国硅谷的启发。美国有一个以IT产业为主的高端产业聚集区,叫Silicon Valley。要发挥海洋科研的优势,就要把海洋科研资源进行整合,当然这个整合首先要有一个平台,这个平台应当成为科研机构聚集区、各种研发中心的聚集区,成为海洋科技成果产业化推广区,成为海洋经济、蓝色经济的引擎,同时在这里聚集海洋领域的科研人才。我们一定要有这样一个平台,把原来一些相对分散、各自为政的研究机构聚起来,发挥他们的集团优势。

[关键词]

三农

首先要做的是“富民”

记者:刚才我们谈了这么多话题,相信让每一个青岛的老百姓听了之后都非常受鼓舞,对青岛的未来发展充满了期待和信心。在今天这个访谈节目将要结束的时候,还有两个问题想请教您。一个是青岛要向国际化城市迈进,但我们还有460万的农民,对“三农”问题您有何思考?

李书记:我们要打造宜居青岛,建设幸福城市,没有农村的宜居、没有农民的幸福,就是一句空话。所以,我们要重视做好

“三农”工作,首先要做的是富民,提高广大农民的收入水平,让广大老百姓生活更富裕。现在城镇居民可支配收入和农民人均纯收入差距还是不小的,需要我们不懈地努力,逐步缩小这一差距。同时,要加大投入,大力改善农村基础设施,改善农民生产生活条件。同时,农村的精神文明建设也是十分重要的任务,应当纳入文化青岛建设当中,作为文化青岛建设的一个重要组成部分,不断提高农村精神文明建设水平,全面实现中央提出的社会主义新农村建设目标。

[关键词]

廉政

**既要查处贪官
又要治理庸官**

记者:最后一个问题是,我们看到您在临沂工作的时候就讲,在战争年代老百姓最痛恨的是汉奸,在经济建设时期,老百姓最痛恨的可能就是贪官了。我们很想知道,对青岛的廉政建设、公平的社会环境建设,您有什么更好的打算?

李书记:我在临沂工作期间,的确说过这样的话,在抗日战争时期,老百姓最痛恨的是汉奸,在今天,我想老百姓最痛恨的是贪官污吏。实际上,老百姓还讨厌一种干部,就是庸官,不作为、不做事,按照老百姓的话讲,叫“手抓两把泥,脚踩西瓜皮,能抹就抹,能滑就滑”,对这样的庸官,老百姓也是不满意的。在今后的工作中,各级党委政府特别是纪检监察机关,既要查处贪官污吏,又要治理庸官,把我们这个环境打造得更加优

良,把社会风净化得更加美好。

记者:李书记,建党90周年纪念日即将到来,在这样一个特别的日子,在今天的访谈就要结束的时候,您想对我们青岛的党员说点什么?

李书记:首先借青岛的媒体,向我们伟大的中国共产党、向我们伟大的祖国、向伟大的人民致敬!应当讲,我们党风风雨雨90年,我们青岛的一代又一代、一辈又一辈的共产党人,前仆后继,始终和党保持一致,始终忠诚于党,为青岛的解放、建设、改革和发展,付出了青春和力量。站在新的起点上,我也是一名共产党员,我将和全市63万共产党员一样,一定牢记党的宗旨,一定牢记我们入党的誓言,一定不忘群众的嘱托,成为中国特色社会主义建设者、实践者和继承者,成为落实科学发展观,实现青岛科学发展的推进者,永远心系群众,永远为民服务!谢谢!