

下月可免费体验驾车过桥隧

到当地车管所领取免费体验票,车牌尾号要与体验券数字一致

本报6月26日讯(记者宋珊珊) 为让市民第一时间感受胶州湾大桥、隧道的宏伟壮观,体验桥隧带来的方便、快捷,26日,青岛市政府决定,7月1日起,邀请市民免费驾乘体验胶州湾大桥、胶州湾隧道。活动为期30天,青岛牌照的小汽车可到车管所领取免费驾乘体验券,按规定时间体验自驾过桥隧。

根据安排,活动从7月1日0时开始至7月30日24时。市民可到七区五市的车管

所领取免费体验票。参加免费通行的车辆须是青岛市牌照,7座及以下、非营运载客汽车。体验免费驾乘时,市民所持免费驾乘体验票上的数字要与所驾乘车辆车牌号末尾数字以及当日日期末位数字相同。例如,车牌号末尾数字为“1”的车辆,须持有数字为“1”的免费驾乘体验票,在7月1日、7月11日、7月21日通行。依此类推。

符合免费驾乘条件、车牌号末位为英文字母的车

辆,从车牌号末尾倒推至第一个数字,该数字与所持免费驾乘体验票数字以及当日日期末位数字相同,可享受免费通行胶州湾大桥、胶州湾隧道。如:车牌号为“鲁B××12T”的车辆,须持有数字为“2”的免费驾乘体验票,7月2日、7月12日、7月22日通行胶州湾大桥、胶州湾隧道可享受免费。

车牌号末位数字或从末位英文字母倒推至第一个数字为4或8的车辆,使用标注为“4(8)”的免费驾乘体

验票,在当日日期末位数字为4或8时间里通行可享受免费。

通行胶州湾大桥、胶州湾隧道,禁止超速、中途停车、下车逗留拍照、故意低速行驶等行为。7座以上客车、货运车辆、营运车辆等不能参加此次免费驾乘体验。胶州湾大桥免费通行仅限胶州湾大桥青岛站、青兰高速崖逢站、青岛疏港1号高速管家楼站三个收费站区间。超出该区间范围通行,仍按有关规定收取费用。



举得高,拍得美。本报记者 张晓鹏 摄

尝鲜过隧道 市民呼壮观

百余乘客体验乘大巴穿越青黄,有人为看隧道4点起床

本报记者 宋珊珊

26日,百位青岛市民尝鲜青岛胶州湾隧道,在正式通车前,率先体验了一把乘坐大巴穿越“青黄”。不少市民因为兴奋和期待,清晨4点多就起床。很多市民在进入隧道那一刻都情不自禁地喊“真壮观!”



为看隧道4点就起床

为庆祝青岛胶州湾隧道正式通车,青岛国信集团邀请来自社会各界的100位市民,走进胶州湾隧道,率先体验“青黄相接”。

26日早晨8点,记者赶到此

次体验隧道的集合点,准备乘坐大巴和百位市民一起走进隧道。持续了一夜的降雨还在继续,但是丝毫没有影响市民的热情。离正式发车还有1个小时,记者看到4辆大巴大半车厢

内已坐上了人。

市民姜先生告诉记者,知道今天要来看隧道,他兴奋地早晨4点就起床了,老是担心因为下雨行程会取消,早早赶过来知道行程不会有变化才放心。

看到大断面都“惊了”

9点,“走进胶州湾隧道”的4辆大巴正式发车,通过快速路三期四川路接线口驶入胶州湾隧道。大约行驶了5分钟,大巴停下来,让市民下车参观隧道最大的断面。国信集团工作人员介绍,这一段的隧道跨度最大达到

28.2米,高度18.64米。在施工上也是创造了一个奇迹。

很多市民下车后,都情不自禁地发出“真壮观!”的感叹。这段隧道两侧的墙壁上,有着青黄相间的瓷砖装饰,寓意着青黄在此相连。百位市民都禁不住拿出

相机狂拍,将体验隧道的激动时刻留在照片中。

随后,大巴继续往前行驶,在海底最深处又停下来,让市民参观。海底最深处在海平面82.8米处。除了温度有点低,没有感到任何压抑或呼吸不畅。

路面阻燃排水先进

在隧道中,很多市民都关心行车安全性问题。国信集团工作人员介绍,胶州湾隧道的路面使用的材料是阻燃的。隧道在底部铺设了光纤,可以感应火灾,一旦出现火灾,光纤将传送到主机上面,主机将发出声光警报。这样一来,监控中心的工作人员就能及时发现火灾,第一时间联系消防部门进行处理。

在隧道的两侧安装了地下排水系

统,排水系统将雨水收集起来,集中流入泵房内,再由排水泵抽出,这样就可以确保隧道不会出现雨水倒灌的情况。

隧道内每隔750米就有一个车行横洞,共有11个,每隔250米还有一个人行横洞,共22个。这些横洞可连接左右两条隧道,平时关闭,出现紧急情况,打开横洞,左右隧道可互通,可以迅速疏散人群与车流。

隧道2路驾驶员全是“女明星”

本报6月26日讯(通讯员曲秋平 记者 赵波) 25日,公交海底隧道路队专门邀请了专业礼仪老师,对100余名即将参加隧道公交车运行的驾驶员进行礼仪培训。据了解,隧道2路的驾驶员将全部是清一色的女驾驶员,个个都是公交中的“明星”。

海底隧道路队已经面向集团公司内部招聘选拔一批驾驶技术过硬的驾驶员团队,选拔条件要求男的54岁以下,女的48岁以下,必须10年以上驾龄,无违章、无责任投诉、无责任事故、无早退旷工、无违规处分的驾驶员。目前,从已经报名的驾驶员中,公司将经过统一筛选,选拔出100多名合格的驾驶员,参加隧道公交车的运行。

而记者了解到,隧道2路将组建一条“女子驾驶员公交路队”,线路20余名驾驶员将全部是女驾驶员,去年被评为青岛市服务行业“十大笑脸”之一的6路线驾驶员王艳,连续6年被评为集团劳动模范并被乘客评为“敬老模范”的26路线刘艳,连续多年的“安全节能标兵”鞠鲁霞和“优质服务哑语能手”王会等一批先模女职工,也将参加公交海底隧道线路运行,将为隧道路队增添一道亮丽的风景线。

胶州湾大桥今交工验收

已具备通车条件,29日前完成荷载试验



胶州湾大桥已经准备就绪,静待通车。本报记者 杨宁 摄

本报6月26日讯(记者 宋珊珊 赵波) 26日,记者获悉,青岛胶州湾大桥工程已具备通车条件,收费站、通信、监控等工作进入调试阶段,将于27日交工验收。

青岛胶州湾大桥、胶州湾隧道是青岛市“两跨四环”大青岛道路骨架网络的重要组成部分。市交通运输委交通工程质量监督站从2010年10月份便开始两项工程的交工验收质量检测工作。青岛胶州湾隧道工程已于22日完成交工验收,青岛胶州湾大

桥工程将于27日交工验收。桥隧即将于月底正式通车,告别“青黄不接”。

山东高速集团青岛分公司的副总经理董淑喜告诉记者,胶州湾大桥25日已具备通车条件,收费站、通信、监控等进入了调试阶段。青岛胶州湾大桥项目指挥部总工程师蔡建军介绍,大桥上还有两项基础工作正准备展开,一个是护栏上的LED护栏灯,另一个是航道桥上的风障,这两项基础设施都是为了保障恶劣天气行车安全的。蔡建军说,安

装风障后将能保证车辆在8级大风下正常行驶,而安装护栏的LED灯可以有效减少大雾天气的影响。

此外,记者了解到,胶州湾大桥涉及主线通车尚未完成的项目还有:胶州湾大桥跨海大桥高架路桥梁荷载试验(6月29日前完成)及部分伸缩缝安装(6月27日前完成)工作。不影响主线通车,未完工的项目主要包括:跨海大桥高架路工程尚余4座立交部分上下桥匝道、跨线桥、地面道路等工程,预计将于2011年底前建成。

15趟跨线济青动车降两元

本报6月26日讯(记者 赵波) 26日,记者从铁路部门获悉,7月1日起,青岛至济南将有15趟动车组因跨线走京沪高铁总行驶里程缩短,票价下降两元,而青岛始发济南终到的列车因为运行总里程数没有变化,票价没有变化。

根据济南铁路局公布的跨线动车组票价显示,7对G字头时速是300公里和8对D字头时速250公里的高铁跨线动车,由济南至青岛方向

动车组特等座票价220元、一等座票价145元、二等座票价120元,商务/观光/一等包座票价为365元,二等学生票价格为90元。而原来的青岛始发济南终到的列车票价没有变化,一等座票价为146元,二等座票价仍为122元,而由青岛始发终到济南的动车票一等座为145元,二等座为121元,由于里程缩短分别降了1元。

对于这次票价的变化,济南铁

路局的工作人员解释说,票价的制定是根据线路总路程的长短来制定的,“像这种跨线车,列车跑得越远,能享受的优惠越大,票价是递远递减的。”工作人员说,拿青岛始发济南终到的D6016次列车和青岛到北京的D54次列车来做比较,D54由于走京沪高铁总路程缩短,因此济南至青岛之间的票价比原来降了两元钱。记者了解到,青岛至潍坊、高密等地的动车组也按照这种

计算方式,价格降了两元。

另外,根据最新公布的高铁票价,青岛至上海G字头的高速动车特等座985元,一等座820元,二等座也达到了520元,而原来的青岛至上海D78次普通动车组车票为一等座386元,二等座309元。青岛至北京的G字头高速动车,特等座票价595元,一等座票价475元,二等座315元,比目前的普通动车一等座355元,二等座250元也高出不少。