



天津是京沪高铁唯一有两个高铁站点的城市。天津西站是京沪高铁线路上的五大始发站之一,初期9列高铁列车从此始发;天津南站也是京沪高铁线路上的重要经停站,初期有36列高铁列车在此经停。

天津西站 地下空间零换乘

据介绍,天津西站南北两个广场投入使用后,将实现地面进站、地下出站的新格局。

南广场地下空间承担了地铁换乘、出租车、公交车的停靠功能,乘客不用走上地面,便可实现多种交通工具的换乘。

除现有的地铁1号线外,建设中的地铁6号线呈东西走向,位于南广场地下二层,在地铁1号线与6号线的垂直相交处将架设自动扶梯,实现地铁1号、6号线的换乘。规划中的地铁4号线呈南北走向,位于南广场地下三层,在地铁4号线与6号线的垂直相交处也将架设自动扶梯,实现地铁4号、6号线的换乘。

除地铁外,公交车和出租车将通过专用坡道驶入换乘大厅。

天津西站 仍为主要车站

京沪高铁开通运营后,南站与西站将一同迎接乘坐京沪高铁列车的旅客。天津南站作为京沪高铁沿线的正式车站,完全承担客运功能,旅客可从南站购票乘车。

南站是按照最高接待人数1000人设计的,不过其规模远远不如西站大。京沪高铁开通运营后,天津西站通过联络线与京沪高铁正线相连接,是京沪高铁五大始发站之一。尽管南站开行列车多于西站,但不少列车均不在天津南站停靠,因此市民乘坐京沪高铁列车时,天津西站仍为主要车站。



▲远眺天津南站。 本报记者 王媛 摄

天津南站接驳:

四条公交 南延载客

本报记者 高扩 整理

自驾: 柳静路具备通车条件

围绕在天津南站周边的共有6条道路,包括丰泽路、柳静路、规划路四、规划路七、规划路八、规划路三,道路最高等级为城市主干路。其中,柳静路北起津静公路,南至天津南站,平行于京沪高铁高架桥,路宽约40米,是市区通往南站的主要道路,新修建的丰泽路南段连接柳静路与京福支线,规划路宽约30米。

公交: 四条公交线路南延

天津南站站房前建设了机动车停车场、公交车站,波浪形

的白色公交车站棚顶已经安装完毕,今后乘客可以在这里等候公交车。

记者从公交部门了解到,目前公交部门已上报4条去往天津南站方向的公交线路,正在等待上级部门的批复。根据天津南站投入使用的情况,公交部门会及时跟进开通去往南站方向公交线路的事宜。

地铁: 3号、8号线可连通

未来市民还可以乘地铁到天津南站。据了解,即将通车的地铁3号线和规划中的地铁8号线都将在天津南站附近设站。

今后将有道路连通天津南站与地铁,满足乘客的换乘需求,也使得张家窝镇与市中心城区的联系更加紧密。

济南市第八人民医院协和眼科中心

诚邀优秀、精英人才加盟

眼前一“靓”

济南市第八人民医院协和眼科中心(简称协和眼科中心)是济南市第八人民医院(原下区人民医院)与北京协和医学院眼科中心合作打造的一流、特色、专业的眼科中心。为提升医疗质量,协和眼科中心引进了具有国际先进水平、总投资2000余万元的诊疗设备。

眼科博士唐华博士担任协和眼科中心主任,协和眼科中心专家团队包括:北京协和医学院眼科主任李力勇教授,中华医学会眼科分会角膜病学组组长、北京协和医学院角膜、眼疾、眼表、泪液分子激光电镜手术专业组组长李雷教授,中华医学会眼科分会白内障组委员、南京鼓楼医院眼科主任李一非教授等。

协和眼科中心始终追求社会责任和自身发展的和谐统一。愿与社会各界一道努力,加快建设步伐,提升发展质量,为民众提供高质量、多层次的眼科医疗服务。为了能为患者提供最好的医疗服务,现面向社会公开招聘,欢迎广大有志之士加盟。

招聘计划:

高级职称: 2名 45岁以下,具有二甲以上医院十年以上临床工作经历;正高级职称,年龄适当放宽,待遇面谈。

中级职称: 2名 35岁以下,具有二甲以上医院十年以上临床工作经历,全日制本科以上学历。

初级职称或应届毕业生: 2名 30岁以下,眼科专业、硕士以上学历。持有执业医师证、具有工作经验者优先。

咨询电话: 0531-86913190/68695011 地址: 山东省济南市历下区文化东路73号(省杂技团西邻)
乘车路线: 市内乘坐18、48、75、110、123、K59、K94省杂技团下车即到