

城区出租车调价或下月施行

预计在七月初分批调整,短期内会出现两个价格并存的现象

本报6月26日讯(记者 张凯) 26日,记者从滨州市交通运输局运管处获悉,城区客运出租车运价预计在七月初分批调整,即短暂时间内城区客运出租车将有新旧两种运价计算方式。

26日,记者分别采访了城区分属于不同出租车公司的两位客运出租车司机。据滨州京华出租车有限公司一张姓司机透露,目前他还没收到运价调整的通知。另一公司的出租车司机则表示,出租车运价调整,计价器得首先调整。他早就听说过运价调整一事,但现在还没有接到计价器调整的通知。

一出租车公司相关负责人吕先生预计,客运出租车运价调整可能在近期实施,但目前他还未接到关于调价的任何官方实施文件。滨州市交通运输局运管处一相关负责人表示,原定27日的滨州城区客运出租车运价调整可能得推迟至七月初。该负责人分析,运价调整时间推迟可能与出租车数量庞大和近期创城验收有关。

据了解,本次运价调整涉及到包括方正、交运、京华、东方、通达五家城区出租车公司的700余辆客运出租车。据滨州市物价局网站一份《关于调整城区客运出租汽车运价

政策的通知》显示,本次客运出租汽车运价政策调整,将在2011年7月20日前分批完成运营车辆计价器程序更新工作。

《关于调整城区客运出租汽车运价政策的通知》显示,在本次运价调整期间,城区客运出租车将出现调整前后的两种运价并存情况,即已完成程序更新的车辆,按本通知运价规定执行;待程序更新的车辆,按原运价规定执行。至于出租车“两价并存”情况将持续多久,一出租车公司负责人表示,这需要看具体的调整进度,但预计这只是一个短暂的过程,不会持续很久。

市化工职业教育研究会24日揭牌

本报6月26日讯(见习记者 张峰) 6月24日上午,滨州市化工职业教育研究会揭牌暨成立仪式在滨州市技术学院举行。

据了解,滨州市化工职业教育研究会是以政府为主导,由滨州市技术学院牵头单位,联合相关学校、企事业单位、行政等单位成立的具有联合性、互利性、非营利性的产权联合体。

滨州市化工职业教育研究会包括滨州技术学院、山东省北镇中学、阳信县二中等22所名校和滨化集团、山东京博控股等14个成员企业。通过组建滨州市化工职业教育研究会,可以加强企业、学校、行业之间的全方位合作,促进资源共享,有效推进“校企合作、校企合作、工学交替、长短结合”的人才培养模式,与企业实行“订单式培养”和“零距离对接”,从而推进职

业技术学院和企业共同发展。

此后,将实现校企产权资源共享,通过“订单培养”和“菜单式培训”,为企业培养一大批中高级技能型人才和高素质劳动者。同时还可以结合企业不同时期的公共需求,有序安排学生上岗实习,优先保障研究会内企业的用人需求,解决学生的实习就业问题。

通过分析企业需求,把握技能需求专业,合理进行专业设置、课程改革、教学改革,强化学生技能训练,从而实现学校和企业的共同发展和良性循环。

时值山东半岛蓝色经济区和黄河三角洲高效生态经济区两个国家级发展战略实施,给滨州当地经济建设带来了前所未有的发展机遇,为实现学院培养和企业需求相对接,推进校企之间多形式合作,滨州市技术学院牵头成立滨州市化工职业教育研究会。

滨州义乌国际商贸城一期项目25日开盘

本报6月26日讯 2011年6月25日,滨州义乌国际商贸城一期项目开盘。

据了解,2009年11月,国务院批复了《黄河三角洲高效生态经济区发展规划》,整个中国乃至世界都将关注的目光投向黄河三角洲。几乎同时,由义乌、永康等地商人投资的滨州义乌国际商贸城也正式开工建设!

据悉,滨州义乌国际商贸城项目规划占地面积1000亩,建筑面积80万平方米,总投资26亿元,项目分三期开发。一期为建材家居广场,占地面积约300亩,建筑面积约25万平方米,其中商贸城主楼约10万平方米,商业街、商住街、商务住宅、仓储中心约15万平方米。二期为小商品批发市场。三期为酒店公寓、商务中心。从2009年起,滨州义乌国际商贸城项目被陆续评为滨州市、区重点建设项目,山东省服务业重点项目和《2010年浙商最具投资价值商业楼盘、专业市场项目》。

滨州义乌国际商贸城一期项目于2009年9月正式开工,商贸城主体于2011年7月底全部结构封顶,计划2011

年年底开张营业。

据悉,滨州义乌国际商贸城已成功加盟义乌中国小商品城,与浙江七大名牌市场以连锁配送的方式进行市场经营,引进以浙江义乌等地的市场模式,实施商业产业大转移,在滨州倾力打造鲁北最繁华的商贸中心。

滨州义乌国际商贸城作为浙商投资的项目,其独特的地理位置优势,庞大的建筑规模和丰富的产品业态吸引了全国众多商业协会及经营客商的广泛关注。同时,得到了滨州市、滨州市滨城区、滨城区梁才街道办事处等各级地方政府的支持与帮助。

滨州义乌国际商贸城将继续依托滨州市人民政府、滨城区人民政府,继续依托浙商全国市场,为努力把商贸城建设成规模化、国际化大型批发交易市场,成为浙江各大市场向中国华北、东北等地区辐射的中继站,商品集散基地和采购基地,为促进滨州经济发展而努力做出自己的贡献!

(本报记者)

听了报告会,我不该看扁自己

残疾大学生励志报告会听众备受鼓舞



▲报告会现场,同学们在认真听取报告。 本报通讯员 摄

本报6月26日讯(见习记者 张雪丽) 6月24日15时,由本报联合滨州医学院、滨州技术学院举办的“自强之歌——优秀大学生感恩·奋斗励志报告会”在滨州技术学院举行,来自滨州医学院特教学院和技术学院特教系的五名残疾大学生做了报告。

滨医特教学院的张艳坤,是一个身患脊柱侧弯,身高140厘米,体重33公斤的弱小女孩,她给我们讲述了她的成长历程,“我不怕在先天上和你们比劣势,我要做到比所有人都更优秀。”身患侏儒症,身高1.1米的张松松,以坚韧不拔追求梦想的信念,今年考上了武汉大学研究生。樊传建,一个不知道用

腿走路滋味的大学生,他用双拐和正常人“赛跑”。技术学院特教系的赵立立,是2008级服装班学生,来上学前是个赶大集的小裁缝,到特教系学习之后,成为服装厂的打板师、车间主任,现在是一家服装厂的厂长。技术学院2006级计算机专业的马占元,爬着上完小学三年级,搬着小板凳上完小学,架着双拐走路,他1998年在滨州颐园开办了《占缘婚介心理咨询所》,同年开通了全国第一条自强热线。

“其实我挺自卑的,但是看到他们五个人活得很精彩,我就觉得我以前的想法都是不对的。我比他们的年龄都小,机会应该还会更多一些,我不该看扁自己的。”来自技术学院特教

系2010级服装专业的付晓雪说。

滨州技术学院的崔志勇老师向我们介绍说,他以前给特教系上过几年课。“我的感觉是,特教系的学生学习劲头很足,非常珍惜学习的机会,晚自习的时候,就算教室里面没有值班老师,整个教室都是安静的。你没有见过特教系的学生学习的样子,他们总是把书捧在胸前,把脑袋深深地埋在书里面,眼睛瞪得大大的,生怕课本被别人抢走。给他们上课那几年,了解了很多不幸的故事,也知道他们都是坚强的孩子。这次报告会,感觉步入社会的他们,比一般的毕业生更加坚强,他们现身说法,给在学的学生很大地鼓舞。”

黄河一路将向西再延1460米

新立河西路至渤海十八路路面铺筑接近尾声

本报6月26日讯(记者 张凯) 黄河一路(新立河西路至渤海十八路)路面沥青铺筑有望在本月底结束。26日,记者在施工现场获悉,该路段长1460米,路面铺筑已接近尾声。道路排水及配套设施将陆续实施,整体工程预计今年10月完工。

26日中午,黄河一路施工现场,一工人正在指挥车辆倾倒沥青。据该工人介绍,目前正在铺筑大颗粒沥青,几天将在现有路面铺设细颗粒沥青,

预计在本月底完成整体路面铺筑。记者在现场看到,黄河一路已经与渤海十八路接通,一侧路面已完成沥青铺筑,另一侧路面正在铺筑沥青。黄河一路道路配套设施建设将在近期实施,整体工程预计在10月完工。

该路段黄河一路的通车将大大便利附近居民小区出行,紧邻渤海十八路的海通时代花园、印象江南、马坊馨园以及附近的上海世家小区、滨州汽车总站等都将受益,与此

同时,作为滨州城区重要交通支脉的黄河二路和黄河五路也将得到有效交通分流,黄河五路以南新立河以西的交通压力将大大得到缓解。

随着以上路段黄河一路的延伸,黄河一路直通滨州汽车站其实也只剩下短短的千余米。如果黄河一路能直通滨州汽车站,将给附近居民出行带来更大便利,同时也将再增一条车站通向老城区的道路。但记者从相关部门获悉,今年暂无该路段打通的计划。



6月25日,临近28日的创城验收,滨州市环卫处进行誓师动员,要求环卫处全体干部职工自25日开始,负责所在路段内的路面、绿化带、人行道的垃圾捡拾任务,所有保洁队员自27号起全天上班,不再换班。本报见习记者 王传宝 王丽丽 通讯员 李明 王海亭 摄影报道