

## 桥隧通车 青黄相接



6月30日下午，在青岛胶州湾隧道一入口，停满了等待通车的车辆，其中许多人都是来“尝鲜”的。本报记者 张晓鹏 摄

# 桥隧连西东 青黄变通途

青岛胶州湾大桥和隧道昨通车，市民纷纷前来“尝鲜”

本报青岛6月30日讯 (记者 赵波)30日上午，作为世界第一的跨海大桥青岛胶州湾大桥和国内第一的海底隧道胶州湾隧道分别举行了通车典礼，下午2时，桥隧同步向社会开放后，迎来了大量“尝鲜”的市民。

30日上午，青岛胶州湾大桥通车典礼和青岛胶州湾隧道通车典礼在青岛举行。上午10时19分左右，省委书记、省人大常委会主任姜异康宣布青岛胶州湾大桥通车。11时19分左右，省委副书记、省长姜大明宣布青岛胶州湾隧道通车。

在胶州湾大桥通车典礼上，山东高速集团董事长孙亮介绍，胶州湾大桥东起青岛东部主城区，西至黄岛，横跨胶州湾，实现了青岛、黄岛和红岛三岛的连接。大桥于2007年5月开工后，3万余名参建者历经四年终于建成，计划总投资147.92亿元，全长41.58公里(目前已建成36.48公里，累计投资超过百亿)，是目前世界上已建成的最长跨海大桥、比原来的世界第一杭州湾跨海

大桥长了0.48公里。在胶州湾隧道通车典礼上，青岛国信发展(集团)有限责任公司总经理王建辉介绍，青岛胶州湾隧道是中国建成通车的最长海底隧道，南接黄岛区的薛家岛，北连青岛市区团岛，下穿胶州湾海域，隧道及其接线工程全长9.47公里，比原来国内最长的海底隧道厦门翔安海底隧道长了0.77公里。隧道投资32.98亿元，工程概算总投资70.62亿元，为双向六车道，设计车速80公里/小时。

下午2时，随着大桥和隧道向社会车辆开放，不少市民上大桥、穿隧道进行“尝鲜”体验。李沧区市民王举考开着一辆长安面包车，还不到一点就开始在胶州湾大桥收费口等待通车，“听说大桥隧道下午2点就通车了，我们一家五口，就想体验一下是不是真的这么快。”王举考说。记者了解到，下午2点正式通车后，胶州湾大桥不到半个小时的时间内，就有200余辆车通过。而胶州湾隧道，更是火爆，从青岛去往黄岛的隧道口上排起了长龙。

## 市民“自驾游”体验新感觉

胶州湾大桥16分钟从东开到西

6月30日下午1点，在海湾大道通往胶州湾大桥的收费站口，已经等候了五十多辆汽车，记者搭上一辆车，跟车主一起上桥体验。

下午2时6分，车主从大桥收费人员处拿了IC卡，汽车驶上海湾大桥。

车里同行的韩女士介

绍，她今年58岁了，这次和妹妹专程带着母亲参观大桥，开车的是自己的丈夫张先生，副驾驶坐着的是妹妹。“母亲89岁了，是老青岛人，一直惦记着要看大桥，我们一家人就陪着出来了。”韩女士说。

记者从车窗望去，海

里碧波荡漾，船舶点点，汽车犹如在海里行驶。

张先生以每小时70公里左右速度行驶，下午2时22分，汽车驶离大桥海上路段，“这么快啊，还没看够呢。”韩女士惊讶地说，只用了16分钟，这是以前想都不敢想的。

本报记者 孟艳

## 魅力皇朝 盛惠巨献

6月18日-7月10日见证皇朝酬宾让利巅峰

◎厂家直销 原价2920元

皇朝大床 798元，限量发售！

更多优惠惊喜等着您！

促销时间：2011年6月18日-7月10日

全国服务热线：400-888-2383

◎新款时尚 原价6250元

沙发 2980元！

加盟热线：13570199569



注：产品风格款式随工厂变化，具体请到店咨询或致电当地经销商。

## 如何进隧道 怎样上大桥

6月30日下午2点，青岛胶州湾大桥和青岛胶州湾隧道正式通车。怎样入隧，如何上桥？记者专程进行了采访。

### 胶州湾大桥出入口

#### 青岛接线：

入口分别为海尔路立交桥、黑龙江路立交桥、重庆路立交桥、四流中路立交桥、李村互通立交。

#### 红岛接线：

通过双高公路、胶州湾高速以及高新区的主要干道均可以通过岙东路和红岛连接线上桥。

#### 黄岛接线：

直接与青兰高速公路相接，通过高速公路的立交桥可上到胶州湾高速，也可以上到同三高速，连接全省高速路网。

#### 胶州接线：

胶州端接线目前跨海部分已经招标完成，还没有正式开始建设，胶州端接线将与胶州湾大桥通过互通立交相接，通过连接线可以通向海尔大道，直通胶州市区。

### 胶州湾隧道出入口

#### 青岛接线：

入口分别为四川路主隧隧道口、云南路主隧隧道口、台西三路匝道。

#### 黄岛接线：

南辅道与主道路从收费站处分离，从海底隧道驶出后，去往金沙滩、银沙滩、唐岛湾等凤凰岛旅游度假区景点的车主可以直接驶入南辅道，以旅游为目的的车主主要走这条道路。

北辅道同样从收费站处与主道路分离，北辅道主要服务于船舶产业区，北船重工等造船企业等集中在产业区。

主道路东起海底隧道出口收费站广场，西连已建成的滨海公路。从收费站走出后，可以通过主道路进入到滨海公路，沿滨海公路可以到达黄岛、胶南等地。

在主道路与嘉陵江路的交会处设置了半互通立交桥一座，使主道路与嘉陵江路、海底隧道黄岛端连接线南、北辅道相连。通过立交桥，南、北辅道可以最终进入主道路，车主也可以经过主道路进入到嘉陵江路，可快捷地进入黄岛。

本报记者 孟艳



注：产品风格款式随工厂变化，具体请到店咨询或致电当地经销商。