



乘车破浪会有时，未雨绸缪防损失。

——题记

【涉水技巧】

涉水行驶对于驾驶技巧的要求比较高，但不管是新手还是老手，只要能够做到及时反应、冷静思考、正确处理，一般情况下都能化险为夷。

行车工作准备充分——需要冒雨出行前，车主们一定要做好充分的准备工作。首先要确保胎压正常，很多人误以为降低胎压可以增加附着面积从而增加摩擦力，其实这是一种误区，只有充足的胎压才能保障雨中行驶时轮胎提供充分的摩擦力和排水能力，从而减少打滑现象的发生。有条件的车主应准备好拖车绳、毛巾、玻璃除雾剂等，以备不时之需。

把住方向及时反应——雨天路滑，轮胎与地面的接触面积非常有限，过快的速度会使轮胎的排水效果大打折扣，紧急制动时，路面形成的水膜会使车辆完全失去抓地力，极易发生事故。因此，车主们应在驾驶时做到操作平缓、不急不躁。一旦车速过快发生侧滑甩尾，首先迅速收油，反打方向盘，车身摆动得到一定控制之后再缓慢刹车，冷静迅速的反应可以帮助你化险为夷。

稳住油门低挡通过——在通过积水路段时，降低车速可以有效减少车轮溅水，不但保证路人不会被水溅一身，还能减少发动机进水的风险。行驶至积水路段，首先应该放慢车速仔细观察，让车头慢慢驶进积水区域，把车窗摇下随时观察水位，然后保持匀速缓慢通过。一旦涉水过程中发现积水过深或者陷入坑洼，应立即停车，只要发动机不熄火，便可挂入倒挡，缓慢加油全身而退。

借助前车巧辨“陷阱”——行驶至路况不熟的积水地段时，车主们要学会通过观察周围车辆的通行状态来辨别路面是否有暗藏的“陷阱”。需要提醒的是，尾随前方车辆涉水时应注意保持车距，一来可以防止前车激起的水浪进入发动机舱，二来即便前车“中招”，也可以及时另寻他路从容应对。



又到多雨季 爱车伤不起



暴雨天气 车主涉水行车安全指南



上周一场突如其来的暴雨令北京城变身“水城”，数不清的私家车“沦陷”在滔滔雨水中，熄火抛锚甚至被积水吞没，由此产生的损失不禁让人感叹“伤不起”。眼下，济南也进入了多雨季节，“小心驶得万年船”，面对突如其来的强降雨，车主们需做好充分准备才能令出行安全顺畅。

□牛翔宇

【专家解读】

●山东交通学院汽车工程系教授 慈勤蓬
汽车涉水有后患

汽车涉水行驶后会产生很多问题，像大家了解比较多的发动机进水情况，会造成发动机内部多种运动机构的损坏，给车主带来不小的损失；雨水顺进气口、缸盖等部件流入发动机内与机油混合，会使机油失效，也会腐蚀遇水部件；某些变速箱箱内有减压通风口，一旦由此进水，车辆又搁置不用，变速箱内的部件很容易锈蚀；密封不严的大灯、电线插头等电器部件在涉水后也很容易进水锈蚀，从而引发短路、老化……汽车涉水的危害非常多，爱车心切的车主们应尽量避免暴雨天出行，实在躲避不及，事后需要采用正确的方法消除隐患，例如去4S店进行全面排查，用吹风机吹干电器部件等。切不可在太阳下暴晒汽车，这样做对于车漆的损害非常大，容易加速老化。

●山东首佳一汽-大众4S店服务总监 张德泉
发动机进水切忌二次启动

进气口进水后会打湿空气滤芯，空气不能顺利进入发动机燃烧室内，从而导致熄火，如果不采取错误操作，这种情况通常不会产生太大损失，只需要更换空气滤芯，拆开火花塞进行检查处理就可以，一般只需花费一二百元。但是，一旦车主进行二次启动操作，进气口中的水会被吸入燃烧室内，由于液体的不可压缩性，在狭小的燃烧室空间内，压缩液体产生的巨大压力会导致活塞连杆、气门顶杆等部件变形，严重者甚至会损坏缸盖，损失将达上万元。即使燃烧室进水不多，活塞连杆或者气门顶杆只是轻微变形，也会产生燃烧室密封不严的现象，急速下发动机会出现抖动；而活塞连杆弯曲状态下会形成不规则运动，使得活塞与缸壁之间磨损加重，产生刮缸，如果不及时处理，会产生比较严重的后果。因此，车主一旦在涉水过程中熄火，一定不要试图再次启动，应在保障自身安全的情况下立刻寻求拖车救援。

●中国大地保险济南客服部经理 邵长伟
投保附加险雨季出行更安心

在干燥的北方城市，由于暴雨天气并不常见，很多车主对于车辆暴雨涉水后的损失赔偿并不明了。目前各保险公司执行的条款中，车辆损失险已包括了暴雨涉水后相关车辆损失的赔偿事宜，

但是需要注意的是，条款所指的损失是除发动机之外其他车辆部件的损失，发动机损失并不包含在内。而通常情况下，发动机产生的损失金额通常较高，因此车主需要承担高额的维修费用。针对发动机进水损坏的情况，保险公司专门设有发动机特别损失险这一附加险种，该条款规定，只有非营业、车龄在5年以内的私家车才能投保这一险种。投保后，发动机进水产生损坏，甚至因二次启动产生的损坏都将得到赔偿。这一附加险种的保费通常为车损险标准保费的5%，价格并不算高，相比发动机进水产生的损失，花小钱买个安心还是值得的。

【涉水贴士】

四大涉水标记需铭记

轮胎半径——一般积水淹没至轮胎中心位置时，对于轿车来说，底盘上很多部件已经有泡水的危险了。此时，要么立即通过积水路段，要么向后退回，不要过多犹豫。

排气管高度——观察排气管位置，当积水深度接近排气口时一定要谨慎处理，以防损坏三元催化器。

进气口高度——此标记是车辆的涉水极限。每辆车的进气口位置不一样，将其位置与车身外部部件进行对比参考，找出方便观察的参照点。当积水离参照点距离较近时应立即停止涉水，留出一定的余量。

最小离地间隙——这一参数为车辆满载时的离地数值，决定了在暴雨中载人载物较多的情况下的涉水极限。满载时车身整体高度降低，涉水需要更加谨慎。

TOYOTA 广汽丰田 | 品质感动世界

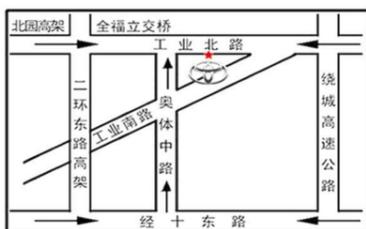


加载无尽梦想

新概念FUV 时尚多功能车 新空间 心更近

FRI 福日集团 广汽丰田福日历城区店

地址：济南市工业北路70号
销售热线：0531-88768811
服务热线：0531-88768800



TOYOTA 车到山前必有路 有路必有丰田车

广汽丰田汽车有限公司 官方网站 www.gac-toyota.com.cn
(活动详情请咨询广汽TOYOTA销售店，活动解释权归广汽丰田所有)
顾客服务中心：800-8308888 (免费热线) 400-8308888 (可用手机拨打，只需付市话服务费)