



# 隧道通车 巴士“鼓”了

## 首日上万市民乘公交逛海底

[关键词]

### 爆满

6月30日下午,隧道公交开通后,四条公交线路几乎车车爆满,据统计,四条线路一共运送旅客超过万人。

本报6月30日讯(记者 赵波 见习记者 杨林) 桥隧通车,青岛与黄岛迎来了真正的同城时代。6月30日下午,隧道公交开通后,四条公交线路几乎车车爆满,据统计,四条线路一共运送旅客超过万人。

隧道公交受欢迎程度非常火爆,当日大量的市民涌向青岛市内的各个始发站。下午1点35分,距离正式开车的时间还有25分钟,天泰体育场站点就挤满了等车的市民。76岁的李沧区市民王先生一大早就开始往市南方向赶,本想去团岛乘车,结果坐错了车,误打误撞来到天泰体育场。王先生说,他10点多就来到了天泰体育场,就想体验公交车。11岁的小宋来自

朝城路小学,得知去薛家岛可以坐公交车了,就和父亲带着报纸上发过的路线图前来乘车。

在隧道1路和隧道2路公交车内,过道和门口都挤满了人,留给驾驶员的空间也少了许多,整辆车呈现臃肿状态。除了有好奇市民搭乘公交车来体验隧道外,记者看到,许多单位组织的人员也占据了公交车内不少空间。从薛家岛驶往青岛方向的公交车同样拥挤。

在搭车返回青岛的路上,记者看见迎面驶来的隧道3路公交车也是一片拥挤。

“今天主要是自己开车方便,以后会考虑搭乘公交车,”在薛家岛收费站排队

等候的车主王先生介绍,他已经知道专门开通了隧道公交车,但是今天是隧道正式开通首日,还是打算亲自开车体验,但“开车要承受来回60元的过路费以及油费,以后去青岛办事时,会考虑搭乘公交车。”

公交集团电车公司曲秋平介绍,在天泰体育场站,看到乘客比较多,他们提前25分钟就开通首班公交一直运行到末班车停车,隧道1路和隧道2路一共发送旅客超过1万人。记者从温馨巴士公司了解到,隧道3路和隧道4路运送乘客也过万,而记者从胶州湾大桥收费站了解到,通车后半小时内就有200余辆社会车辆通过。

# 通车尝鲜 他们好激动

本报记者 赵波 孟艳

自90年代胶州湾大桥和隧道开始论证和规划以来,青岛市民就开始翘首企盼,历经四年风雨建设,大桥和隧道终于迎来了建成通车这一天,不少市民和外地客赶来尝鲜。



市民一家三代五口人准备上桥体验 记者 赵波 摄

[关键词]

### 第一

有人一夜没睡好,有人苦等四小时,在大桥和隧道的各个收费口,不少市民争当体验通车第一人。

## 一夜没睡好

### 第一人

在青岛胶州湾大桥李村河收费站,从青岛驶往黄岛方向的第一辆社会车辆是一辆蓝色的马自达轿车,车主孔繁生不仅得到了一束鲜花,还获得了山东高速集团送上的一份小礼品。孔繁生说,车

上坐的除了他的妻子,还有79岁的老母亲和婶婶。他在机关单位上班,为了能带着家人体验桥隧带来的方便,他特意请了假带家人出来。

“儿子跟我说今天桥隧通车,昨晚我

一直没睡好,早上4点多醒了就再也没睡着。我坐船就晕,只能坐车。”孔繁生79岁的母亲周桂华说,最近几天她一直关注新闻上大桥和隧道的消息,就想等着通车的这天,亲自来看看,体会下这世界第一。

## 苦等四小时

上午11点就赶到环湾大道通往胶州湾大桥的收费处,等了四个小时,第一个上桥。王磊是江苏人,在青岛待了16年,专做海产品生意,本来一个周前就需要到江苏谈生意,但是为了体验大桥,他一直拖到6月30日才出发。

王磊向记者介绍,他已经等了四个多小时了,由于天气较热,他只能一直开着空调。“我不到11点就到了收费口,连午饭都没吃。”王磊说,本来一个周前就应该去江苏谈生意,但是他为了想体验一下在海上开车是什么感觉,特意推迟到了大桥开通

当天出发,等一个周后回青岛,他会走隧道,体验一下在海底开车的感觉。

下午2点整,环湾大道通往胶州湾大桥的收费站的四个收费点全部打开,由于王磊走的是ETC通道,不停车收费,所以第一个驶入胶州湾大桥。

[关键词]

### 赴青

大桥开通首日,有游客专门从潍坊开车来体验大桥,还有两名来青游玩的广州游客,在市区打了一辆出租车专程到大桥体验。

## 赴青看桥隧

### 外地客

青岛胶州湾大桥开通,不仅给外地游客来青带来方便,本身也成为一个人人向往的旅游景点。大桥开通首日,有游客专门从潍坊开车来体验大桥,还有两名来青游玩的广州游客,在市区打了一辆出租车专程到大桥体验。

6月30日下午1点40分,在长长的候车队伍里面,一辆蓝色出租车非常惹眼。出租车司机介绍,车里坐的是两名外地游客,听说大桥今天开通,专程打车来体验的。

游客余先生告诉记者,他和同伴张女士是从广州来青岛旅游的,已经在青岛待了3天了,青岛气候宜人,他们非常喜欢。6月29日晚上看新闻得知大桥和海底隧道开通,便想体验一下。“世界最长跨海大桥和国内最长海底隧道,这是难得一见的景观,正好让我们在青岛赶上了。”余先生说。由于没有开车来青,他们决定打车体验,先经大桥到黄岛,再经隧道回青岛,过路过桥费自己出。

胶州湾大桥正式通车前,来自浙江的程女士开着一辆宝马车在收费站外等

候。程女士说,她来青岛开会,昨天就听客户说今天胶州湾大桥和隧道都将开通,她可以节省不少时间,于是她专门提前几分钟来排队。“我以前走过杭州湾大桥,但是由于坐在大巴上没能看海景,今天应该能看看。”程女士说。

记者在排队等候过收费口的汽车中看到,外地牌照汽车占了很大比例,记者粗略数

了一下,下午1点30分之前,排队等候的五十辆汽车中,近二十辆是外地车,除了专程体验大桥通车的,外地车多是走大桥以节省时间。

