



建成通车的胶州湾大桥。新华社发

双龙会

6月30日下午1时,距离桥隧通车还有一个小时,胶州湾大桥和胶州湾隧道入口处已经排起了长龙,不少车里都坐满了乘客,所有人的目的就是成为这一个历史时刻的见证者。

下午2时,胶州湾大桥和胶州湾隧道同时开放通车,一辆辆满载乘客的汽车驶进桥隧。大桥和隧道的建成通车,实现了岛城人民近20年的梦想。

2011年6月30日,青岛、黄岛、红岛三岛在这一天贯穿在一起,宣告“青黄不接”的历史从此终结。横跨胶州湾全长41.58公里的青岛胶州湾大桥和穿越胶州湾海底全长9.47公里的青岛胶州湾隧道,同时建成通车,双龙相会,大青岛腾飞。

本报记者 张晓鹏 杨宁 摄影报道



记者搭车与市民一起体验大桥。



收费站工作人员准备上岗。



第一时间感受到隧道便利的赵先生一行三人很兴奋。



在胶州湾大桥,个别市民将车停在应急车道,欣赏大桥风采。

等待胶州湾隧道通车的私家车停满隧道口。