



新增39路线直通高铁枣庄站

每10分钟一班



高铁乘客换乘开往枣庄市中区的BRT公交车。 本报见习记者 马明 实习生 梁培钰 摄

本报枣庄6月30日讯(见习记者 白雪岩)京沪高铁开通后,枣庄市公交公司将根据实际客流量的需求,适时增加两条普通公交线路,分别满足了高铁站与薛城、新城、高新区之间的乘客流动。

据介绍,新增的39路线将从京沪高铁枣庄站始发,途经枣庄市政府、凤鸣湖、龟山公园、实验学校等,增加10台车辆,平均发车间隔为10分钟,首末班发车时间为早6:20,晚18:30,双

向发送146个班次,日承载量约4000人次。

新增的另一条线路为31路,将从京沪铁路枣庄西站始发,途经临山路、永福路、光明西路(凤凰台)、祁连山路(BRT站)、黑龙江路(枣庄职业学院、矿务

局医院)、凤鸣山庄,终点为枣庄市交警支队车管所。同样增加车辆10台,平均发车间隔10分钟,首末班发车时间为早6:20,晚18:30,双向发送146个班次,日承载量4000人次。

周边旅客乘坐高铁更方便

枣庄两车站将新增客运班车

本报枣庄6月30日讯(见习记者 白雪岩)为满足枣庄周边地区乘客对高铁的出行需求,枣庄交通运输部门将增设客运班车,适时开通周边城市的中长途线路。

由于滕州、徐州均有高铁站,因此高铁枣庄站道路客运的衔接任务主要是东西走向的周边城市。

枣庄市交通运输局管理处相关负责人告诉记者,

“我们以现有班线为依托,以现有运力为基础,采取合理延伸与适量新增相结合的方式,根据高铁站东西走向乘客的实际流量,以薛城客运中心和枣庄汽运公司为主导,适时开通高铁至临沂、苍山、微山等周边城市的中长途线路。待高铁客运站建成交付使用后,再根据需要增加更多的客运班线和班次。”

到台儿庄古城有了旅游专线

运行时间是8:00到22:30

本报枣庄6月30日讯(见习记者 白雪岩)6月30日下午,两辆写着“天下第一庄”的旅游大巴停靠在京沪高铁枣庄站,这是为乘坐高铁到台儿庄古城旅游的客人而开通的旅游专线。

枣庄市交通运输局管理处李处长介绍说,为方便游客轻松快捷出行,我们和枣庄市旅服委积极沟通,经反复研究论证,决定采取“交叉错时、两路运营”的办法,开通高铁至古城的两条旅游专线。第一条是经光明大道,进入枣庄东外环和枣台公路,直达古城线路,65.4公里,

行程60分钟;第二条是经光明大道,进入枣庄西外环、206国道,途经万亩榴园,再达古城的线路,68公里,行程65分钟。

李处长说,这两条线路路域环境好,行车速度快,安全保障高,枣庄汽运公司专门投入6辆旅游大巴作为运力保障,从8:00到22:30,根据高铁列车停靠密度和实际客流量实行不定时流水发车,按照“点对点,零换乘,中途不停,一站直达”的方式运营,为高铁乘客参观台儿庄古城和万亩榴园提供高效便捷的运输服务。



凯越纪念版 总经理签售价 **79900**元, 限购时间7月1日-31日。

EXCELLE 凯越