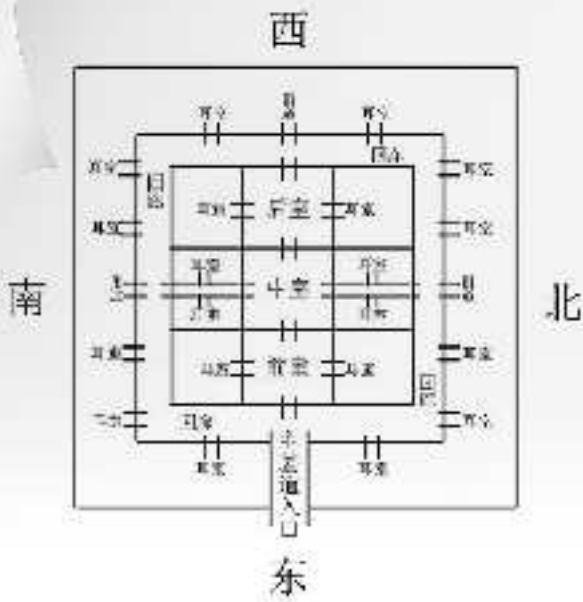




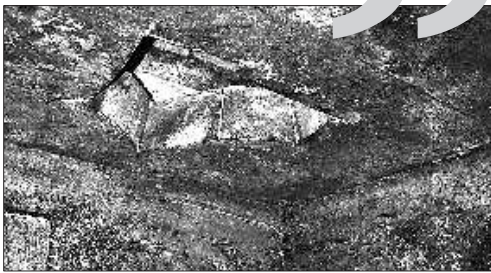
◀古墓结构图。 ▲墓室墙壁都用木头垒成。

本报记者进入定陶古墓内探访

一墓竟有23室 墙壁地面皆木质

文/本报见习记者 张园园 片/本报见习记者 邓兴宇

菏泽定陶汉墓“黄肠题凑”的出土引起了考古界的轰动。古墓里边究竟是什么样？2日上午，记者跟随工作人员进入古墓内部进行了细致探访。



▲墓室内的盗洞随处可见。

连地板都是木质的

穿过墓室东部主墓道外的积水，工作人员将包裹在外侧的塑料布、木板等物挪开，墓道口露了出来。站在墓道口外一米多处，一股类似木料香的味道传到鼻孔中，没有灯光，只能从进口处看到里边一两米的情况。

进入墓室东部主墓道入口，立刻就能感觉到与外边的炎热不同，里边阴暗且凉爽，墓室里的积水没过了记者所穿雨鞋的鞋

面，在里边站久了还会觉得冷。

墓室顶部的5层木料层次分明，第4层与第5层之间还有约40厘米的空隙，积水下边的地面也是木质的，踩上去很硬实，并没有塌软的感觉。

从前室进入中室比较方便，但要想从中室直接进入后室并不容易，因为中室与后室之间的通道只有40厘米宽左右。

墓内盗洞随处可见

从东部主墓道进入，依次是前、中、后室。站在主墓道口，能够清晰地看到中室内墓主人的棺槨，但考古人员第一次进入墓室时，发现棺槨已被拆得分四分五裂，现在能看到的是已被包裹起来的部分棺板。部分棺板上还有雕刻的纹饰。

前室与中室之间有一个木门，表面很光滑，但门中部类似把手的地方现在是一个圆洞，“可能这儿原来是一个有价值的东西，后来被盗贼盗走了。”参与此次考古工作的定陶县文物管理所所长丁献军说。

在中室，记者看到在包裹起来的棺板西北侧的上方有一个不规则的五边形，可容一人进出，是盗墓贼挖的，现在透过这个五边形可以看到外面的天空。

而在整个墓室的东北角，有另外一个类似于正方形的盗洞。从这两个盗洞可以看出这座古墓曾多次被盗贼“光顾”。

众多墓室用途成谜

前、中、后室四周有一圈回廊，沿着回廊能看到整个墓室的情况。前室和后室分别有2个耳室，中室有4个耳室，此为回廊内的11个室，回廊外还有12个室，全为木质。

木头垒的墙壁表面平整，且木料大小一致、排列整齐，没有任何空隙，尽管部分已经腐朽，但一些保存完好的木料还泛着黄色。

这23个室均有类似于门框的结构，但并不是所有的墓室都有门。丁献军说，这些室的具体用处，现在还没有完全考证出来，“但单从23室这一点来看，就可以说明这个古墓的规模之大、结构之复杂。”

由于不能直接晾晒，发掘的木料现在仍放在墓室里，下一步考古人员将对它们进行脱水处理，并妥善保管。

红色影像展延展8天

将于7月10日结束，单位或团体观展需提前预约



本报济南7月2日讯(记者 刘德峰) 按照计划，7月2日应是省委省直机关工委、省委党史研究室、省档案局和齐鲁晚报共同主办的“红色影像展”的最后一天。应众多参观者要求，本次展览将在省档案馆延期至7月10日。

2日下午4点，市民李先生匆匆赶到“红色影像展”展厅问，“这是不是最后一天了？”在得到工作人员的肯定答复后，迅速走入展厅观展。在快速看完展览后，李先生感慨时间太匆忙，“如果能再多展览几天就好了”。

向本次展览捐赠了藏品的张大南先生和钱玉田先生在2日上午第二次来到展厅。

张先生说，他在乘坐公交车来观展的路上，遇到了刚得知展览消息不久的市民。2日上午，这些市民也随他一起来到展厅。

市民反映，希望展览能够延期几天，以便让更多人特别是暑假期间的孩子们，能更好地接受教育。

6月26日，“红色影像—纪念建党90周年大型图片实物展”在省档案馆开幕。至7月2日下午，包括省、市机关单位和企业在内的140多个团体，近10000人参观了展览。在“红色影像展”上，还有6个单位团体举行了新党员入党宣誓仪式。

为了响应市民要求，“红色影像展”将延期至7月10日。准备在延期期间观展的省、市机关单位或企业团体，需提前拨打本报96706热线预约，以便安排讲解工作。



观众宋宪章在抽奖。本报记者 徐延春 摄

7位观众喜获液晶彩电

2日下午5点，参观完“红色影像展”的观众聚集在苏宁电器，等待最后一台液晶彩电大礼的诞生，最终惊喜降临在参观者宋万云身上，至此，苏宁电器

为本次“红色影像展”准备的7台液晶彩电全部抽出。

为庆祝建党90周年，苏宁电器还将加大对“红色影像展”参观者的优惠力度，原本随入场券附带的100元优惠券使用期延长至7月10日。同时，7月31日之前凭入场券到苏宁电器

泉城路店、二店购物即可享受团购特价。

本报记者 王若松

车用柴油本月起 升级为国Ⅲ标准

本报济南7月2日讯(记者 刘红杰) 7月1日起，我国车用柴油升级为国Ⅲ标准，全国范围内城市加油站供应的柴油将更新换代。

金银岛资讯分析师表示，这意味着除京沪穗等推行国Ⅳ标准的地区以外，其余省市将车用柴油标准全面置换，国Ⅱ车用柴油将逐渐退出市场。不过，工农牧副渔林、建筑等非车用柴油品质未变，仍使用轻柴油即普通柴油。

环保专家介绍，柴油国Ⅲ标准对硫含量的排放要求是不高于350ppm(ppm即百万分之一)，而原来的标准是不高于500ppm。我国原定于今年7月1日起实施国Ⅳ车用柴油排放标准，但由于国内生产的柴油硫含量普遍高于350ppm的标准底线，因而柴油国Ⅲ标准强制推行被迫推迟，国Ⅳ标准的实施也不得不被迫推迟。

受车用柴油标准影响，环保部将轻型柴油汽车实施国Ⅳ排放标准的时间推迟至2013年7月1日，届时，凡不满足国Ⅳ标准的轻型柴油汽车不得销售和注册登记。