

38县市昨发暴雨雷电预警

山东多地暴雨如注,省气象台发布暴雨和雷电预警



记者 王金强 摄
德州湖滨大道上,行人路过水坑时溅起水花。 本报

本报济南7月2日讯(记者刘红杰)2日,一场大范围较强降雨袭击我省,济南、德州、聊城、滨州等多地暴雨如注,全省有38个县市发布暴雨、雷电等气象预警信号。最大降雨量出现在垦利县,为135.4毫米。3日,我省降雨仍将继续。省气象台发布暴雨蓝色预警信号和雷电黄色预警信号,提醒公众注意。

2日下午,省城济南密云密布,天空电闪雷鸣,随后下起了大雨。雨停后,市区内不少干涸的河道急流滚滚。昌乐县、栖霞市等38个县市发布暴雨、雷电等气象预警信号,

提醒有关部门和居民注意防范。

省气象台预报员介绍说,自7月1日下午开始,鲁西北、鲁中北部和半岛部分地区出现明显降雨并伴有雷电和7级阵风。截至2日14时,降雨量超过100毫米的有2个县(市),50~100毫米的有9个县(市),最大降雨量出现在垦利县,为135.4毫米。

省气象台预计,到3日白天,菏泽、济宁、枣庄和临沂地区有中到大雨,降雨量15~30毫米,局部暴雨(50毫米以上),其他地区有大到暴雨,降雨量30~50毫米,局部大暴雨(100毫米以上),

并伴有雷电和7级阵风。为此省气象台7月2日16时发布暴雨蓝色预警信号和雷电黄色预警信号。

省国土资源厅与省气象局还联合发布地质灾害等级预报:预计未来24小时,济南南部、莱芜、淄博南部、临沂大部、日照、潍坊南部、烟台大部、威海、青岛平度、即墨、胶州、胶南地区降雨诱发地质灾害的预报等级为三级,地质灾害发生的可能性较大。请有关部门按照职责做好防暴雨和防雷电工作;并注意做好因强降雨引发的山洪地质灾害、局地渍涝、城市积水及雷电的防范工作。



具体天气预报为

3日白天,全省天气阴,鲁西北、鲁中、鲁东南和半岛地区有大到暴雨,局部大暴雨,其他地区有中到大雨,局部暴雨,并伴有雷电,北风3级,雷雨地区雷雨时阵风7级。最高气温:内陆地区28℃左右,沿海地区25℃左右。

3日夜到4日白天,全省天气多云转晴,南风2~3级。最高气温:内陆地区32℃左右,沿海地区27℃左右。

4日夜到5日白天,全省天气多云间晴,南风2~3级。最高气温:内陆地区34℃左右,沿海地区27℃左右。

站点城市迎来高铁游客,省外客看好来鲁度周末

山东“高铁游”火热开场

本报记者 乔昱佳

高铁将给山东旅游带来显而易见的变化。济—泰—曲旅游线借高铁之利,将成为与胶东“黄金海岸”一样火爆的旅游线。东、西两大旅游干线并驾齐驱,比翼齐飞,成为拉动山东旅游“两架马车”。

此外,京、沪等地城市许多家庭正在酝酿搭高铁出游,山东将成为这些普通散客的周末旅游目的地。

站点城市迎来高铁游客

1日早晨8:30,由山东中铁国旅组织的100名游客在济南西站,搭乘高铁出发,目标是去铁道游击队的故乡枣庄旅游。

9点半,百人高铁旅游团经过不到一小时快速运行,抵达枣庄。因为这是当日抵达该市的首个旅游团,枣庄市以及山亭区旅游部门给予了热情接待,举行了热烈的“庆七一,乘高铁,游枣庄欢迎仪式”。游客集体游览了台儿庄古城、台儿庄大战纪念馆、青檀寺、冠世榴园等景区。因为路上节省了不少时间,旅途中大家感觉颇为轻松。

1日,山东中铁国旅另有两个百人高铁旅游团,分赴华东、北京两线游览。

古城曲阜1日也迎来了京沪高铁开通后首批旅游团。由上海春秋旅行社组织的123名游客,到“三孔”体会儒家文化,这些游客绝大多数是首次游曲阜。上海春秋国旅内部负责人介绍,除了88名上海游客,另外35名游客其实是来自绍兴、扬州、无锡、杭州等长三角城市的旅行社代表,他们跟团来考察高铁游市场。国内旅行社同行对把山东变成长三角地区居民的“二日游”“三日游”目的地很有信心。

“高铁开通将给山东带来巨大的客源市场,毫无疑问将有大量的游客涌过来。”上海春秋国旅总经理肖潜辉

对记者说,近一段时间,该社对山东济南、泰安、济宁、枣庄等市都有发团计划,“能发多少人不取决于报名多少,取决于有多少高铁票。”肖潜辉说。

省旅游局国内市场处王春生处长介绍,京沪高铁山东沿线城市都有团队接待计划,高铁旅游开场势头不错。

山东成周末旅游目的地

“因为高铁票没买着,我们一个原计划6日30日去北京的考察团延迟了一天。”1日,济南国信旅行社负责人张晓国对记者说,游客“尝鲜”体验高铁的兴趣非常强烈,6日30日,国信旅行社就组织一考察团,准备乘高铁赴北京参观考察,40名团员兴致勃勃地交了身份证复印件,预订车票。只是由于车票限制,改成1日早晨7:10出发,乘高铁到北京观看大型展览“复兴之路”。

张晓国说,由于高铁极大地缩短了路上时间,该社可以推出前所未有的旅游产品——“北京2日1晚游”。而在此之前,同样的产品至少需要“2晚3天”,常规北京旅游产品则需“4晚5天”“3晚4天”。

济南多家实力旅行社的负责人表示,7月1日起,他们将陆续发接高铁旅游团。济南国信旅行社2日将接待宁波来的高铁旅游团。山东嘉华国旅等实力国旅将发出自己的高铁“首发团”。山东

中铁国旅总经理李波表示,从目前的情况来看,无论是高铁还是旅行社、广大游客,还需要一个相互适应的过程,预计本月中旬起,山东各沿线城市的“高铁游”可进入高峰期。

上海春秋国旅总经理肖潜辉预计,高铁将给山东旅游带来显而易见的变化。济—泰—曲旅游线借高铁之利,将成为与胶东“黄金海岸”一样火爆的旅游线。东、西两大旅游干线并驾齐驱,比翼齐飞,成为拉动山东旅游“两架马车”。此外,京、沪等地城市许多家庭正在酝酿搭高铁出游,山东将成为这些普通散客的周末旅游目的地。

沿线城市砸重金“揽团”

枣庄旅游局副局长刘鸿鹏说,为迎接高铁开通,枣庄市政府出台奖励办法,今年4月1日至2012年3月31日,旅行社从指定客源城市向枣庄发送500人(含)以上、400人(含)以上500人以下旅游专列、高铁旅游团、普通火车团,开展“三日游”“二日游”,该社将分别给予组团社、地接社0.1万元至5万元不等的现金奖励。发送200人(含)以上400人以下的高铁旅游团,开展“三日游”的,奖励组团社2万元,奖励地接社0.2万元;开展“二日游”的,奖励组团社1万元,奖励地接社0.1万元。

山东其他高铁沿线、跨线城市对高铁旅游大团的奖励政策正在酝酿出台中。

省政府、省军区发文 退役士兵可免费接受职业教育

本报济南7月2日讯(记者李钢)退役士兵在退出现役1年内可以选择免费参加一次职业教育或技能培训。记者从省政府了解到,为促进退役士兵充分就业,省政府、省军区联合下发文件,对如何加强退役士兵的职业教育和技能培训做出了具体安排。

文件所称的退役士兵,是指2010年冬季及以后退出现役、符合国家接收安置政策、能够正常参加职业教育和技能培训,退役时间在1年之内自主就业的城乡退伍义务兵、复员士官和转业士官。符合此条件的退役士兵可以选择免费参加一次职业教育或技能培训,确有特殊原因当年不能报名参训的,经当地民政部门批准后,可参加次年的短期技能培训。

对退役士兵的职业教育和技能培训将以中等职业教育和职业技能培训为主,以高等职业教育、成人教育和普通高等教育为辅。培训期限一般为2年,最短不少于3个月。培训将采取学分制、半工半读、工学结合等模式,加大实际操作课程的比例,重点培训退役士兵就业所需的专业知识和实用技能。

有意向的退役士兵可持《义务兵(士官)退出现役证》等有效证件,在规定时限到安置地民政部门咨询报名。报名时可根据自身条件,自愿申请、自选专业参加定点教育培训机构举办的各类职业教育和技能培训,所需经费由各级财政负担。但是,每名退役士兵只能享受一次免费职业教育和技能培训及相关补助。

山东电网负荷与电量双创新高

本报济南7月2日讯(记者杨传忠 通讯员杨明辉 魏晓庆)继6月30日山东电网统调日用电量创出历史新高之后,7月1日11时09分,统调用电量又创历史新高,达4648万千瓦,比去年最高统调用电量高出161万千瓦,距今夏预计电网最高统调用电量还有552万千瓦。

连日来,我省气温持续升高,7月1日,山东省内陆最高温度达36摄氏度。高温天气致使我省制冷负荷飙升,最终创出今年的首次负荷新高。目前,我省电煤库存不足为虑,但电煤质量成为当前的一大矛盾。受高温天气和电煤质量差影响,我省发电机组出力增多。7月1日,山东省发电机组计划降出力容量达298万千瓦。实际运行中,降出力远远超过计划值,煤质和机组真空低原因的机组临时降出力较多,对电网供需平衡带来了不利影响。

为确保电网安全稳定运行,山东电力集团公司加快“外电入鲁”工程建设,积极开展跨省跨区电能交易。目前,山东电网每日高峰时段从省外受电750万千瓦,有效保障了电网安全运行和电力可靠供应。



京沪高铁将给山东带来大量的游客。(资料片)