

暴雨急至 闷热顿消

降水过程预计3日上午结束

本报7月2日讯(记者 戚淑军 赵丽 孟敏)大雨!暴雨!入夏以来最大最急的一场雨!2日中午,一阵黑云压城之后,省城降下大到暴雨,三个多小时的时间,全市平均降雨量达到29毫米,市区更是达到了暴雨级别的50毫米。

大雨过后,闷热的省城总算透了口气,气温有所下降。2日傍晚,又一场急雨再次造访。气象部

门表示,此次降水过程预计3日上午结束。

济南市气象台预报员介绍,由于西南暖湿气流比较强,北方冷空气受阻,导致降水比预报时间晚了一段时间,直到2日中午才拉开降水序幕。市区一开始便是倾盆大雨,整个城市笼罩在了雨雾中。

13时10分左右,记者乘车沿山

大路由南往北行驶,过山大南路后,路面积水渐深,车辆行驶速度放慢,坐在车里,能明显感受到车辆在水流冲击下一走一顿,非常吃力。两车交会时,车轮激起的水花高度足有三四十厘米。

“好急的雨啊!”在山大北门附近,记者遇见了几名避雨的市民。市民林先生感叹说,这场雨势头很急,看得人心里发慌。

截至下午4时,记者从气象部门雨量观测点了解到,全市平均降水量29毫米,市区更是降下了暴雨,雨量达到了50毫米。济南市水务局统计数据 displays, 刘家庄雨量点降雨量更是达到了99毫米。

市区雨量虽然大,但其他地方雨量不均。据了解,平阴、长清、商河等地雨量并不大。南部山区部分区域雨量也不是很大,为了

有效增加南部山区泉水涵养区、库区、林区降水量,济南人工影响办公室所有增雨作业点已经全部到位,等待有利天气情况展开增雨作业。

据气象部门预报,3日白天阴有中到大雨转多云,最高气温29℃左右;3日夜间到4日晴间多云;5日多云;6日到7日多云到阴,有雷雨或阵雨。



2日,在山大路和花园路路口,行车如同水中行舟。 本报记者 张中 摄

主城区出现9处积水点

最深积水达1.1米,已实施人工强排

本报7月2日讯(记者 孟敏 赵丽)2日中午,一场来势凶猛的暴雨,让省城主城区9个地点出现积水,最深达1.1米,济南市城市防汛指挥中心已实施了人工强排。

2日中午12时许,一场降水强度很大的雨让济南市城市防汛调度指挥中心的的工作人员忙碌起来。下午1时过后,雨越下越猛,不少路段出现了积水。截至下午2时许,济南市的降雨量已经超过1小时16毫米的标准,达到暴雨级别。

“到14时15分,最大积水点出现在济钢立交桥,积水深度达1.1米。”据济南水文局水情信息中心的工作人员介绍,截至13时10分,黄台南路积水量达0.15米;13时30分,老东门积水量达0.2米;13时40

分,盖家沟积水量达0.48米;13时50分,生产路立交桥积水量达0.37米。

13时30分后,雨势渐渐转小,济南市区已经出现了9处积水点,包括济钢立交,成大路铁路立交,生产路立交,白马山路,二环北路,井家沟,少年路,蓝翔路和山大路北段。积水导致部分路段堵车严重,影响交通,交警紧急实行了交通管制。

“济南市城市防汛指挥中心派出了移动泵车,工作人员到达积水严重的地区,实施了人工强排。”济南市市政公用数字化管理中心有关负责人介绍说,到下午2时许,大部分积水点的水已经退了,工作人员已到立交桥底下清理垃圾。同时,还将加强值守,协调交警部门,积极疏导交通。



2日下午,在山师附小门前,大人和孩子涉水前行。 本报记者 郭建政 摄

趵突泉水位重新回到28米

本报7月2日讯(记者 戚淑军)2日上午,在降水的滋润下,趵突泉水位持续回升,重新站上了28米的水位大关,黑虎泉水位也攀升到了29.96米。泉水专家表示,省城本月已进入主汛期,泉水水位也再次回到上升期。

省城前期由于天气炎热,降水较少,群泉水位一路走低,趵突泉水位更是先

后跌破泉水黄色预警与橙色预警线,泉水喷涌形势严峻。

随着省城进入汛期,尤其进入7月份主汛期以来,省城的降水有效地补给了地下水,喷涌乏力的济南泉水迎来转机。

泉水专家表示,受降水滞后效应影响,未来几天,趵突泉水位将大幅上涨,有望就此脱离水位警戒区。

历山路铁路桥轻度积水

本报7月2日讯(记者 任志方 通讯员 徐培奇)2日中午的一场暴雨过后,历山路铁路桥出现了轻度积水,但并未对过往车辆的通行产生太大影响。

下午2时许,记者在历山路铁路桥看到,桥下东侧的道路出现了较深的积水。中间和西侧的道路上,下水道井盖被冒出的污水顶起,

但积水不是很严重,来往车辆在交警指挥下基本可以正常通行。

快速公交一队的工作人员告诉记者,暴雨过后,BRT1号线和2号线经过的三孔桥下和历山路铁路桥下出现了下水道口向上冒黑水的现象,造成两个路段出现了一定程度的积水,但未对车辆行驶造成太大影响。