

曲阜东站4天送客5200人次

北上旅客占6成左右,大学生可享票价7.5折优惠



乘客正在等待检票进站。 本报记者 马辉 摄

本报济宁7月3日讯(记者 李蕊 马辉) 3日是京沪高铁曲阜东站正式启用后的第4天。截至3日下午,曲阜东站已发送旅客5200余人次,北京方向的上行旅客明显多于上海方向的下行旅客,进京旅客成为该站“主力军”。

2日上午,记者在曲阜东站售票大厅看到,与6月30日运行首日相比,排队购票的旅客明显增多。为满足旅客购票需求,曲阜东站除开设了3个人工售票窗口外,还将7部自动售票机全

部开启,并在每部售票机前安排了志愿者及工作人员现场指点旅客操作购票。

车站负责人介绍,根据数据统计显示,当日曲阜东站发送旅客近1700人次。因高铁列车开行数量已达到每日35趟,大多数旅客都能到站购票后随时乘车,未出现旅客滞留的情况。在与该负责人交谈中记者还了解到,从曲阜东站这几天的售票及运营情况看,由该站发往北京方向的客流每日约在1100人左右,占

总客流的6成左右;二等座因其票价较低,成为了乘客体验高铁的首选。此外,因各趟列车的到站时刻不同,为合理安排行程,大多数旅客会选择乘坐早晨或中午的列车出行。

另据悉,随着京沪高铁的开通,今年暑假期间高校在校生可持证购买到7.5折的学生高铁票。但由于各高铁站内自动售票系统目前还没有学生证读卡功能,学生在购买高铁票时只能到人工窗口。

高铁安检更严格 进门要过三道关

本报济宁7月3日讯(记者 李蕊 马辉) 京沪高铁正式运营后,安检环节作为乘客入站的首道安全关卡,所起到的作用不可小觑。6月30日京沪高铁开通首日,记者来到了曲阜东站,亲身体会到了高铁站安检工作的高标准。

30日下午17时20分许,记者通过进站口走进了曲阜东站候车大厅。在现场记者看到,工作人员已在大门与安检仪之间约5米的距离内用隔离带划分出了两条软隔离通道。在引导员的指引下,乘客沿通道前行便可分别来到两部安检仪前,将所携带的物品放置在安检仪上统一接受检查。与此同时,前方的安检员已将一个个白色的物品放置筐递到了乘客们的手中,要求旅客将随身携带的手机、手表、钥匙等所有的金属制品全部放进筐内,再从安检门中通过。在通过安检门后,安检人员如听到警报声,便会使用手持金属检查仪再次检查,一直到找到金属物品并断定为非危险品为止。经过安检仪、安检门及手持金属检查仪3个安检步骤,如无异常情况,旅客方可持物品进入候车区域。

据曲阜东站安检队负责人郭先生介绍,经过这几道关口,安检人员可及时检查出旅客藏在身上的管制刀具及放置在包内的油漆、发胶、火机油等禁止带上车的危险品。据了解,目前曲阜东站安检队共有16名工作人员,他们平日分3班轮流值岗。在工作中,每一班都会安排专门的工作人员负责引导、手检、值机、查处等工作。截至目前,安检工作人员已查扣旅客携带的各类违禁物品27件。

重点旅客候车区可容纳30人,残疾人有专用卫生间

站内设施设置得很体贴

本报济宁7月3日讯(记者 马辉 李蕊) 自6月30日起,京沪高铁曲阜东站正式开门迎客。当日下午,记者在人来人往的曲阜东站内看到,这里的很多设施都显现出了人性化的设计风格。

白天大厅内部靠自然采光基本够用。据站务员孙宏伟介绍,曲阜东车站房上方共有3块采光顶,全部采用3层中空的技术,最外部为钢化玻璃,中间为空气,最里面一层为华釉玻璃。“这样既能有效对阳光和紫外线进行反射,又能保证最大限度采光。”

在站房的西南部,除了600把不锈钢座椅之外,还专门有一个可容纳30个人就座的重点旅客候车区。当日下午,记者看到,有一位胳膊绑着绷带的旅客和几名老年旅客坐在这里。孙宏伟介绍,这一区域主要是供老弱病残孕等重点旅客就座

的。这些座椅和茶几全部都是用藤竹编织成的,古色古香,透出了浓厚的儒家文化色彩。“我们都是主动去发现重点旅客,然后把他们集中安排在在这一区域。在上车时,我们会视情况为他们开辟绿色通道,以保证他们顺利登上列车。”

在卫生间,这里还专门设有一个残疾人专用卫生间。卫生间的洗手盆和马桶的周边都专门安装了供残疾人旅客抓握的栏杆,洗手盆的高度也比正常高度要矮一些。

在检票口,除了自动闸机外,还专门设有一个人工检票口,行动不便的特殊旅客可通过这一入口顺利进入站台。由于登上站台还要通过一个长长的楼梯,为了方便特殊旅客进出,在楼梯的一侧还设有一个残疾人专用电梯。在遇到特殊旅客时,这一电梯可启用,而一般旅客则不能使用这一电梯。



站内有专为残疾人设计的卫生间。 本报记者 马辉 摄

换乘费时又费钱 “短途高铁”不划算

本报济宁7月3日讯(记者 马辉 李蕊) 由于京沪高铁刚刚开通,济宁市民也纷纷特地赶来“尝鲜”,不少人都选择购买到济宁或泰安的短途高铁车票感受“高铁速度”。但是,一些体验完短途高铁之旅后的旅客告诉记者,总体而言,坐高铁短途不及远途划算。

6月30日,济宁市民刘先生购买了2日曲阜-济南的往返高铁车票,一共花了120元钱。2日下午,刘先生通过电话告诉记者,高铁的运行速度确实很快,从曲阜到济南仅跑了30多分钟。但是,跟坐客车相比,成本却是高了一些,也并没有节省多少时间。“从汽车站乘坐汽车,从济宁到济南的时间约为3个小时,票价为65元。而乘坐高铁,在高铁上的时间加上从济宁城区抵达曲阜站的时间,济南站抵达济南城区的时间,也约为3个小时,交通成本则要接近80元。”刘先生给记者算了笔账。

而刚刚乘坐高铁往返曲阜、北京的旅客孔大爷告诉记者,原来去北京,坐汽车或火车通常要八九个小时,现在坐高铁,就算加上换乘的时间,也就三四个小时,确实节省了时间。“考虑到换乘因素,相对而言,乘坐高铁还是去往稍远一点的目的地更合适。”孔大爷说。