

# 公交火,青黄城际班车喊饿

## 持续低迷或将降价吸引客源

本报7月4日讯(记者 赵波) 隧道公交开通以来,不仅冲击了轮渡的客流,也影响了青黄之间的城际班线。4日,记者从青岛交运集团汽车总站了解到,目前青岛至开发区的城际班线上座率下降50%以上,负责人称,如果持续低迷或将降低票价吸引

客源。

4日上午,在四方长途站门口的隧道公交始发站,记者看到,虽然隧道公交的发车密度保持2—4分钟的间隔,等着乘公交的人还是排起了长队。“我们现在是流水发车,但还是满足不了乘客的需求。”在长途站负责乘车

秩序的工作人员介绍。记者来到四方长途站内的候车室,看到虽然已经到了暑运高峰,但是去往黄岛或者开发区的乘客并不是很多。

“这部车有28个座位,今天只有14个乘客,比以前至少少了20%—30%的客流。”在一辆即将发车的青岛至

胶南的长途车上,一名女乘务员告诉记者,受隧道公交的影响,青岛至黄岛方向和胶南方向的城际班车都受到了不小的冲击。

汽车总站客运处的数据显示,原来青岛至开发区的日发送旅客量在700人次左右,现在每天只有大约

200人次,比以前大大减少。“这也是我们预料之中的。但是我们经过调研发现,很多乘坐隧道公交的乘客,有不少是为了体验,我们长途车也有自身的优势,比如一票直达,不用人挤人,座椅舒适等。”汽车总站的负责人介绍。

“目前青岛至开发区票价是20元,而隧道公交是2元,两者在价格上长途车没有优势可言。”青岛交运集团汽车总站的负责人介绍,如果青黄之间的城际班线长期出现吃不饱的状况,他们将考虑减少发车密度,或者降低票价来吸引乘客。

# 青黄连公交,“琴岛通”不通

## 市民乘车赴黄岛,刷完卡还要付现金,盼青黄公交“一卡通”

文/片 本报记者 赵波



隧道公交正式通车四天了,不少市民坐隧道公交发现,琴岛通只能在市区使用,到了开发区要想刷卡只能使用开发区的IC卡,很多市民因为琴岛通不能用,又没带零钱只能找小摊换零钱。4日,记者采访了解到,目前经信委、交通委等有关部门正在积极协调,青黄公交卡近期有望实现统一。

事件

## 琴岛通到了黄岛就不通

4日,记者乘坐隧道公交来到薛家岛公交枢纽站,枢纽站内乘客候车厅还在进行最后的装修,换乘的乘客一点都不少,但是很多从青岛过来的老年人坐上去往薛家岛方向的换乘公交后发现,琴岛通不能用。

“我们以为琴岛通整个青岛都能用,没想到到黄岛想坐

公交就不能用了。”来自青岛市市北区的市民王先生带着孩子准备去金沙湾游玩,因为没有零钱,王先生只能下车去一个小摊上换零钱。

记者了解到,目前青岛市内六区所有的公交全部都可以刷琴岛通,只有黄岛区的公交单独使用一种名为“青岛开发

区公交IC卡”的公交卡,目前这两种卡不能通用。“这样的确不是很方便,我们经常坐公交的就需要办两张公交卡,还要来回换着刷,有时候不小心就拿错了。”薛家岛的刘女士经常往返于青岛和黄岛之间,为了避免换零钱的麻烦,她无奈之下办了两张不同的公交卡。

桥隧通车后,隧道公交成为市民往返青黄的主要交通工具。董学华 摄

4日,在薛家岛公交枢纽站,一名工作人员向记者展示两种不能通用的公交卡。记者 赵波 摄

回应

## 两地卡不通,两单位不愿多言

为什么琴岛通在市内六区都已经可以使用,单单在黄岛区不能使用?对此,记者拨打了琴岛通客服热线,工作人员表示目前琴岛通不能在开发区使用,可以使用的具体时间没接到通知。记者又联系了青岛琴岛通卡

股份有限公司一位姓孙的工作人员,这位工作人员表示,对外接受采访都是办公室主任厉勇负责,他不方便透露。记者电话联系到厉勇时,对方以正在开车为由挂断记者电话。

随后,记者联系到青岛开发

区公交巴士有限公司办公室,一位姓刘的负责人介绍,他们和琴岛通卡股份有限公司不是一个企业,不知道对方是怎么考虑的,目前对这件事情,包括经信委和交通委在内的部门都在协调,他们将听从主管部门的安排。

进展

## 青黄公交近期有望“一卡通”

记者从青岛开发区公交巴士有限公司了解到,2004年9月12日,开发区管委(区政府)批准公交改制,由公交巴士有限公司买断公交国有资产,开发区公交总公司注销。是不是因为青岛开发区公交巴士有限公司与青岛公交集团成为两个单独的公司,将来实行“一卡通”后财务核算比较麻烦,青岛开发区公交巴士有限公司办公室的负责人对此予以否定,但是该负责人透露,目前他们得到消息,已经有初步的过渡方案,可能在开发

区的公交车上安装琴岛通的刷卡机。对于这个过渡方案,记者联系到青岛市交通委负责处理此事的工作人员,该工作人员称,暂时没有听说,桥隧通车后,青黄一卡通的问题比较突出,目前已经报给市里,但是该事属于经信委牵头,他们不清楚目前的进度,不过近期将有望实现一卡通。记者联系到青岛市经信委的网络处时,工作人员表示,负责此事的领导不在,不能解答记者的问题。

# 隧道公交有了换乘导向牌



“到黄岛交通局、石油大学……可以乘坐开发区4路车。”4日上午,针对很多乘客反映的出了隧道公交不知如何坐车的问题,青岛温馨巴士公司所属的两个路队在隧道公交的始发站和终点站,分别设置了换乘导向牌,方便市民在青岛和黄岛之间换乘公交。本报记者 赵波 摄影报道

## 计生宣传教育融入百姓生活

生动的计生宣传画面,面貌一新的文化活动中,丰富的人口文化娱乐活动……在城阳街道处处都可以感受到浓厚的人口计生舆论氛围。

青岛市城阳区城阳街道以社区文化中心和“文化”广场为依托,以人口学校为支柱,将人口计生宣传教育加盟社区教育,融入人文教育和多样性社团活动,融入百姓生活。

一是加强社区文化教育中心建设,夯实社区人口计生教育基础。以旧村改造为契机建成一大批高标准综合性社区人口文化教育基地,配建人口学校,计生知识阅览室、电教设备,达到了规模适当、设施齐全,环境整洁的标准。并在居民楼前、小区空地建设了各种活动娱乐设施,为社区居民健身、娱乐、学习提供便利。目前,全街道所有社区均建立了社区文化教育中心。投资上千万元的大型文化教育中心就有8处,文化广场3处、老年大学2处,方便了居民参与社区学习,满足了居民文化生活的需要,让群众在娱乐中学习。

二是开展人文教育活动,增强人口计生宣传教育吸引力。街道在推动社区文化教育

中心建设的同时,通过人文化的教育模式,成功吸引社区居民参与到人口计生宣传教育活动中。针对家庭妇女和老年人举办“育龄妇女生殖健康知识”、“老年人健康保健”、“婴幼儿养护”、“卓越妈妈课堂”等类型的讲座;针对外来人口劳动力开展了“财务会计”、“汽车维修”等专业技术培训。为适应新时期计划生育宣教工作的要求,在广播、标语、板报、宣传画,发放宣传品、举办培训班等传统宣教方式的基础上,通过开展知识竞赛、排演文艺节目、放映幻灯片、举办集体婚礼、“纳凉晚会”等切合实际的文体活动等有效宣教形式,调动居民参与热情,增强了社区计生教育活力。

三是开展多样性社团活动,提升居民生活品味。街道以“让每个居民至少培养一种兴趣,至少参加一个社团”为目标,抓好社团组织建设,使社区教育活动有组织、有计划、见实效。目前,全街道建立了280多个社团组织。“计生文艺表演队”、“大学生计生服务队”、“体育运动队”、“太极拳队”、“青年志愿服务队”、“会员之家”志愿队等都开展得有声有色。(纪峰丽)