

# “我银行卡里的钱咋没了?”

## 储户对邮政储蓄银行的“新规定”表示不理解

本报 96706 热线消息(见习记者 邢志彬) 泰城一市民在使用 ATM 机查询银行卡余额时,发现卡内原有的 1.6 元被无故扣除了,扣款的备注为“小额”,这让他感到有些不解。而中国邮政储蓄银行表示,根据新的小额账户管理费执行标准,对月均余额少于 100 元的个人活期存款账户,每季度收取 3 元的管理费。

7 月 4 日下午,记者在文化路见到了正在中国邮政储蓄银行询问扣款原因的刘彬,他用的卡是邮政储

蓄借记卡(俗称绿卡)。从 ATM 上查询交易明细来看,最后一次交易是 2010 年 9 月,交易后的余额是 1.61 元。而 2011 年 1 月 4 日,有一笔名为“小额”的扣费,将余额扣成了 0.00。“前段时间的新闻不是说取消 34 项银行的收费吗,是不是弄错了啊?”刘彬疑惑地说。

随后刘彬向营业员询问扣费原因,营业员解释说,从 2010 年第 4 个季度开始,邮政储蓄实行了新的小额账户管理费执行标准,对月均余

额少于 100 元的个人活期存款账户,每季度收取 3 元的管理费。对于新开户的储户,会当面告知,而对于老储户,虽然曾经在储蓄网店门前贴过通知,但效果可能不理想。

虽然得到了答复,但刘彬对邮政储蓄的新规定还是有些不满。“我认为这种新标准的实施,银行应该尽量通知到储户,否则应该算服务的失职。我收入本来就不多,不到 100 元就硬性扣管理费,总感觉不太合适。”刘彬说。

# 东岳大街路面突现两米深坑

本报 96706 热线消息(见习记者 邵艺谋 实习生 孙静波 刘孟) 7 月 4 日上午,东岳大街一处路面出现了一个直径约 1 米、深约 2 米的大坑,过往车辆纷纷减速绕道。负责路面挖掘施工的工作人员表示,初步断定塌陷原因为雨水冲刷路下铺设的电缆管道所致。

4 日上午 10 点 30 分,记者来到东岳大街大润发门口时看到,马路中间出现了一个深坑,几名公路养护所的工作人员已经用路锥将深坑围了起来。记者看到这个深坑的口比较小,直径大约为 1 米,但是坑的内部面积却比较大,大约有 4 平方米,塌陷的最深处大概有 2 米左右。泰安市公用事业局王科长告诉记者,他在早晨上班时发现了这个坑,随后便通知了公路养护所的工作人员。

记者在现场看到,在公路塌陷点路边的人行道上,有一个预留的检查井,井里面有很多积水。公用事业局王科长表示,路面塌陷可能与这个检查井里的积水有关。“超市曾在这里铺设了

一条电缆管道,可能是雨水通过检查井流到电缆管道下,冲刷管道下铺设的沙土,导致了路基下陷,但也不排除路面老化、汽车碾轧等原因。”王科长说。现场一位大润发超市的工作人员告诉记者,他们之前确实在这里铺设了电缆管道,还把预留检查井内部的水泥管道改成了砖结构。“这个检查井大概深 3 米,现在井内的水大概有 1 米多深。”这位工作人员说,接连两天的降雨让很多雨水流到了检查井内,积水又通过检查井的砖缝流到了电缆管道下面。

在大润发超市对面经营汽车装具的王玉武告诉记者,这个深坑在 3 日下午就出现了。“我开车经过的时候还被这个坑给颠了一下。”王玉武说,他在被颠后下车查看情况才发现路面上多了一个坑,车的减震器已经开始漏油了。在他下车查看情况的 5 分钟之内,先后又有四五辆车被“绊”到了。“当时那个坑的口还不算大,经过一晚上,现在已经有 1 米见方了。”王玉武说。



联通 3G 手机拍客

该图片由联通 3G 手机拍摄

## 小刮蹭大拥堵

4 日早八点半左右,在泮河大街中段,一辆小型车与一辆箱式货车发生轻微刮蹭事故,导致道路堵塞近百米,严重影响了交通的正常运行。

本报实习生 刘孟 摄