

遇到警事难题 快打电话咨询

本报联合滨城公安开通“所(队)长在线”现场解答群众问题

本报7月4日讯(记者 张卫健) 户口、暂住证、报警、求救……在我们的日常生活中,您可能常常会与派出所打交道。为方便市民,解决群众在生活中遇到的这些问题,自即日起,本报将联合滨州市公安局滨城分局开办“所(队)长在线”栏目。

本栏目将于每周五邀请

一名滨城公安分局的派出所所长或警队长做客本报,通过热线电话或者微博的方式解决群众遇到的警事。

“所(队)长在线”初步确定每周一期,内容包括便民举措、派出所故事、预警通报、疑难问题在线解答、所(队)简介、所长风采等。为了方便市民联系、提问,每周“所(队)长在线”推出

前,本报将对做客本报的派出所(队)及所(队)长做出预告。您的问题难题,我们来帮助联系解答,“所(队)长在线”,欢迎您的参与。

据介绍,滨城区是滨州市委、市政府驻地,全市政治、经济、文化、交通中心,总面积696平方公里,总人口47.1万。滨城分局始建于1982年,早在山东

警察学院王兴发院长1992年任局长时就被公安部命名为“全国优秀公安局”。现有在编正式民警241人,内设四室六队、11个派出所、1个拘留所。

所(队)长在线解民忧

热线电话:18654399019

在线微博:

<http://tr.qjwb.com.cn/今日滨州>

今年全市夏播

超过367万亩

本报7月4日讯(见习记者 王晓霜) 7月4日,记者从滨州市农业局了解到,今年夏收夏种工作已全面告捷。其中,小麦共收获365.53万亩,增幅较去年增长4.9%。玉米、棉花、大豆等夏季农作物播种总面积达367.13万亩。

据悉,近年来国家出台的粮食直补、良种补贴、农机具购置补贴和农资综合直补等一系列种粮鼓励政策,调动了农民的种粮积极性。2011年,国家及山东省又及时下拨抗旱浇水补助和弱苗补助,促进了小麦春季转化升级和后期的“一喷三防”工作。据统计,今年滨州市共收获小麦365.53万亩,单产458.11公斤,较去年增加21.41公斤,增幅为4.9%。在面积同比减少11万亩的情况下,总产达到167.45万吨,较去年增加3.05万吨,增幅为1.86%。单产总产都实现了连续九年增产。另外,今年小麦机收率较去年增加了5个百分点,机收面积占总收获面积的99.5%以上。在6月16、17日收获高峰时期上机机具达18130台,联合收割机达9679台。

农业局生产科科长王惠滨表示,由于大力推广玉米“一增四改”等相关配套增产技术,进行收后贴茬抢种工作,使得今年夏种质量好、机播率高、规范化播种面积较大。另外,6月22日、23日的降水也十分有利于玉米实现一播全苗和形成壮苗。据统计,2011年滨州市夏播总面积367.13万亩,其中粮食作物364.98万亩(玉米362.4万亩,其中套种72.38万亩;大豆1.29万亩;地瓜0.43万亩;水稻0.55万亩;其他0.07万亩),棉花0.45万亩,其他农作物1.7万亩。

汽车站进三高校

设立售票点

本报7月4日讯(见习记者 燕晓光)

随着暑假的临近,滨州汽车总站将迎来新一轮客运高峰。为了使滨州市大学生能够及时、顺畅地返乡,滨州汽车总站在滨州医学院、滨州职业学院、滨州学院三所高校内设立了专门的售票点。

7月4日上午,记者来到滨州职业学院内的滨州市长途汽车总站售票点。记者看到前来买票的学生排起了长队。一位正在购票的大一学生小张说:“汽车站在学校内设立售票点,对我们来说非常方便。要不然,我们还得提前往车站跑一趟,既浪费钱又浪费时间,而且天气这么热,很容易中暑。”

滨州职业学院内正在售票的工作人员告诉记者,从6月26日开始设点售票以来,受到了广大学生的欢迎。该工作人员还告诉记者,她们的售票点会一直持续到职业学院学生全部放假为止,大概到7月12日左右结束。

据滨州市汽车总站的屈站长介绍,汽车总站和滨州市的三所高校都建立了长期合作关系。每年临近高校暑假,学校就会通知车站,然后,车站便会及时在校内设立专门的售票点。

屈站长向记者介绍了最近几日滨州市汽车总站在三所高校内设立售票点的情况:6月25日至27日,在滨州医学院售票。6月26日至7月9日,在滨州职业学院的大学生服务中心的移动大厅设立售票点,以保证大一至大三的学生顺利离校。7月11日至12日滨州职业学院的毕业生会返校拿毕业证。为保证毕业生能及时返乡,滨州市汽车总站也会在11日和12日出售汽车票。7月6日至7月16日,在滨州学院大学生事务服务中心内现场售票,主要针对大一至大三的在校生。



安装电缆

7月4日,在滨州市黄河三路与渤海七路交界处的大观园门口,几名工人正在施工。据现场施工人员介绍,他们是在安装路灯的电缆。

本报见习记者 张雪丽 摄影报道

渤海16路南延工程竣工通车

200米芦苇滩铺成马路,从黄河二路去黄河一路不用绕道了

本报7月4日讯(见习记者 王传宝) 7月4日,记者从滨州市市政工程管理处获悉,渤海16路南延路面排水工程已于近日竣工,连通了黄河一路和黄河二路。

据悉,渤海16路南延

工程是把原来截止到黄河二路的渤海16路南延至黄河一路,使得黄河二路和即将建成通车的黄河一路连通。工程共投资508万元,施工路面共长200米,现在已完成地下排水系统

和路面铺设的建设,已经可以通车。

据介绍,之前已经修建成路的这一块是一片芦苇滩,从黄河二路到黄河一路需绕道。“进行这个工程既是完善城市基础设施,又方

便市民出行。”市政处副主任刘立军告诉记者,“这个路段现在已经可以通车了,下一步我们将进行路边人行道、绿化带、路灯、消防栓等配套设施的建设,预计在8月底前完工。”

新立河治污工程昨正式启动

整治过程要耗费大量的人力、物力、财力,难度很大

本报7月4日讯(见习记者 王丽丽 通讯员 李守华) 7月4日,记者从滨州市住房和城乡建设局了解到,《滨州市人民政府办公室关于进一步加强市城区排水许可管理的通知》正式发布。自文件发布之日起,新立河整治行动进入了现场勘查阶段。治理污水排入工程预计9月底竣工。

滨州市住房和城乡建设局市政管理处李守华副主任告诉记者,此次新立河治理污水排入工程,将从源头上减少污水的排放量。新立河治理污水排入工程共分为四个阶段,分别为宣传教育、现场勘查、检查验收以及立案处罚。据悉,7月4日,《滨州市人民政府办公室关于进一步加强市城区排水许可管理的通知》文件下达。即日起,整个工程进入现场勘查阶段。工作人员将进村入户,对涉及到的

企业单位以及居民小区进行现场勘查,并提出整改意见、方案和整改期限。此阶段为期15天,勘查结束之后,住建局将根据限定的期限对排水户的排水设施以及排水情况进行检查验收。符合排水许可条件的,上报审核,并发放排水许可证;不符合条件的,再次提出整改意见和整改期限;对拒不接受整改和违法排污的排水户,依照法律规定进行立案处罚或停止其排水行为。

汛期,新立河主要是泄洪河道,渤海十一路及渤海十八路之间的水通过新立河排出。非汛期,新立河主要是滨州的景观河道,另外还用于蓄水灌溉。“新立河受到污染,滨州的生态景观、城市形象以及灌溉都会受到影响。”李守华副主任说。

据李守华介绍,新立河污染是一个长期以来一直存在

的问题。其污染有两方面的原因,首先是自身原因:河床淤积严重,天气一热,河底微生物发酵就会散发出臭味,再加上新鲜水注入少,导致整条河道不能自然循环流动,新立河本身自净能力差,导致污水不能被分解。其次是外因:主要就是污水的排入。新立河两岸相关区域雨污没有严格分流,雨污水排水管道连接混乱,导致污水顺着雨水管道直接进入新立河。另外,排水管网无完全配套以及污水管网及排放有跑冒滴漏串通等问题。管道修整,需要耗费很大的物力、人力、财力。“因为排水管道以及排污管道均在地下,对地下管道摸排清楚之后,确定要修建的排水排污管,然后就要开挖其所涉及区域内的道路以及绿化带,等工程结束还要进行道路以及绿化的重建,整个过程要耗费很

大的人力、物力、财力。这是最让人头疼的。”李守华告诉记者。同时,新立河治污涉及到的重点整治区域是从渤海十一路至渤海十八路,黄河一路到黄河十五路。涉及区域大,工程复杂,需要大的资金投入。所以,要彻底整治新立河必须跟进治理,并不是一朝一夕就能完成的事情。同时,还需要水利局、环保局等很多部门的通力合作以及相关区域、行政、企事业单位和商户、居民小区的配合。

据李守华介绍,目前,仍存在市民往新立河乱扔乱倒和饭店商户将泔水污水直接倒入排水管道的现象。因此,要得到持久的效果,此次治理活动结束之后,还需要市民增强自身意识,同时,相关的管理部门也要对此进行一个长期的管理监督。