



# 204国道日照城区段改造启动

## 沿街建筑拆迁将于8月15日前完成

本报7月5日讯(记者 贺超) 5日,记者从日照市住建委获悉,国道204线日照城区段拓宽改造工程房屋征收工作正式启动,目前日照一水厂已经开始拆迁,接下来将会对日照四中在内的单位和沿街房进行拆除,整个拆迁工作将在8月15日前完成。

5日上午9时许,记者在丹阳路上看到,路面坑坑洼洼的,有些路段分布着大小不一的“补丁”。而行驶在丹阳路上

的车辆也是五花八门,轿车、摩托车、大客车和大货车一应俱全。每当有大车经过,都会发出震耳欲聋的噪音。“在丹阳路上坐公交车,你就算是再困也睡不着,因为太颠了。”一位市民开起了玩笑。

据了解,作为日照市最重要的南北过境要道之一,204国道日照城区段之前经由日照路通过,随着1994年丹阳路建成通车,过境交通便由日照路转移至此。多年来,丹阳路肩负着过境交通

和城市交通两项重要功能,成为日照市老城区的一条交通大动脉。

近年来,丹阳路的人车流量不断增加,部分路段破损严重,同时慢车道、人行道等交通设施不完善,部分路段排水不畅,影响了周边群众日常生活,也给每年的城市防汛工作带来了很大压力。因此,日照市相关部门决定,对204国道日照城区段丹阳路进行拓宽改造,进一步优化城市交通和老城区整体环境。



一些沿街房已经贴上《G204线日照城区路段拓宽工程公告》并写上“拆”字。 本报见习记者 刘涛 摄

### 背景资料

国道204线日照城区段拓宽改造工程,北起潍坊路,南至迎宾路,全长5300米,红线宽40米,中央分隔带3米,两侧行车道各12米,建设一座立交桥梁,拆迁沿线7个村居各类建筑面积约2万平方米,绿化面积10万平方米。其中拆迁清障、雨污水、路床、绿化和小型桥涵建设,概算投资1.05亿元。计划2011年完成资金征引、道路设计和拆迁清障工作,实施道路和地下管线建设,2012年12月底完成主路面、立交桥、绿化、人行道、路灯建设,全段竣工通车。

### 调查

## 日照市自来水公司一水厂原址重建清水池不影响供水能力

5日上午10时许,在位于望海路和丹阳路交会处的日照市自来水公司一水厂看到,紧邻丹阳路的西院墙和其他建筑物已经全部拆除,按照建设红线要求,水厂内西侧的1号清水池也在拆除的范围之内。

日照市自来水公司给排水设计室主任张涌介绍,位于丹阳路东侧的一水厂主要是给老城区供水,水厂内共设有东西并列运行的1号、2号两个清水池,每个水池容积都是2000立方米。目前一水厂的水源来自鹤庄水源地,日生产能力为2万吨,水厂这两个清水池,主要是为了满足用水最高日和最高时的供水需求。在西侧的1号

清水池拆除之后,水源地生产的自来水通过输水管道送到水厂后,只能存储在位于东侧的2号清水池内,水厂调配水量的能力因此将会降低。

据了解,针对204国道拓宽改造工程的具体情况,日照市自来水公司对一水厂清水池的拆除,研究制定了相应措施,把一水厂机组吸水管进行适当调整,这样一来,一水厂1号清水池拆除后,虽然水厂调蓄能力有所减弱,但不会对正常供水产生较大影响。

“下一步我们准备在1号清水池的原址上进行重建,恢复水厂的正常调蓄能力。”张涌说。

## 日照四中科技楼将拆配套设施会重建

5日下午2点半,日照四中的副校长焦见义介绍,学校已接到拆除通知,考虑到学生目前正在上课,拆除时间定在了学生放假之后,届时学校内的科技楼、变电室、开水房和体育器材室等将会被拆除。

焦见义告诉记者,目前学校占地50余亩,共有在校生1700余人,校园被丹阳路一分为二,东侧是教

学区,西侧是操场,两个功能区之间由一座天桥连接,建设红线之内的建筑物拆除以后,学校因为拓宽改造工程,占地面积将会减少5至6亩。

据悉,日照四中的拆除工作结束后,主管部门会对学校院墙、变电室、开水房和过街天桥等配套设施进行重建。

## 沿街商户近百家店铺已经关门停业

在丹阳路的两边,一些沿街房的墙壁上,已经被工作人员用红笔写上了“拆”字。

王先生是一家餐馆的老板,他的店就位于望海路与丹阳路交会处。他告诉记者,这几间平房是租的。收到拆迁的通知之后,他打算跟家人收拾东西,到别的地方寻找合适的店面继续经营。

记者在丹阳路上看到,由于平时来往丹阳路上的车辆以大货车为主,在山东西路与海曲西路之间700多米的范围内,密密麻麻分布着近百家汽车维修、配件类的店铺,不过大部分店面都已经关门停业,只有零星几户人家还在营业。随着拆迁日期的临近,他们都会像王先生一样,离开自己经营多年的地方。