

大学城没有售票点,只好到火车站排队买票

暑假临近,大学生买票有些难

本报7月5日讯(见习记者 化玉军) 日照大学城有7所大学,在校学生有6万多人,却没有一个火车票售票点,学生们不得不去火车站或者其他售票点买票。

7月5日,记者在日照火车站看到,售票处挤满了买票的大学生。除一号窗口外,所有售票窗口全部打开,即使这样,排队买票的人仍然排到门外。

日照职业技术学院的学生小孙排在队伍的最后一位,烈日晒得他大

汗淋漓。他告诉记者,今天是日照职业技术学院学生放假的日子,大家都忙着买票回家,由于日照大学城没有售票点,就赶来火车站买票。

记者在售票处门口看到火车站贴出的公告,为了方便学生买票,火车站特意让3个火车票代售点开通学生票发售功能,并且不收取5元服务费,三个代售点分别为:海曲东路云波酒店代售点、新玛特商场代售点和汽车总站对面日升宾馆代售点。但三处代售点均不在大学城内。

据了解,日照大学城共有7所大学,在校学生有6万多人,对于如此大的购票人群却没有售票点的情况,日照铁路局也表示无奈,日照铁路局的工作人员告诉记者,开设售票点,是由济南铁路局下辖的多种经营管理处决定的。在日照铁路局的建议下,大学城在2009年曾经开设过售票点,但是由于大部分大学生只在放假的时候买票,其他时间购票的人数非常少,导致售票点入不敷出,于2010年不得不搬到新玛特商场。



5日,日照火车站售票厅前,购票的学生排起了长队。本报见习记者 冷炳豪 摄

30人被取消领取新农保资格

已享受城镇职工养老保险,不能再享受新农保

本报7月5日讯(记者 侯健 通讯员 许涛) 已经有企业养老金的人不能参加新农保,东港人社局今年已取消了30名不符合领取新农保人员的资格。

按照新农保制度的规定,凡是参加城镇职工基本养老保险的农村居民,不能享受新型农村社会养老保险待遇。对此,东港区由劳动保障处、机关保险处定期将所属参保人员与退休人员信息提供给农村保险处,由农村保险处根据相关数据对享受新农保待遇

的人员信息进行逐一对比,从中查出双重享受社会保险待遇人员。同时,在发放过程中对新农保参保人员资格公示,新农保养老金待遇申请人员公示、养老金发放变动公示、养老金发放明细公示,全面接受群众监督。

东港人社局农保处一名工作人员介绍说,东港区2009年12月份开始实施新农保,该区人力资源和社会保障局农村保险处今年根据信息核对,截至目前已经取消了30名不符合领取新农保人员的资格,这些

人已经享受城镇职工养老保险,因此不能再享受新农保。

据介绍,今年查出的30名冒领新农保的人,有27人在下达通知后自动交还了保金,另有3人拒交,后经追缴才予以交还。

据了解,目前,东港区已有7.81万农村居民每月按时、准确、足额领取到新农保养老金。东港区自2009年开展新型农村社会养老保险试点工作,已累计取消了242名不符合领取新农保待遇人员的资格,追回全部养老金4.3万余元。

铁皮渔船撞坏木质渔船

日照边防协调解决赔偿纠纷

本报记者 徐艳 通讯员 汪鑫

两船相撞 一船龙骨被撞断

5月18日晚11时许,苏赣渔05333号铁皮船在鲁苏交界的海面上打完鱼后收网回家,该船船长李业敏是日照市岚山区东潘家村村民,正当他和船员们坐在船舱聊天时,忽然船体发出咚的一声巨响。船员小潘惊慌失措地跑进船舱,喊道:“不好了,撞船啦!”

李业敏听后起身直奔甲板,发现他的船正紧紧地贴着一辆木质渔船,这条木质船因经不起铁皮船的碰撞,龙骨被撞断,船体破了一个大洞,海水开始灌进船舱,船开始下沉。

此时,苏赣渔运599号木质船也意识到发生了事故,立刻

将船靠到了李业敏的船旁,李业敏也赶紧组织船员帮忙。

木质船上的四名船员表示不愿意弃船,要求李业敏将船拖回码头。李业敏同意了对方的要求,铁皮船拖着被撞断龙骨的木质船驶向日照东潘码头。

在返回的途中,双方开始就事故赔偿问题进行磋商。由于赔偿要求大大高于李业敏的意料,除了修船、赔偿油钱外,还得赔偿丢失的渔网损失,李业敏不同意对方的赔偿要求。双方越谈越激动,船上十几个船员开始推搡起来,李业敏船上的部分物品被砸。李业敏赶紧报警。

边防调解 双方达成赔偿协议

韩家营子边防派出所官兵接到报警后,立即启动了应急预案。边防官兵一面拨打李业敏的电话耐心说服其冷静解决问题,一面联系被撞木质船所在地的江苏海警支队三大队协调解决事故。为保护船只安全,韩家营子边防派出所的边防官兵又将事故情况向日照市岚山区海事部门进行了通报,海事局当即协调了海巡船前往事发海域接应双方船只。

19日凌晨5点,在海巡船的护送下,两艘事故渔船终于到达了日照东潘码头。

经初步鉴定,由于木质船船员在海上停船休息时没有开灯,导致木质船被李业敏的渔船撞上,造成前者龙骨受损,船体破损进水,油柜漏油,被撞的木质船上共4人,该船为江苏籍

渔船,船主是江苏人,渔船租赁给船上的两名船员,船主本人不在船上。

考虑到这次事故涉及两个省人员,单靠山东一方处理可能会引起江苏船员的不满,韩家营子边防派出所立刻启动多方协调处理机制,将事故船只到达东潘渔港的消息通知了江苏海警和事故双方所在村的村干部,请他们过来协调处理事故。

19日下午,江苏海警三大队的官兵和两个村的村居干部都来到了所里。在两省边防和村居干部的协调下,经过协商,双方终于就赔偿问题达成了协议。李业敏负责被撞木质渔船的维修,并赔偿木质船油料损失38000元,赔偿船上物品损失费3500元,共计41500元。

来自边防派出所的故事

齐鲁晚报热线: 0633-6308110
齐鲁晚报编委: 0533-10253024