

年内拟增六处农贸市场

分布在四方、李沧等偏远新建小区,缓解居民买菜难

本报7月12日讯(记者 孟艳) 年内青岛拟新规划建设6处农贸市场,布局在四方、李村、崂山区等偏远新建小区,缓解居民买菜难问题。12日,青岛市商务局市场网点处处长刘大川做客“在线问政”访谈,就农贸市场规划配置方面问题回答网友提问。一名网友在访谈中反映,自己是李沧区百通馨苑居民,百通馨苑一至七期和金秋小区已全部入住,旁边的伟东小区、春和景明小区也已入住,居民数量猛增。这么庞大的居住区长期以来没有一个成规模的农贸市场,给居民带来了极大的不便,同时给游商浮贩提供了便利,严重破坏了居住环境。小区居民急切盼望能在邻近居住区的范围内,建造一个

有规模、食品质量有保证的农贸市场。一位浮山后的居民称,易初莲花对面的大型农贸市场要取缔,浮山后居民要去哪里买菜?浮山后居住区缺少农贸市场。还有网友提出,湖岛万安二路、万安一路新建了大片居民小区,却没有配套市场。不少网友提出,新建和一些偏远小区市场不配

套,买菜难,想知道商务局今年下半年有无明确规划新建农贸市场。

刘大川介绍,下半年,青岛拟新规划建设6处农贸市场,主要布局在颐中高山、劲松一路、宜昌馨苑、清江路、麦坡、北村等区域,四方、崂山、李村区域都在规划范围内。下一步,商务部门还将继续加大崂山区及旧城改造片

区的农贸市场配置,方便居民日常消费。

为解决浮山后居民日常消费不便的问题,根据规划,近几年将在浮山后区域规划配置劲松一路、劲松三路、浮山后三小区、浮山后六小区等四处农贸市场,逐步缓解居民日常消费问题。年内,劲松一路市场将基本建成。

此外,在百通馨苑小区拟规划建设一处农贸市场。具体选址正在进行研究,如有适合开办农贸市场的商业网点和场地,将尽快开建。在今年的农贸市场规划中,拟在东小庄片区建设一处中心级农贸市场。湖岛路拆迁片区已经开始规划建设农贸市场,将引导有实力的企业投资开办市场,争取尽早建成开业。

年内,劲松一路市场将基本建成。



路牌“穿新衣”

近日,在东西快速路上,工作人员正在对路面上悬挂指路牌的钢架进行粉刷油漆。据介绍,为了美化这条城市主干道,有关部门在东西快速路等多处路段进行了路基、桥底等多方面刷漆维修工作,整项工程将持续近半个月。 本报记者 张晓鹏 摄影报道

青岛今年已造林15.3万亩

生态服务价值达3.75亿元

本报7月12日讯(记者 陈海芹) 今年是实施十绿工程、建设绿色青岛的第二年,12日记者从林业部门获悉,截至6月底,青岛市已完成新造林面积15.3万亩,超额完成年度计划。这些新造林的生态服务价值可达到3.75亿元。

12日,青岛市林业局局长曹友强做客“民生在线”介绍,2011年全年计划造林13万亩,植树1300万株。截至6月底,青岛全市已完成新造林面积15.3万亩,占年度计划的117.7%;植树1615万株(乔木),占年度计划的124.2%,超额完成年度计划。

记者了解到,市林业局近期委托专家对青岛市森林生态服务功能进行了测算,这15.3万亩新造林在涵养水源、保育土壤、固碳释氧、积累营养物质、净化大气环境、生物多样性保护等六个方面生态服务价值达到了3.75亿元。据介绍,这些新造林每年能够涵养水源2326.52万立方米,按2010年青岛市城市平均每天供水99.06万吨计算,可以供城市用水23天。同时,它们每年能够吸收二氧化碳6.05万吨,相当于近3000辆奥迪A4汽车一年排放的二氧化碳总量,而其释放的氧气可达6.66万吨,能供24.7万成年人一年呼吸使用。

另据介绍,青岛市的湿地建设已经启动,其中胶州湾湿地已通过省林业局评审,并有望被评为国家级湿地公园。另外,高新区规划的湿地公园正按计划建设。

镇宁桥面4车道变7车道

压线逆行下周起将受处罚

本报7月12日讯(通讯员 王友科 记者 赵壁) 为缓解东西快速路交通压力,镇宁桥面南北向由原来的4车道增至7车道,但是很多司机不按车道行驶。市北交警统计1小时内有40余辆车在镇宁桥通行时违规逆行或压线行驶,从下周开始,市北交警将对这些违法行为依法处罚。

12日,记者在镇宁立交桥看到,原来标线不是很清晰的镇宁桥桥面由原来的双向4车道增至7车道,镇宁路北向南方向增加为4车道,有两个左转车道,南向北方向为3车道,也有两个左转车道。但是很多车辆按照原来的行车习惯,并不按照标线清晰的车道行驶,有的跨线,有的甚至逆行。

据市北交警介绍,为缓解东西快速路交通压力,尽快分流镇宁桥东西方向的车辆,10日,交警合理利用桥面的宽度,尽可能地多施划标线,将镇宁桥原先南北双向4车道增加为7车道,拐弯、直行的车辆按道行驶。经过三天运行,很多驾驶员对重新规划的交通标线并不是很清楚,依然按照原来的驾车习惯,逆行、压线、横跨多个车道穿行的违章现象比较突出。市北交警大队王警官介绍说,目前他们对违法压线和逆向行驶的车辆驾驶员主要进行批评教育,从下周一,即18日开始,将通过现场执法和视频抓拍对违法车辆进行相应的罚款记分处罚。

另外,为缓解东西快速路胶州路辅道的交通压力,市北交警分别将市立医院桥至热河路的红灯由原来的30秒延时成40秒,热河路至大连路南向北和热河路至辽宁路南向北两个方向的绿灯时间分别延长10秒钟,由原来的45秒延时至55秒。同时加大管理力度,清理热河路、辽宁路违法停放车辆,提高道路的通行效率。



在镇宁桥上逆向行驶的车辆不少。王友科 摄

品种单一,投保率不足两成

岛城旅游意外险或将完善

本报7月12日讯(记者 姜萌) 旅行社不主动介绍,保险公司推出的产品险种单一,旅客保险意识淡薄,12日,记者获悉,近期,旅游过程中安全事故频发,旅游保险却不能提供有效保证,青岛将旅游意外险的完善工作提上日程。

家住八大关附近的王先生想要趁暑假带孩子去台湾,看中了一家旅行社“台湾环岛八日游”的线路,但前一阵台湾小火车事件让他颇为忌惮,因此对旅游保险很关心。但向他推荐路线的导游从头到尾对保险的情况只字不提。在王先生的主动询问下,导游称,旅行社设立了航空意外伤害保险,另外,可以提供旅游安全人身意外险、旅游景点游客意外伤害险等几种保险。“万一我丢了证件或行李需要另外花钱,这会算在我买的保险中吗?”王先生的这个问题问蒙了导游,她向领导请示过后,告之王先生这并不包含在保险中。

12日,记者在青岛市金融办、保监局举办的和谐保险服务蓝色经济研讨会上了解到,桥隧开通、高铁通行,青岛再次迎来旅游新契

机。青岛市旅游局相关负责人称,青岛去年国内旅游人数达4332万人次,接待入境游客110万,随着旅游产业的快速发展,旅游过程中的安全事故也明显上升,而作为旅游业持续发展“安全带”的旅游保险却一直停滞不前。

“在小火车事件之前,青岛旅游意外险的投保率只有不到20%,”青岛市保监局局长宋志华介绍,首先旅客保险意识淡薄,客户往往弄不清楚自己买的哪家公司的保险,购买的额度一般比较低,而且受益人不明。个人自主出游的游客更是不会主动购买旅游意外险。其次,旅游保险产品同质化、险种单一,旅游意外险里一般不包括高风险运动和旅行中因行李以及证件遗失而引起的额外旅行以及食宿费用。另外,旅行社对旅游保险的宣传力度太低,旅客不买保险出事故或买了保险但理赔难的问题很普遍。

据了解,青岛将会在各个机场、车站和各个旅游景点设立提示标志,提醒旅客购买旅行意外险,加大新险种的开发力度,开发涉及吃、住、行等各个方面的综合性险种,并提供与旅游相关的延伸保险服务。

海冰封海,浒苔定期来袭

海产养殖业亟待保险

本报7月12日讯(记者 姜萌) 浒苔定期来袭,去年年初爆发的大面积海冰,给海产养殖造成严重损失。12日,记者获悉,由于海水养殖业风险巨大,政府保障体系不完善等原因,青岛的水产养殖险仍处于停滞状态。

12日,记者从青岛市金融办、保监局举办的和谐保险服务蓝色经济研讨会上了解到,目前,海水养殖业已经成为青岛渔业的支柱。海水养殖面积达到59.6万亩,养殖品种40多个,年养殖产量达80.3万吨,占全市水产总量的53%,但水产养殖险几乎是一片空白。“目前青岛与渔业相关的保险主要是渔民人身意外伤害险和渔船全损险。”市海洋渔业局发言人称,去年年初青岛爆发严重的海冰灾害,给青岛海水养殖业造成了约12308万元的损失,鲈鱼、鲍鱼等许多鱼类大量死亡。从2008年开始,青岛大量浒苔来袭,严重影响了海下生物的生长,也让不少渔民损失比较惨重。

人保财险青岛分公司的

相关负责人称,中国人保早年开办过水产养殖保险,但是水产养殖抵御各种自然灾害的能力较弱,存在巨大风险,保险赔付率高达197%;水产养殖专业性强,养殖产品的存量、价值确定以及出险后的勘验定损工作难度较大,青岛没有完善的海产养殖保障体系,商业保险公司无法独自承担,基本亏损。另外,渔民对渔业保险意识不足,同时保费支付能力有限。该负责人称,“鱼虾也要花钱上保险?”是公司市场调查时遇到的问题。这就造成了青岛保险市场上水产养殖险停滞不前的尴尬局面。

“水产养殖的风险性较高,按取向和定位,对其保险应是政策性农业保险。”青岛市保监局局长宋志华称,除了商业保险行业自身通过科学合理的风险安排,政策性农业保险也会将海水养殖业、海上捕捞业以及海上开采业等产业采取扶持政策,在资金和政策上给予倾斜。