山东半岛城市群城际轨道交通网规划获批复

# 济南至长清、遥墙将建城轨

**本报济南7月14日讯(记者 崔滨 杨传忠)**国家发改委近日正式批复环渤海地区山东半岛城市群城际轨道交通网规划(2011-2020年)。在建成青-烟-威-荣城际后,5年内将开工建设济南市区至泰安、西营、长清、遥墙机场等多条城际轨道。

根据批复规划方案,在充分利用该区域铁路客运专线、一般铁路开行城际列车的基础上,我省将新建一批城际轨道交通线路。包括:建成青岛-烟台-威海-荣成线,建设济南-泰安-济宁、济南-聊城、济南-遥墙机场-滨州、东营-潍坊、泰安-莱芜线,到2020年城际轨道交通总里程约865公里。远景展望城市群外围的城市间联络线和支线,最终形成"主轴+支线+环线"的线网格局。

上述规划期限为2011-2020年,远景展望到2030年。其中2011-2015年,规划建设线路总里程482公里,其中:在建成青岛-烟台-威海-荣成城际铁路的基础上(线路里程300公里),再新开工建设城际铁路182公里。近期将重点推进以下项目建设:

建设济南市区-西营线,重点支持沿线地区的旅游资源开发和产业发展,线路全长31公里;建设济南市区-长清线,重点发挥济南对周边地区经济发展的带动作用,线路全长22公里;建设济南市区-遥墙机场线,开辟济南机场快速客运通道,并与济南市区至泰安方向的城际线相衔接,线路全长30公里;建设遥墙机场-滨州线,加强滨州市与济南市以及遥墙机场的联系,形成滨州、东营与济南都市圈联系的重要通道,支持黄河三角洲高效生态经济区发展,线路全长99公里。

山东半岛城市群城际轨道交通网规划实施后,将形成城市群区域内便捷、快速、安全、高效的城际轨道交通网络,承担城市群内部旅客交流。这对于适应山东半岛城市群区域一体化发展以及建设资源节约型和环境友好型社会的目标要求,满足区域交通运输需求,完善综合运输结构,推进城市化进程具有重要意义。

协和学院
短训总大会
报名咨询专线96706

铁道部回应

京沪高铁三次故障

## 设备还在磨合

14日下午,为了了解高铁三次故障情况,记者致电铁道部办公室,对方表示,铁道部新闻发言人王勇平当天下午作客人民网,一切问题均可通过网络提问。

根据王勇平介绍,10日17时59分54秒,京沪高铁滕州东站内,下行上海侧接触网附加导线,也就是供电线故障,中断供电1小时37分。经调查,故障原因是:接触网附加导线不直接与动车组受电弓接触,为非张力安装悬挂,在重力作用下允许有一定驰度,遇大风会发生摇摆。

12日10时45分,G102次高速动车组列车在京沪高铁宿州东站,发生弓网故障,中断供电2小时17分。据调查,G102次动车组列车,前受电弓通过事故地点时受电弓与接触网状态正常,而后弓发生了弓网故障。

13日,G114次动车组的部分动力车厢无牵引输出,全列牵引力被限制,运行最大时速约为160公里。据调查分析,故障原因是,G114次动车组牵引变压器差动电流监控保护电路中检测电流的电线出现接触不良故障,导致产生保护动作,限制牵引电流,从而限制了运行速度。

王勇平表示,京沪高铁开通以来,暴露了一些问题,主要是设备处于磨合期,出现了一些故障。

本报记者 崔岩

14日傍晚,京沪高铁发生第四次故障

# 这次直接"趴"在北京南的站台上

**本报讯** 14日傍晚6点多,又一列京沪高铁出现故障,延误一个小时。由于这列列车直接在北京南站的站台出现故障,所以对沿线其他车辆没有造成影响。

乘客王先生告诉记者,他这次到南京出差,购买了G201次高铁票,14日18:09从北京南站出发,预计22:30能赶到南京南站。不过,开车时间快到了,却一直没有检票。

18:15,终于检票上车了。G201次停靠在北京南站9号站台。但刚坐下来,王先生就觉得不对劲,车厢里热乎乎的,车厢门却关上了。乘客热得受不了,乘务人员的解释是,列车暂时没有电。

近半个小时过去了,高铁列车还是没有启动的迹象。许多乘客的情绪变得激动起来。18:40,车厢内的广播告知乘客,由于列车故障,乘客需拿下行李换乘其他车,在旁边的8号站台候车。

无奈之下,王先生和其他乘客一起拿下行李,重新来到站台上候车。20分钟后,一辆备用的和谐号列车开进了站台。19:10,在延误了1个小时后,列车终于出发了。截至记者发稿时,王先生乘坐的高铁运营正常,时速在300公里左右。

南京南站的相关负责人告诉记者,由于列车直接在北京的站台出现故障,这种影响要比在沿线出现故障轻得多,基本不会对其他列车造成影响。南京南站14日的运营也是正常的。

据记者了解,G201次出现故障,可能跟列车本身的电路出现问题有关。 (宗荷)

山东丁字湾南海新城投资开发有限公司

个股简评 仅供参考
据此操作 风险自负

沪股(600051-600320)