

日本小幅缩减对华援助

2012年度ODA预算42.5亿日元,比上一年度削减3.5亿

本报综合消息 日本政府12日决定,2012年度日本政府对中国的政府开发援助(ODA)预算额度为42.5亿日元,比2011年度的46亿日元削减了3.5亿日元。鉴于中国经济发展迅猛,日本前外务大臣原诚司今年2月曾提出要大幅削减对华ODA,不过这一建议遭到搁置。据外务省一名官员透露,该省判断认为,如果大幅削减ODA,可能导致刚刚出现改善征兆的日中关系再度恶化。

今年2月份中国国内生产总值(GDP)超过日本成为全球第二大经济体,日本时任外务大臣原诚司表示,“中国已经取得了相当程度的发展,应自力更生解决环保等问题”,提出应大幅削减对华ODA。但是原诚司的主张并没有得到日本外务省的认可。

在日本对华援助政策制定的6月下旬,日本媒体就开始为此造势,称98%的人认为“不应该继续对华援助”,有文章还称“援助富国太奇怪了”。

对于“大减”变“微减”,日本政府的解释是,对华援助的大部分是之前签约规定的,“突然中止可能会伤害因钓鱼岛事件恶化、近期开始改善的日中关系”。

一些日本官员认为,政府的援助项目是日本对华外交的必要方式,而明年将迎来中日邦交正常化40周年,在此时削减援助,会对两国关系的发展传递出错误的信息,也会对中国国民改善对日情感及日本企业在华投资的整体环境产生负面影响。日本外务省以“取消援助将给日本自身造成影响”为由,提出将继续实施造林防沙以及防治新型流感的技术指导项目。此外,为了便于日本企业进军中国市场,接收中国官员赴日研修市场规则的项目也被保留。

实际削减的3.5亿日元包括了在中国农村建设学校和诊所等费用。

(宗和)



▲日本援建的中日友好医院。(资料片)

名词解释 日本对华政府开发援助(ODA)

1972年,中日邦交正常化后,民间与政府的经济往来都逐步增加。日本政府自1979年起开始对中国实施经济方面的政府发展援助(ODA),积极支持中国基础设施建设,同时促进日资入华。

总体而言,日本对华援助包括有偿援助、无偿援助和技术援助3部分。其中有偿援助即对华日元贷款,在中国接受外国政府贷款总额中占40%左右;无偿援助包括“一般无偿资金合作”、“利民工程无偿援助”、“文

化无偿援助”、“紧急无偿援助”等方式,涉及教育、医疗、农业、环保等多方面。具有代表性的援建项目包括:北京首都机场扩建、上海浦东机场、武汉长江第二大桥、北京污水处理等。

观点链接 经济援助系日本强有力外交手段

美联社在2010年曾刊文《中国是否还需要国外援助》,文章称,以中国自身而言,不仅经济飞速发展,还成了非洲国家的援助国。但中国每年依然接受超过25亿美元的外国政府援助。

中国目前依然是发展中国家,贫富不均的问题并没有解决。

事实上,有不少评论称,日本政府对华提供ODA,是出于谢罪心理,同时也是日本政府的“支票外交”。1995年,日本华文媒体

《东北风》采访了北京大学现代日本研究班主任教授松本繁一。松本认为,二战后,日本恢复国际信誉的手段就是进行经济援助,ODA是日本对外政策中最强有力的手段。据《青年周末》

抗议韩竹岛试飞 日本外务省 拒乘“大韩”航班

本报综合新华社等消息 为抗议韩国大韩航空飞机在竹岛(韩国名:独岛)附近试飞,日本外相松本刚明近日向外务省工作人员下达指示,要求从7月18日起的1个月内避免搭乘所有大韩航空航班。这是日本外务省首次因主权问题决定自觉拒乘对方国家的民用航班。韩国政府官员14日说,对于日本外务省决定深感遗憾,并要求日方撤回相关措施。

据报道,大韩航空6月16日邀请国内外记者试乘A380客机,并在独岛(日本称“竹岛”)上空进行了试飞。

韩国外交通商部官员14日说,对于日方的这一举措,韩方已通过外交途径表示强烈抗议,并要求撤回相关决定。“韩国飞机在韩国领土上空飞行没有任何问题。对于日方向民间企业大韩航空采取报复措施,深感遗憾”。

目前,韩国实际控制独岛。近年来,韩国与日本围绕独岛主权归属已发生多次摩擦。

中国一汽

品质 技术创新

在每个时代开拓
每个时代都有他的**解放**



一汽解放汽车 55 周年,恢弘呈现!

有一种精神,在时代的洪流中不可磨灭。55年来,在每一个时代与开拓者的步伐,解放一路走来,从昨天到未来,到今天的前所未有,与明天所能释放精神,敢为人先,更引领我们迈向未来。55周年,向每一个时代的开拓者致敬!

55周年
解放汽车 感恩同行