

“不用挂牌”催热燃油助力车销售

市售燃油助力车实际大多已达机动车标准,交警部门对此也很头疼

文/片 本报记者 牟张涛



7月10日,德州市民刘先生致电本报称,前不久他买了辆燃油助力车,“老板告诉我燃油助力车不需要挂牌,会省去不少事情,我想确定一下是不是不需要挂牌。”

记者针对燃油助力车做了相关调查。经销商多以“燃油助力车不用挂牌”作为销售噱头,并且近期严查酒驾也在一定程度上刺激了燃油助力车的销量。业内人士则爆料,目前市面在售的燃油助力车大多已达到机动车标准。



热销的燃油助力车。



酒驾入刑催热燃油助力车

11日,记者来到湖滨北路的摩托车销售区域,在一摩托门市内,得知记者想购买一辆燃油助力车后,工作人员随即热心介绍起来,“燃油助力车价格便宜,还省油,100公里用不到两个油,这

些年卖得一直很好,尤其是这段时间卖得更好。”该工作人员接着说,燃油助力车可以“赶长路”,速度也很快。

记者在多款燃油助力车的仪表盘上看到,速度最高为每

小时120公里,“虽然每小时跑不了120公里,但跑到70公里没啥问题。”工作人员说,这段时间有不少私家车主来买燃油助力车,一是这车开着不错,另外也防止喝酒后被交警查到。



不挂牌作为销售噱头

记者暗访中,销售人员表示燃油助力车最大的优势在于不用挂牌,“现在市面上的燃油助力车,合格证上大都标

注排量为48毫升,但实际排量大都在70毫升甚至超过100毫升。”该店员说,排量超过50毫升就需要当做机动车挂

牌。

“所以燃油助力车大都不需要挂牌,这其实就是钻了一个空子。”该店员直言。



并没有想象中那么好

记者了解到,燃油助力车价格大都在2700元左右,档次高点的也仅在3000元左右,较摩托车便宜不少,“你光觉着摩托车价格高点,但一分钱一分货,燃油助力车我一年都不敢保。”一店员介绍说。

据了解,根据GB7258-

2004《机动车运行安全技术条件》对两轮轻便摩托车的定义:“无论采用何种驱动方式,其最高设计车速不大于50km/h,且若使用内燃机,其排量不大于50ml的两轮或三轮车辆,包括两轮轻便摩托车和三轮轻便摩托车,但不包括最高设计车速不

大于20km/h的电驱动的两轮车辆”。依照《道路交通安全法》,摩托车分两种,一种是排气量50CC以上的,应上黄牌;一种是排气量50CC以下的,被称为轻便摩托车,应上蓝牌;所以商家口中的“燃油助力车”属于机动车范畴,应挂牌。



交警对燃油助力车也很头疼

记者就燃油助力车是否应该挂牌咨询了交警部门。工作人员介绍,对于燃油助力车的管理也很头疼。因为其车速较快,如果市民不安全驾驶,很容易引发安全事故。

该工作人员还说,交警部门

给车辆挂牌必须从发改委公告上查到其车型,“如果公告里没有燃油助力车的车型,就无法给其挂牌。没有挂牌,发生交通意外就可能无法记录相关证据,并且也不能按照机动车来管理,我们很头

疼。”该工作人员说,希望市民驾驶燃油助力车时注意安全。

对于在售燃油助力车标注排量比实际排量小的现象,该工作人员表示这需要生产厂家自律,并希望有关部门做好监管。