“杠子头”是剪子巷开设的评论说理栏目,互动方式有三种:注册微博齐鲁(http://tr.qlwb.com.cn)“杠子头”织围脖;话题投稿:qlwbjzx@163.com;QQ群:107866225。

戏说

@孙葆元:

一群小伙子想到西站去观光,半路停下车来,问一个老济南:西站怎么走?老济南拍拍后脑勺说:紧往西!小伙子们二话没说,一踩油门就走了。开了四十多分钟,感觉快到了,可是还不见西站的踪影,停车又问。人家说:这是长清,往回走!

@王海军:

外地来的哥们姐们,不要怪俺“心狠”,俺们实在没有时间和精力来制作费力不讨好的西站指示牌。反正西站肯定是在济南市的西边,你们鼻子底下一张嘴,多问问路,嘴巴再甜一些,相信济南的老少爷们会给您指出一条通往西站的光明大道。虽说路牌稀罕,多跑跑路逛一下挺好!

@柳清文:

不装指示路标有不装的理由,假如装上指示牌,大家肯定按照指示去西站高铁,个别道路特别是主干道必将拥堵。不装指示路标,大家可以各显其能,条条大路通西站,一些小街小胡同也将派上用场,多路开进、多路前进,是否可避开一些交通拥挤。不要冤枉了有关部门,不安装指示牌是为了大家好,是为大家节省时间,要心领啊!

@杠客:

旅客:大哥,济南西站怎么走?答:指示牌太少,我也不清楚!旅客:大哥,我有急事,帮帮忙!答:好,我马上用飞机空投你到济南西站!

话题来源

京沪高铁通车后,济南西站成为省城重要地标性建筑,但在市区,去济南西站的指示牌少之又少,这给不熟悉路况的乘客带来很多麻烦。

@刘丽 如此令人向往的济南西站,建得有点远,连个路标也没有,在人海茫茫、建筑如林的城市里,让我们怎么找到你——

西站你在哪里 你在哪里啊

□不能理解,哪有这样靠打听的

@鞠灵运:没有标志、不做标志,这很明显暴露出相关部门的服务与责任意识淡薄,更是人性化服务意识的欠缺。

@郑三运:作为泉城市民,没有路标照样能找到济南西站;而对外地人来说,路标或许就是一种引导。

@孙小荪:高高大大的广告牌子随处可见,而便民的道路指示牌却羞羞答答,千呼万唤还不一定出来。百姓情何以堪?

@刘丽:难道这么偏远的西站,让我们一路打听着去吗?为什么连个最基本的道路指示牌都不设呢?是忘了?还是考验大家的智商?想不明白。

@张颂华:当乘客来到济南,因没路标而找不到西站,会怎样看待济南的服务?

@方自飞:有关部门缺少整体意识,西站建在槐荫区,只要不在自己的地盘上,就不去积极主动地为西站做宣传,做标志。

@付秀娟:对于济南市民来说,在市区内看不到西站的指示牌,不了解西站,更难以为外地客人指引道路。

@杜海燕:适当位置设置一些指示牌,既可以方便外地乘客,也能提升各个地点的知名度,现在设还为时不晚。

@李玉美:相关的配套服务没有跟上,有关部门责无旁贷。

@田华:土生土长的本地人都说不清楚济南西站的具体位置,这不是令人发笑的事情吗?

@王婷:在市区的主要街道设置标志牌,不仅能够方便市民和游人出行,也体现相关部门管理上的细致和严谨。

@林荣耀:是不是可以这么揣测,济南西站再怎么“新地标”,毕竟高铁全线绵延千余公里,济南西站只是其上一个点,而“东荷西柳”是济南独自享有的荣耀,如此比较,或可窥得厚此薄彼的根由。

@金鑫 城市有责任解放老百姓口口询问的嘴,形成“懒人”问路环境,不费周折就可以寻到目的地。以往指路牌不足的情况,可以借此抓紧增加。重要地标的路牌可以安置在高速路出入口、机场、火车站、长途车站附近,市区重要交通中转站及交通枢纽处、路桥收费站、特色景区周边等。指路牌虽是个配套工程,但不是面子工程,实用性发挥功效的时候,咱们济南就真的有面子了。

□理解,会慢慢完善的

@钟倩:包容是一座城市发展的催化剂,无论是高铁配套设施不完善,还是在城市建设和发展的其他问题上,我们要多些耐心,少些指责,这样才能有利于城市进步。

@李瑞章:西站刚刚建成,高铁亦刚刚开通,市内指路牌缺少也属情有可原。在市内设置高铁西站的指路牌,哪些位置需要设置,需要设置多少,还需逐步听取市民的反映和意见,逐步完善。梦想设计周全,一步到位,十足完美,是不可能的,也是不现实的。

@郭汉杰:相信有关部门会很快“亡羊补牢”。在此,也建议有关部门在济南西站把济南市区及周边区域做一下宣传介绍,给外地旅客提供方便。

@刘成伟:真没必要树标志牌,私家车外地人大多都看卫星导航。出租车直接到,现在无非是多开几趟公交或者接送车就成了。

@李亚威:济南西站是标志性建筑,它不是一个点,而是一大片。如果作为省城市民,你却找不到西站,那说明你的活动范围太小了,难道你出门就靠路标指点吗?

@徐建和 人无远虑,必有近忧。路牌的短缺,其实就是管理部门的管理“短缺”。我们一方面期待管理部门顺应民意、“闻声而动”,尽早采取相关补救措施,不要让管理继续“短缺”下去才是。另一方面,也期待广大市民亮出泉城人的友善和热情,当好“活地图”,让泉城的精神文明之光闪耀在我们每个人身上。

◓杠上花

挂几面“酒旗”

□焉凤玲

高铁通车了,寄托了泉城人太多希冀的西站终于撩开面纱,一坛好酒酝酿经年,终于开坛迎客了。

“酒”确实香,知道的人不少。只是西站地处各项城市设施相对薄弱的城乡接合部,巷子比较深,致使许多慕“香”欣然前往的人举目不知方向。“借问西站何处有,路人遥指段店西”。

找着了段店,也未找到具体的指示标志。建了西站缺了指示牌,可能有“酒香不怕巷子深”的心理。也可能是开门伊始,仓促无暇顾及。古人有美酒开酒肆,门前均有一杆高耸的酒旗。找不到路的客人,远远看到酒幡,有目标可寻。即使需要打问,也有可“遥指”之物。

一个城市的路标,一方面是体现城市形象的名片,另一方面是为市民提供方向的便民设施。系统周到的路标指示,既能提升我们城市的品位,又能创造良好的环境。公共设施能否做到细致入微,反映了城市的人文关怀程度。

酒做得了,香气不可挡,缺的只是几面酒旗。如此卖座又叫好的事情,该考虑了。

高仿

钗头凤

□卜祥奥

高铁到,新地标。
泉城人民多骄傲。
去西站,路途遥。
标志太少,频频问道。
找 找 找。

技术新,效率高。
时间岂能空消耗。
加标志,规划早。
心有乘客,市民方称:
好 好 好!

如梦令

□郑三运

济南西站红透,
崛起不消简陋。
试问行路人,
却道路标依旧。
知否 知否
应是软硬兼够。

相思

□王婷

西站落泉城,
去路几人知。
但愿地标有,
相寻不再难。

本期杠子头

刘丽

通过对跟帖数量、质量和群友投票统计,刘丽获得了本期“杠子头”称号,获得杠子头津贴100元。

本期话题点评

此话题剪子巷群友共跟帖170余条,收到读者来信15封,微博投稿17条。各种参与方式说理充分,评述全面。尤其难能可贵的是,这个最初被认为是“一边倒”的话题,居然出现了“坚定的理解”,认为这是城市“来不及的疏忽”,这为杠子头增添了一些客观和理性。

编者

中信银行 CHINA CITIC BANK

您可以跑不过刘翔,但您必须跑赢CPI!

中信理财 CITIC WEALTH

理财产品	理财周期	认购起点	参考年化收益率	发售日期
信托计划	364天	5万	5.2-5.4%	热销中
慧添利	30天	50万	4.5%	滚动发行
优信计划	91天	5万	4.7-4.9%	滚动发行
天天快车	最短1天	5万	1.85%	滚动发行
	最短1天	50万	1.95%	滚动发行
	最短1天	1000万	2.20%	滚动发行
百万理财	2年	300万	8.5%	热销中
	3年	300万	8%+浮动收益	热销中

中信银行借记卡积分系统全面上线啦!

中信理财助您一臂之力!