

下了一天雨,滨州解渴了

全市平均降雨13毫米,开发区平均降水量最大



一名行人面对路面的积水和脚下往外溢水的井盖不知如何是好。见习记者 王景坤 王传宝

本报7月19日讯(通讯员 于传宁 宋冬玲 见习记者 王晓霜) 7月18日6时至19日16时,滨州市自西向东普降小到中雨,局部大雨,平均降雨量达13毫米,开发区平均降水量最大。此次降雨在一定程度上缓解了滨州市的旱情,不会产生径流,对各河流水势均无明显影响。

7月18日至19日的降雨在区域分布上不均匀,中南部的滨城区、开发区、博兴、邹平一带明显偏大,降雨一般在10毫米以上。阳信、无棣北部一

带较小,降雨一般在5毫米以下。全市平均降雨量达13毫米,其中开发区平均降雨量最大,为24毫米,其他县区在6~20毫米之间。最大降雨量为滨城区彭李站的33毫米。

据了解,今年入汛以来(6月1日~7月19日),全市平均降雨量为95毫米,比历年同期偏少47%,较去年同期偏多21%。其中博兴县最大降雨量为113毫米,其他县区在83~102毫米之间。与历年同期相比,各县区均偏少,偏少幅度在34%~55%之间;与去年

同期相比,除无棣、博兴分别偏少10%、3%外,其他各县区均偏多,偏多幅度在3%~85%之间。

今年以来,滨州市平均降雨量为169毫米,较历年同期偏少37%,较去年同期偏多10%。其中沾化县平均降雨量最大,为199毫米,滨城区最小,为128毫米,其他县区在141~193毫米之间。与历年同期相比,各县区均偏少,偏少幅度在25%~54%之间;与去年同期比较,除滨城、博兴分别偏少9%、7%外,其他各县区偏多3%~30%之间。

30厘米深积水阻了居民路

黄一渤十与渤海十一路之间积水“呛”了两辆车

本报7月19日讯(见习记者 王传宝 王景坤) 7月19日,连夜的雨水导致市区黄河一路、渤海十路与渤海十一路之间形成大面积积水,给行人和车辆的出行造成很多不便,其中积水最深处近三十厘米。

7月19日中午,记者在黄河一

路、渤海十路与渤海十一路看到,已经有两辆车在积水中熄火。而过往车辆靠加大油门冲过积水区域时,却溅起一米多高的水花。路边的小胡同也积满雨水,给居民正常出门带来不少麻烦。记者看到有些地方积水有近三十厘米深。

记者观察到,积水部分集中在黄河一路、渤海十路与渤海十一路之间。路边商店的经营人员告诉记者,不管雨量大小,这些地方总会有积水。“路面太低了,一下雨别的地方的水都流到这儿了,所以每到下雨天,这里就是一片汪洋。”

两台抽水机紧急调来排水

本报7月19日讯(通讯员 李守华 胡维娜 见习记者 王传宝 王景坤) 7月19日,一场雨渐渐持续地下了大半天,滨州市区几处洼地又出现积水。市政工作人员冒雨到各地排水,并在积水最为严重的黄河一路设立了两处临时泵站,强排路面积水。

7月19日上午,市政处在黄河一路的南杨桥上设立了两台抽水机作为临时泵站,强排路面的积水。“由于这一段路的地势比较低洼,靠水自然排流速度会很慢,所以我们就安置了两台抽水机,把检查井里的积水迅速地抽到张肖堂干渠里。”市政设施处监察大队队长张军告诉记者,“从目前情况来看,排水的效果很好。”

记者在黄河一路积水最严重的地段看到,中午路面积水最深达到近30厘米,短短的二十多分钟时间降了近10厘米。



黄河八路渤海九路、十路段,市政工作人员冒雨给地下排水管道清淤。见习记者 王景坤 王传宝 摄

据市政工作人员介绍,因为大雨,市政处出动巡查车在黄河一路到黄河八路、渤海五路到渤海十路老城区全天候巡视,发现内涝立即上报。监

察大队在城区清理了60多套雨水篦子,并疏通了下水管道。同时在五个泵房安排人员时时监测水位,达到警戒水位就开泵排水。

排水管道修好了,路面平整了 新修的渤海七路没积水啦

本报7月19日讯(见习记者 朱耕平 实习生 王温馨) 7月19日,滨城区许多路面由于下雨出现积水,影响市民出行。记者在渤海七路看到,因为此路段刚修整过,完全见不到往年一下雨路面就大量积水、市民难行的情况。

19日中午,雨下得特别急,记者在渤海七路黄河六路交叉路口看到,虽

然雨下得挺大,但该路段一点积水都没有,许多市民都能在路边行驶或走路,而不用担心雨水溅到身上的问题。从渤海七路经过的陈先生告诉记者,以前这条路一到下雨就把路面全部淹没了,市民出行很困难。近期路面得到了重新修整,下水井盖也进行了更换,排水情况比起以前好了很多,现在走

路也不怕把鞋子湿透了。

出租司机刘先生,渤海七路刚修整完毕,现在比以前好跑多了。以前这个路段积水也比较严重,现在路面都看不出大雨的痕迹,既不担心溅到行人身上水,也不担心排气筒被水淹了。“排水管道修好了,路面也平整了,跑在这样的公路上心情也变好了。”

控制器被雨淋湿 电动自行车趴窝

本报7月19日讯(见习记者 张雪丽)

19日,一场降雨给入伏以来的滨城区带来丝丝清凉,然而部分路段的积水让不少电动车雨中抛锚,一些市民不得不将电动车送去维修。

19日下午1点左右,记者在市区黄河八路渤海九路看到,一辆本来正常行驶的电动车在遇到红灯刹车之后,却怎么都启动不了。电动车车主把电动车推到路边,焦急地拧了五六遍电动车车把,最后还踢了电瓶一脚,电动车却依旧发动不了。

随后,电动车车主将车推到附近的电动车维修点,店主调试了几次之后对该车主说,“控制器坏了,下雨的时候经常有控制器坏掉的情况,今天一上午来两三个了。”

据介绍,电动车进水很容易破坏控制器。电动车控制器是用来控制电动车电机的核心控制器件,是电动车的重要部件,它一般被

装在一个小铁盒里,分出几股电线与外面其他部件连接。不同电动车的控制器的位置,有的位于车后架,有的则位于脚踏下方。

记者从黄河二路几家电动车专卖店了解到,一般电动车对控制器、电瓶、电机等都会没有专门的防水措施,一般小雨不会对这几个部位造成影响,但这几个地方一旦进水,车主就只能自认倒霉了。

记者在潮流前线门前看到,不少车主只将电池上方包裹得严严实实,车头和控制器都在外面,被雨水冲个正着。

“有条件的话还是要把电动车放在避雨的地方,不要在下大雨的时候骑电动车,不要故意骑着电动车走大水坑。假如要停车的话,最好要把车头和控制器遮挡好,否则容易受潮,也会对电动车造成损坏。”一家电动自行车专卖店的老板提醒说。

雨后鱼虾浮出水 部分市民争打捞

本报7月19日讯(见习记者 张牟幸子)

19日滨州迎来一场降雨,雨后沟渠边出现大量市民打捞鱼虾的景象。但沟渠内水质污染严重,打捞的鱼虾最好不要食用。

19日下午,记者在市区渤海九路的张肖堂干渠附近看到,部分市民在打捞鱼虾。前来打捞的市民都拿着长长的竹竿,上面用绳子绑着一个简易的网兜,短短半个小时内,一位市民就打捞上来十几条小鱼。负责该路段清扫工作的环卫工人告诉记者,刚下过大雨,上游就会冲过来很多鱼虾,而且雨后水里氧气少,鱼虾就都上来了。“每次下完雨后,都有很多人来捞鱼、捞小龙虾,这里的

水不干净,打捞回去的鱼虾也不能吃。”此外,记者还了解到这些鱼虾不属于观赏鱼类,而且也不是人工养殖的,是否可以打捞也没有具体的规定。

记者看到,这个干渠里的水非常浑浊,上面漂浮了很多垃圾和油污。一位路过的市民说:“水这么脏,这些鱼虾打捞回去怎么吃啊!”当记者询问几位市民准备如何处置打捞上来的鱼虾时,一位市民表示,“挺有意思的,就是捞着玩玩。”

由于张肖堂干渠的水质已被污染,记者提醒在此打捞鱼虾的市民,打捞上来的鱼虾最好不要食用,以避免引起食用后身体不适。



市民用长竹竿捞鱼虾。见习记者 张牟幸子 摄