

“电动车停错地方就罚款吗?”

一批发市场保安开出20元罚单引发争议

本报记者 任志方 实习生 王冰洁 苏静

7月19日,市民焦先生在标山南路一批发市场过道的货梯旁停靠电动车,结果被市场保安人员以停放位置不对为由开出罚单,交纳20元后才领回车,对于是否存在自开罚单的现象,商场保安和相关负责人给出了不同的说法。律师表示,批发市场本身并没有权利对违规停放的车辆进行罚款。



商场保安给焦先生开出的罚款收据。(图片由焦先生提供)

电动车停错地方 保安员开出罚单

据焦先生介绍,7月19日,他前往标山仓储批发市场办事。为了方便,就把电动车停在市场过道的货梯旁边,等到出来时却发现车上又被加了一把锁。随后焦先生了解到,锁是市场保安加的,便找到保安要求开锁。

面对焦先生的要求,保安表示要交罚款才能开锁。“怎么要罚款啊,你们有那个权利吗?”焦先生质疑道,但对方却以“这是公司的规定,我们就有这个权利”为由,让焦先生交罚款。

为了取回车子,焦先生交了20元。当焦先生向其索要罚款单时,对方表示没有罚款单,只能开个收据,于是,对方给焦先生开了一个收据(如图)。

记者在焦先生提供的罚款收据上看到,上面没有盖批发市场的章。对此,焦先生回忆,当时在要求对方给盖章时,一名保安表示他们不给盖章。最后,在焦先生的一再要求下,对方才在备注一栏里写上“保安部”三字。

保安说“肯定罚” 市场说“没那事”

21日上午,记者来到天桥区标山仓储批发市场。关于在商场乱停车被罚款的情况,正在泊车的杨女士表示,如果停车被罚款了那肯定是因为停车位不合理,只要是按照规定停在黄线里面是不会被罚款的。随后,记者来到保安处,问及乱停车被罚款时,一名工作人员介绍说:“当然会罚款,如果不按规定停车,比如妨碍了其他车辆

通行或是堵在进口口的车辆,最少罚50元,视情况也可以少罚点,一般罚的都是电动车、自行车。”当提及是否有权利这么做时,对方表示这是商场的规定,具体的要问领导。

但当记者找到批发市场负责人朱先生了解此事时,他对此作出否认。“不可能,我们这里从来没有随便罚过款,大多数情况下遇到乱停车的,我们会告诉他们把车停在指定位置,偶尔和随便停车的人有口头上的争执,但是从来没有罚过款。”当记者提出被罚款者有商场未盖章的收据时,对方仍旧予以否认,“我们的收据都有公司的盖章。”

对此,山东康桥律师事务所的王律师介绍,对于违规停放的车辆,标山仓储批发市场的工作人员只能进行劝说,而商场本身并没有权利对违规停放的车辆进行罚款,有权利罚款的只有行政机关。



首批爱心伞周日发放 歇脚点标牌陆续设立

本报7月22日讯(记者 赵伟 邱祎 实习生 郭思思) 由本报联合济南市城管局发起的关爱保洁员活动继续进行。本周日(7月24日),首批爱心遮阳伞将发放到保洁员手中,各歇脚点标志牌也将陆续设立。

为给酷暑中的保洁员送去清凉,本报联合济南市城管局举办了一系列关爱保洁员的活动,截至目前,社会各界共为保洁员捐赠遮阳伞6000余把。

为保证市容市貌,遮阳伞按照统一尺寸和样式进行了制作,特别设计的爱心图案上还标有“赠送保洁员 爱心遮阳伞”字样。

济南市城管局负责人介绍,目前,首批遮阳伞周六就将制作完成,周日,这些遮阳伞就将捐赠给保洁员了。

此外,统一设计的保洁员歇脚点标志牌也已经制作完成,本周末也将开始陆续发放到各歇脚点负责人手中。

爱心单位继续捐遮阳伞

有企业愿为保洁员子女免费查视力

本报7月22日讯(记者 赵伟 邱祎 实习生 王润身) 近日,由本报联合济南市城管局组织的关爱保洁员活动受到社会各界的关注,不少爱心企业及单位纷纷献出爱心,表示为保洁员捐赠遮阳伞,一爱眼机构也准备为保洁员子女提供免费视力检查。

“我们准备捐赠200把遮阳伞。”21日,成龙学校的廖校长称,作为社会弱势群体,保洁员的工作生活需要社会的关心,而保洁员子女的假期生活因为父母无法陪伴,更需要社会教育机构的帮助引导。“不仅要关爱保洁员子女,更应关注广大保洁员,因此,我们准备捐赠爱心遮阳伞200把,向保

洁员献一分爱心,回馈社会。”

22日,山东天地缘酒业公司也向保洁员捐赠了500把遮阳伞。公司总经理王先生称,保洁员非常辛苦,给予他们关爱是整个社会都应该积极响应的事情,捐赠这些遮阳伞,希望能给他们在炎热的天气里带来清凉。

此外,来自济南启科科技发展有限公司的负责人张先生则表示,他准备联合公司附属部门济南凌视国际爱眼连锁机构,针对全市保洁员子女提供免费视力检查。“如果在检查中发现视力问题,保洁员子女还可享受免费治疗,直到完全治愈”。

信息反馈

护城河栏杆修好了

本报7月22日讯(记者 尹明亮) 环城公园玛瑙泉东侧河边,一个石栏杆摇摇晃晃,随时都有掉下来的可能,不少市民对此很担心。21日,记者就此联系到环城公园管理处。22日,当记者再次来到河边时,原本快要脱落的栏杆已经修好了。

护城河边游人如织,就在玛瑙泉和白石桥之间,河边一处石栏杆前几天损坏严重,几近脱落,由于栏杆恰好处在一个台阶的入口处,上上下下的孩子很多,让过往市民都十分担心。21日下午,记者就此联系到环城公园管理处,工作人员表示会尽快修理。22日下午,当记者再次来到护城河边时,发现石栏杆已经用胶粘了起来,并用铁丝进行了捆绑。

随后记者沿着护城河走了一趟注意到,其实护栏发生破损的并不仅此一处,就在刚刚修好的护栏西侧三四米处,一个护栏也有了明显的裂纹;在黑虎泉泉池东侧,两根护栏横石的裂纹则更为明显,不过都用胶粘了起来。

环城公园园容科科长于勇告诉记者,护城河边石护栏各部分大多都是用胶粘起来的,常年风吹雨淋,来往游客又这么多,时常会有些破损,一接到市民举报,公园就会尽快派人维修。

近视孩子“出大事” 济南家长乐疯了!

2010年,济南市中小学两大变化显著,一、校园门口警察、保安明显增多;二、戴渐进多焦点镜的人数迅猛增长,一个有趣的现象为证:以前家长们打招呼“又给孩子报什么特长啦?”近来家长们急切地攀比:“你孩子戴渐进多焦点眼镜吗?近视度数又降了多少?”

换副眼镜真能“控制近视发展,降低近视度数”?您别不信,听听12岁男孩怎么说:“崂山中学徐路翰的语社具代表性:‘前年爸爸给我配了眼镜,没想到一年度数就涨了200度,班上好几个同学戴了渐进多焦点,看黑板越来越清楚,游戏级别越来越高,看他们牛哄哄的,我也闹着让爸爸给我换了副,哇塞!戴上度数竟立马急刹了!现在度数不但一点也没增长,一年还降了150度!看班上同学打游戏,眼睛不酸不胀,一点儿都不累。”

向近视青少年普及渐进多焦点镜,作为今年近视治疗领域的一件大事,CCTV央视《健康之声》、CNTV中国网络电视台倾力推荐,声称换一副眼镜,挽救孩子一生视力,效果神奇,具体地说,300度左右的近视,若配戴及时,完全可以恢复视力,摘掉眼镜;600度以上或散光400度以下的混合性近视,经过一段时间配戴,视力逐渐提高,控制近视不再加深。

原北京同仁医院院长刘福源教授称:渐进多焦点“阻

断近视根源,降低近视度数”只需两步:

第一步:解放睫状肌,确保度数不再加深。传统近视眼镜都是单焦点镜片,看远看近时都由眼睛变焦,使得睫状肌超负荷“劳累”,使得近视度数不断加深;渐进多焦点镜有多个光学焦点,镜片自动变焦,解放睫状肌,让它始终处于放松状态,这是度数不再加深的根本保证。

第二步:回缩眼轴,恢复视力。传统眼镜只适合孩子看清远处,但是在看近处(看书、写作业)时,睫状肌就会处于紧张状态,长期下去,使得眼轴拉长(变眼),眼镜度数就会越来越高;渐进多焦点眼镜可以智能变焦,无论看远看近,睫状肌都呈放松状态,使眼轴逐渐回缩,所以“度数越来越小,视力越来越好”。

事实就是事实,笔者将走访到的第一手资料公布:

- 李晨宇:男,12岁,山东师大附小,2009年11月配镜,双眼各减75度
 - 黎英华:女,9岁,洪楼二小,2010年2月配镜,双眼各减50度
 - 徐浩铭:男,12岁,崂山中学,2009年2月配镜,双眼各减150度
 - 李洪师:男,12岁,向神小学,2010年2月配镜,双眼视力各提高一行。
 - 沈佳辰:女,16岁,现已移至淄博一中,2009年12月配镜,双眼各减50度……
- 我市渐进多焦点镜的受益

者成千上万,版面所限,恕笔者不可能一一列举,但和以上五位青少年一样,他们有着相同的戴镜体验:

- 1.刚戴上感觉眼前一黑,视物更清楚;
- 2.一整天,眼睛轻松不疲劳,学习效率明显提高;
- 3.三个月经视力检测,确实减镜50-100度;
- 4.一年以上,300度以下近视大都明显恢复。

让人欣喜若狂的是,孩子戴了渐进多焦点镜,学习成绩竟然普遍提高!听家长们怎么说:“以前戴的眼镜,时间一长孩子眼睛容易疲劳,学习效率自然下降,渐进多焦点眼镜,长时间看书写作业,一点都不感觉疲劳,眼睛非常轻松,聪明才能显出来!”

喜讯:由中国关工委发起的《全国百千校护眼健康行》大型公益活动济南站正式启动,开始特惠普及渐进多焦点眼镜,“好视力”渐进多焦点镜以其过硬的品质,荣幸的成为此次活动的唯一指定护眼品牌,暑期将推出特大惊喜:打进电话即有好礼相送,现在配镜更有活动实惠多多!详情致电:66683738,66683739, 章丘热线:61326142 杆石桥:金龙大厦北100米银座品第国际2号楼1层119室; 山师东路:山师东路与经十路交会处(北30米路西); 章丘店:章丘市明水鲁宏大道第二实验中学对面

提个醒

双层巴士常与树枝擦肩 靠窗乘客千万不要露头

本报7月22日讯(实习生 孙璐 记者 赵丽) 炎炎夏日,为了透风,公交车上也常车窗大开。可是在某些路段,长势茂盛的行道树枝叶往路中央倾斜,难免会与双层巴士“碰头”,在此提醒靠窗乘客,千万不要因凉快贸然露头。

22日上午,大学生小周和小杨两个人坐上了5路公交车。因为是第一次坐双层巴士,他们特意挑选了上层座位,小周坐在了靠窗的座位上,凉风从打开的窗外透过来,坐得高看得远,感觉非常惬意。当车行至黑虎泉附近,冷不防路边的一簇柳条从窗外伸了进来,与小周“擦肩而过”,小周赶紧把车窗关小了一些。

不少市民也有同样的经历。市民孙女士告诉记者,自己乘坐5路、117路等双层公交车时,在树木高大繁茂的路段上,有时会听到树枝、树叶扫到车体

发出的“沙沙”声。当车辆将要进站时,有时行道树的枝叶会从车窗外扫过来,把人吓一跳。

“某些路段的树木确实太茂盛,我们开车时也非常小心。”117路公交车驾驶员董绍强告诉记者,以117路为例,在公交燕山车场、燕山立交桥西等站点之间,行道树尤其茂盛,为了避免和树冠“碰头”,驾驶员开车时格外注意。在这些路段,会减速慢行,并把进站时的靠站距离由平时的30厘米放宽到五六厘米,以防止树枝扫到顶层车厢和车窗。而报站时也会提醒坐在上层的乘客不要把头、手等部位伸出窗外。

尤其是坐在上层右侧座位的乘客,在这些树木茂盛的路段最好关小车窗。”董绍强说,此外,为乘客安全着想,他建议园林部门给线路上一行道树适当进行修剪,避免树枝过于外伸。