

零钱太多愁坏公交公司

# 拉着 20 万元钢镚去买车



工作人员正在往车上搬硬币。记者 展萍 摄

本报7月24日讯(记者 王健 王逸群) 22日上午10点,在临沂公交总公司大院内,工作人员正把20袋硬币往运输车上搬。20个布袋里装的全是1元硬币,总价值20万元。这些钱并非运到银行,而是作为车款付给青岛的一家公交车制造厂。

据该公交车制造厂家工作人员介绍,济南、烟台等多家公交公司都曾使用这种方式支付车款。“银行不乐意接收,我们也没有更好处置的办法,先运回去再说。”该工作人员表示。

“每个袋子装1万元硬币,重量却达60多公斤。”临沂公交总公司结算中心主任尚红艳说。把这么多的硬币运到其他地区,对于公交公司来说实属无奈。

据了解,临沂公交总公司每个月的票款中,仅硬币的数量就达100多万,约占当月总票款的20%。

“去年年底,我们公司收回所有线路,并且收购了天宏公交公司,线路多了,客流大了,零钱也就多了。”临沂公交总公司副总经理王义堂说。

尽管每到月末,来自费县、临沂,以及市区的多家超市会来兑换硬币,总额达10万元,但这仅占当月硬币收入的十分之一。剩下的硬币,除一部分存人和公司有兑换零钱协议的一家临商银行,每个月还是会留下近30万元的库存。

因此,每到月末,工作人员常常望着一大堆没有“去处”的零钱发愁。或作为车款付给客车生产厂商,或作为燃油费付给加油站……“但这些都不是长久的办法。”尚红艳说。

延伸阅读>>

## 公交车零钱何去何从?

### 仅一家银行对口兑换零钱

“这么多的硬币,放在公司里也不安全。”尚红艳说,“更重要的是,只有这些钱流通起来,才不影响公司的运营,以及员工工资的发放。”据了解,在平时,通过公交公司多方面、多渠道的努力,1元硬币的库存基本能处理。然而,旺季时期,公交车的票款突然增多,库存积压的现象更加严重。

“以前到银行存零钱时,需要缴纳一定数量的清点费,但现在我们主动交费,都很少有银行接收了。”尚红艳说。一般来说,零钱应该存入银行,但由于零钱的数目太大,都被市区多家商业银行以“人手紧缺、库房不足”等原因委婉拒绝了。目前,和公交总公司

保持着零钱兑换业务的银行仅有一家。

“每天押款车从公交公司运回近20万元的零钱后,需要3至4个人员耗费一天的时间进行清点。”临商银行兴华支行一位姓苏的工作人员表示,“除了我们银行用户零钱的需求量较大的原因,和公交公司开展零钱兑换,也是一件利人利己的事情。”

### 缓解难题还得靠公交IC卡

在王义堂眼里,缓解公交零钱的问题很容易,那就是推广公交IC卡,用了IC卡上车一划就可以了,也省去了携带零钱的不便,“山东一卡通”也能在公交车上支付,但是公交乘客使用“一卡通”的人并不多。

王义堂告诉记者,一天IC卡的数额一般在2000元左右,比例非常小。市民之所以不愿意刷卡乘车,主要是因为没优惠。刷卡没有折扣,而且办卡还相对来说比较麻烦,所以很多市民就不愿意刷卡乘坐公交车。

“北京市民如果办理了公交IC卡,乘车刷卡一般是打4折,学生卡打2折,特殊人群以及达到一定年龄的老人免费,这些优惠措施使得市民愿意刷卡乘坐公交车。”王义堂说。其他地市的公交IC卡折扣,主要是政府补贴。临沂这几年公交事业取得了飞速的发展,但是相应的补贴机制还没有完善。而公交总公司是国家允许的政策性亏损企业,没有能力去补贴市民折扣乘车。

本报记者 王逸群 王健



经典是创新的定格,创新是经典的延续。  
每一程,都在引领进程。

自推出以来,宝马一直引领着汽车行业的潮流。如今,宝马推出了BMW Vision ConnectedDrive,将智能科技与汽车完美结合,为您带来前所未有的驾驶体验。安全始终是宝马的核心价值观,宝马始终坚持以人为本,为您提供最安全、最舒适的驾乘环境。宝马,让生活更美好。请试驾“BMW去试驾”了解更多信息,或登陆www.bmw.com.cn/enjoy

超越创新,更制造喜悦。

BMW之悦。

临沂宝行 0539-2776 666