



停泊在天津的“基辅”号航母

中国人能买 哪些外国航母

停泊在大连港口的“瓦良格”号，多年的改装已近尾声，外界都在猜测中国会选择哪一天作为这艘航母的试航日，此时，在遥远的英国传来了另一则有关航母的消息，一位中国人将再次竞购一艘外国航母。

据称，此次竞购方是国美集团大股东黄光裕。黄光裕因涉嫌经济犯罪锒铛入狱，后与陈晓争夺国美控制权，多次成为舆论关注的焦点。不过，这位昔日富豪并非第一个瞄准西方航母的中国商人，英国“皇家方舟”号也并不是有可能驶向中国口岸的第一个海洋庞然大物。

瞄准外国 退役航母的商业价值

今年初退役的“皇家方舟”号（无敌级）航母，长209.1米、宽36米，满载排水量超过2万吨，可搭载鹞式垂直/短距起降战斗机和多型直升机，自1985年服役后，一直作为英国皇家海军的旗舰南征北战。“皇家方舟”号原定於2014年退役，但因英国政府财政危机，不得不削减国防预算，“皇家方舟”号被列入提前退役名单。今年2月底，英国国防部在其官方网站上登出拍卖广告。

据香港媒体报道，黄光裕个人旗下的一家名为“老鹰”的公司已确认参与竞购“皇家方舟”号航母。目前有多家公司或组织参与竞标，最终结果尚未公布。“老鹰”公司在香港注册，其业务包括家电及电子产品零售、地产及俱乐部营运等，公司业务主要覆盖香港及中国内地，该公司的最终受益人为国美大股东黄光裕。据报道，黄光裕有意将航母改建成世界最大的流动展馆，用于休闲旅游等项目开发。

因为“皇家方舟”号曾经的战功和地位，英国国防部十分介意它最终花落谁家。据报道，同时参与竞购的还有一位香港商人林健邦，他计划将“皇家方舟”号打造成香港首个海上赌场和餐厅。据说这是林健邦第二次竞购英国航母。

对此，有军事专家指出，如今中国已全面掌握了航母技术，“皇家方舟”号上已经没有值得中国利用的军事价值。因此，黄光裕竞购航母的商业动机或博取噱头的可能性更大。

中国民间已拥有 “航母编队”

暂且不论黄光裕竞购航母的目的为何，或者能否竞购成功，但中国人热衷收购航母似乎已成国际社会对中国人的印象之一。从上世纪80年代开始，航空母舰就列入了中国进口商品名录之中。

首艘进入中国的航母是来自澳大利亚的“墨尔本”号。“墨尔本”号原系英国海军在二战中应急设计的“巨人”级护航航母“尊贵”号。但在1945年“尊贵”号下水后，二战已经结束，战后的英国政府没有资金投入“尊贵”号的后续建造工程上，于是将其以10英镑的象征价格卖给了澳大利亚。

1956年5月完工后，澳大利亚海军举行改名暨授旗仪式，“尊贵”号正式更名为

“墨尔本”号，成为澳大利亚海军旗舰。不幸的是，1969年6月“墨尔本”号与美国海军“伊文思”号驱逐舰发生了严重相撞事故。1982年1月“墨尔本”号航母退役，1984年作为废船卖给中国联合拆船公司。1985年5月21日，“墨尔本”号被牵引进广州黄埔造船厂拆解。

第二艘进入中国的航母“明斯克”号则更为戏剧性。“基辅”级航母“明斯克”号由前苏联尼古拉耶夫船厂建造，于1972年开工建设，1975年下水。1978年，满载排水量4.2万吨，舰长274米，宽47米，可搭载30多架战机的“明斯克”号正式进入太平洋舰队服役。苏联解体后，严重缺乏资金的俄罗斯海军决定将“明斯克”号与另外一艘航母“新罗西斯克”号以1300万美元的价格打包卖给韩国大宇重工集团。

随后不久，“新罗西斯克”号被拆解，而韩国海军则打起了“明斯克”号的主意，希望借机提前实现自己的“航母梦”。但1997年亚洲金融风暴彻底打消了韩国这一念头。“明斯克”号被资金紧张的大宇集团以530万美元转卖给了一家中国公司。1998年9月，“明斯克”号抵达广东沙田港，1999年8月进行封闭式大规模修整与改造。2000年5月，“明斯克”号落户深圳市沙头角，用于娱乐参观，成为世界上第一座由四万吨级航母改造而成的大型军事主题公园。

第三艘落户中国的航母是前苏联“基辅”级航母首舰“基辅”号。1970年建造，曾作为前苏联北方舰队旗舰的“基辅”号于1994年提前退役。2000年，中国公司在与美国、印度等9个买家的竞争中竞买成功。2000年5月“基辅”号航母告别了俄罗斯，在历时102天、航行16000余海里后，“基辅”号于2000年8月抵达天津南疆码头。此后，经3年多改造，“基辅”号航母被整修一新，成为天津国际游乐港的一座大型军事主题公园。

作为抵达中国的第四艘航母“瓦良格”号最为耀眼，因为获得重生的它，很快就会成为中国海军的第一艘航空母舰。

美国退役航母 仍是“非卖品”

由于高等级船用钢材的稀缺性，买卖退役舰艇始终是近几十年来国际造船界的一项重要生意。

按照惯例，退役军用舰艇一般由各国政府通过公开拍卖或特定中介交易的方式出售。在国际买家眼里，航母与其他舰艇一样，只不过吨位大了一些，但通常卖方会对

退役航空母舰的最终用途做出协议上的规范 and 限制。

与不时“清仓大甩卖”的俄罗斯、英国不同，拥有最多航母资源的美国却对向国外销售退役航母不感兴趣。美国海军的退役航母一般只有4个结局：封存、改建成博物馆、作为试验靶舰被击沉、出售给美国内造船厂拆解。

究其原因主要有两个方面：一是美军方出于技术保密的考虑，防止他国通过购买退役航母的方式获取其先进的航母建造、内部结构、作战体系等信息；二是战备需要，由于海军舰艇特别是航空母舰建造周期过长，一旦战时出现大量毁损，封存的航母等大型舰艇就能够在短时间内补充和恢复海军战斗力。因此，美军新近退役的航母大多被停泊封存在美国费城的海军后备军港中。

航母竞购 提升国民海洋意识

当然，买卖航母这桩生意仍然有它的特殊性。第一，购买退役航母可能存在政治因素的干扰。比如，今年1月香港商人林健邦以500万英镑高价竞标“无敌”号航母未能如愿。第二，将航母运回国内的程序非常复杂、花费不菲。香港创律集团下属的旅游公司以2000万美元购买了“瓦良格”号，但“瓦良格”号历尽周折抵达大连港的各种费用就超过600万美元。第三，改造费用惊人，经济效益难以预料。深圳“明斯克”号与天津“基辅”号航母大型军事主题公园的前期投资均在数亿元以上。

2005年，这两个航母旅游项目几乎同时遭遇“寒冬”。“明斯克”号航母投资方因资不抵债，被迫宣布破产，“基辅”号航母经营也因资金问题而陷入窘境。今年6月，“明斯克”号再次出现土地使用纠纷，深圳盐田区政府表示，占据盐田中心地段却没有带来多少税收收入的“明斯克”号航母主题公园所用土地已超过期限，要坚决收回，限其立即拆除广场用地上的建筑物。“明斯克”号航母将面临离开深圳的窘境。

据英国国防部资料显示，“皇家方舟”号的底价与今年1月英国拍卖的“无敌”号航母一样，均为200万英镑左右。很显然，花费约200万人民币购回一艘航空母舰，比国内某些人花2000万买豪华跑车要有意得多。

据《国际先驱导报》

统筹：赵恩霆
美编：金红 组版：陈华