

天桥不添堵，过街如逛街

主城区新建多处过街天桥，造型特点不拘一格

本报记者 王光照 实习生 寇敏芳 张孝东

济南市市政公用事业局今年计划建设6至8座过街天桥。恒隆广场过街天桥即将竣工，下个月就能投入使用。市中心医院、家乐福、省实验中学、经十西路等处的过街天桥也已经陆续开工建设。



在恒隆广场过街天桥上，施工人员正在进行桥体装饰。实习生 张孝东 寇敏芳 摄

恒隆广场过街天桥下月投入使用

28日下午，记者在恒隆广场过街天桥施工现场看到，该过街天桥主体全部完工，施工人员正在进行桥体装饰。桥面上方已经展开的巨型“翅膀”，让这座天桥看起来像一只振翅欲飞的大鸟。现场一工作人员介绍，目前恒隆广场过街天桥混凝土梯道已基本制作完成，音响设备也已经安装完毕，现在，施工人员正在集中进行桥体装饰，接下来将在6个上下桥口安装6部自动扶梯，确保该过街天桥在下个月恒隆

广场开业前启用。

济南市市政公用事业局有关负责人介绍，恒隆广场过街天桥处于泉城广场风貌带上，在设计时就考虑到不能太突兀，要有现代感，专业人士反复商讨，最终确定了目前“两翼”展开的造型。这样的设计还有一个特点，那就是从黑西路或护城河上看的时候，前方的过街天桥如同一座单独的拱桥，和道路及河道景观相映成趣。

中心医院过街天桥以泉水为造型

市中心医院过街天桥位于解放路市中心医院正门西侧，该过街天桥为南北走向，北邻市中心医院，南靠农业银行与招商银行。

该过街天桥施工单位济南黄河路桥有关负责人介绍，过街天桥下部采用钢筋混凝土柱基，全桥共打7棵桩。桥长51.2米，共4跨，梁高1米；桥面全宽4米，净宽

3.7米，铺设3厘米厚的木塑材料。

“中心医院过街天桥在7月中旬开工，9月底主体全部完工，随后转入附属设施施工。”这位负责人表示，目前施工人员正在南北两侧打桩基。据了解，该过街天桥南北两侧将各安装一对（一上一下）扶梯，同时，钢结构流线型的造型设计突出了济南的泉水特色。

家乐福过街天桥分段制作现场拼装

28日，记者在家乐福超市附近看到，道路东侧已经设置围挡进入施工状态。该过街天桥建设单位济南城建集团有关负责人说，目前工作人员正在挖探沟，以便了解地下管线情况，确定打桩基的位置。

家乐福人行天桥位于家乐福超市门前，此处进出超市购物及过街换乘公交的客流量较大，无信号灯控制，车辆直行交通，转弯交通与客流过街产生冲突，存

在较大安全隐患。新建过街天桥可以解决行人东西向横穿历山路不便的问题，同时，新建人行天桥起到改善道路交通环境、提高机动车道的通行能力及保障行人过街安全的作用。

济南城建集团有关负责人介绍，该处过街天桥全长约61米，桥梁主体在工厂分段加工制作，再运到工地现场拼装，下部结构均采用桩柱式基础，墩柱采用钢管柱。

实验中学过街天桥正式开工建设

“经七路省实验中学附近的过街天桥已经正式开工建设。”28日，该过街天桥建设单位济南城建集团有关负责人说，经过前期准备，施工人员已经探明地下管线情况，确定了该处过街天桥的落脚点。

据了解，该区域位于经七路（纬一路至顺河高架段），周边有育英中学、省实验中学、南上山街小学等三所学校，附近商

铺林立，平时客流量非常大。由于该路段是学生聚集区，瞬间流量大，尤其是午餐时间，造成该路段人车抢道，存在交通隐患。为此，济南市市政公用事业局最终确定此处修建一处过街天桥。

另外，为方便西站片区居民出行，经十西路上新规划的，分别位于润华集团和世购广场的两处过街天桥也将开工建设。

行人过街键，不少人没按过

并不是按下按钮立刻红灯变绿灯

本报7月29日讯(实习生 李子伟 孙昊 记者 喻雯) 早在2004年左右，济南的信号灯灯柱上就安装了圆形的钢制按钮。至今，这种按钮已经遍及车流量较大的主干道。但近日仍有不少市民反映，不知道这个按钮具体是做什么用的？

29日，家住二七新村附近的李女士反映，近段时间，她在玉函立交桥下的十字路口等车时，发现不少人对红绿灯灯柱上的按钮很感兴趣：这个按钮是什么？有什么作用？“前两天，我按过这个按钮，但没看出有什么变化。”

这种按钮装置在所有的红绿灯灯柱上都有吗？29日下午，记者先后在文化东路、历山路、舜耕路、经十路、冻源大街等多个人流量较大的路口看

到，这些路口的红绿灯灯柱上都有这种按钮，按钮上还有一个通行的箭头。有的完好，有的已经被破坏。记者在每个路口等了一刻钟左右发现，没有行人前来按按钮。

“这种装置已经存在了好几年了，这个可能是控制红绿灯的，但具体有什么作用，真的不知道。”一路过的行人说。

这个按钮究竟是什么？有何作用？历下区交警大队工作人员解释，这个按钮叫做“行人过街键”，早在2004年前后就有了这个装置，主要用于交通流量比较大的路口，为保障行人过街安全。“行人过街键主要是在车流量相对较小的时候起作用。”该工作人员称，像是上下班高峰期等时间段，主要是靠信号灯。按钮是靠“线圈感

应”来完成工作的，行人按下绿灯按钮后，过街请求信号就会被传递到信号控制机上，之后，信号控制机在适当的时间内做出反应，行人信号灯由红灯转换为绿灯。

“人行道上的手控红绿灯是和路面上控制车辆的红绿灯相连接的。”该工作人员说，市民按键后，信号反应到路面上的红绿灯，红绿灯进行黄闪或是绿闪，提醒司机减速。并不是按下按钮就会立即变为可通行信号，系统接收到信号后经过计算处理后，再对信号做出调整。



风心病、二尖瓣三尖瓣狭窄或关闭不全

有了全新解决方案

最新医学研究发现：风心病、二尖瓣、三尖瓣狭窄或关闭不全、房颤、心梗、心衰等心脏病根在心肌纤维化。心肌纤维化是心肌细胞因感染或其它因素坏死，纤维组织逐渐替代正常组织，使二尖瓣、三尖瓣的瓣膜逐渐增厚增厚，肿胀变性，失去舒张活力，心房或心室发生形态和功能改变，使得心脏在运送血液过程中出现血液回流等问题。

如瓣膜狭窄使血流阻力加大，为吸入和射出足够多血液，心脏则更加费力地舒张和压缩，导致心脏肥大，二尖瓣、三尖瓣狭窄或关闭不全可导致心房扩大，心房壁钙化、心衰竭、肺炎血、消化道炎血等；从而出现呼吸困难、食欲减退、咳嗽、咯血、心绞痛、晕厥等症状。

逆转心肌纤维化是解决二尖瓣、三尖瓣

狭窄或关闭不全等心脏病的科学途径。

现代细胞分子医学成功研制出首个抗纤维化科研成果，它能直接深入组织细胞内分解已发生纤维化病变的组织，促进细胞新生，恢复器官正常形态与功能，很多受风心病、二尖瓣、三尖瓣狭窄或关闭不全、房颤、心梗、心衰等折磨多年的心脏病患者，抗纤维化治疗1-3个周期后，呼吸困难、食欲减退、咳嗽、心绞痛、晕厥、房颤、心衰等症状消除，心脏瓣膜病变得控制，并实现了逆转，心脏功能明显恢复。

7月30日——8月1日(周六——周一)慢性疾病治疗与康复专家、全国抗纤维化专家组成员——王主任将免费为广大患者一对一会诊。

详情咨询：8691 0938 8691 0976

专家提醒：夏季是老慢支、肺气肿、慢阻肺、间质性肺炎、尘肺等老肺病患者治疗的最佳时机

夏除老肺病，更易断根

专家指出：夏季天热，人体肺部血液循环较好，肺泡含氧量充足，气管平滑肌处于扩张状态，肺部血量含量增加，因此，老肺病患者的病情表现往往不明显，咳嗽、气急等有所缓解，致使许多患者产生好转的错觉，忽视治疗，而根据中医冬病夏治的原理，夏季人体“内生热效应”明显，患者吸收更容易、更全面，正是治疗老肺病的最佳时机。

方法不对，肺病越治越累

肺部疾病主要有两个病理改变，一个是炎症，仅出现在急性期，一般用抗生素治疗即可；而另一个病理改变即“纤维化”，才是引起咳、喘、憋，导致呼吸衰竭的根源，肺纤维化实际上是由于反复炎症感染、损伤，致使正常组织反复修复，形成瘢痕性组织，它影响肺部通气功能，引起咳嗽、喘息、呼吸困难等，临床一般用糖皮质激素、扩张支气管或激素

等治疗，虽暂时缓解症状，却加重了肺纤维化进程，进一步损害肺功能，导致呼吸衰竭。

抗纤维化根治老肺病

现代细胞分子学研究者历经十余年研制出首个抗纤维化科研成果，它能阻止器官纤维化进程，分解已形成的纤维化组织，逆转纤维化，促进正常细胞再生，重塑失去功能的肺，临床验证：慢阻肺、肺气肿、间质性肺炎、肺心病等慢性肺病患者经抗纤维化治疗1-3个阶段后，肺功能恢复良好，呼吸变得跟正常人一样，且愈后不易复发。

详情请拨专家热线：8691 0938

8691 0976，专家将为您详细解答。

7月30日——8月1日(周六——周一)特邀全国抗纤维化咨询中心权威专家——王主任亲诊，免费为患者制定个性化的治疗方案，患者或家属可带CT、X光片到诊。

王主任 毕业于上海第二军医大学，全国抗纤维化研究专家组成员，在医院从事临床工作30余年，致力于肺病、心血管病研究，尤其擅长老慢支、哮喘、肺气肿、慢阻肺、间质性肺炎等肺纤维化疾病以及房颤、心梗、心衰、冠心病、肺心病、二尖瓣、三尖瓣等心肌纤维化疾病的治疗。发表十余篇学术论文，参与多项科研课题。