

进院接病人,竟然也收费

对部分医院“15分钟内免费停车”的规定,不少市民提出质疑

C02 主打



7月30日是槐荫区教育系统教师招聘会报名的日子,数千名应聘的年轻人前来争夺130个教师岗位,蜿蜒的报名队伍一直延续了近千米长。本报记者 左庆 摄

行人过街键,不少已遭破坏

交警部门表示今年计划定期检查,提升其功能

文/片 本报记者 喻雯 实习生 李子伟 孙昊

30日,本报《行人过街键,不少人没按过》一文见报后,此前少人关注的行人过街键引起了广大市民的关注。有市民反映,省城不少行人过街键遭到了严重破坏,其中有些早已不能发挥作用,有的甚至消失了。

济南行人过街键的现状到底如何?究竟是什么人对它们进行了破坏?相关部门对此有没有修理恢复计划?30日,记者对此进行了详细调查。

不少过街键面目全非 有的甚至早已消失

30日上午,记者在解放路与山大路交叉口看到,信号灯灯柱上原有的过街键已消失,灯柱上只剩一个圆形的黑洞,这应该是过街键与灯柱相连的地方。过街键没了,黑洞里被塞满了废纸等垃圾。这并不是个例,随后,记者走访工业南路与华信路交叉口、工业南路与山大南路的交叉口、工业南路与二环东路的交叉口等地发现,这些道路的过街键也已不复存在。

和这些消失的过街键相比,有的路口的过街键虽然还“健在”,但也已面目全非。30日上午,记者在解放路与山大路交叉口的东北侧和西北侧,解放路与历山东路交叉口的西北侧以及堤口路和济泺路交叉路口看到,灯柱上安装行人过街键的地方都只剩半个黑壳子,电线的接头不是盘起置于盒

内,就是裸露在盒子的外面。

多数是人为破坏 资金不足致修理不及时

“这些过街键多数是人为破坏的。”该工作人员称,行人过街键作为城市公共交通设施的一部分,是最易破坏的设施之一。“平时尤其是晚上,有些市民因喝醉酒等原因,随手或随脚都会对过街键破坏一番。”

该工作人员说,根据设计原理,过街键不是按下按钮就会立即变为可通行信号,系统接收到信号经过计算处理后,才能对信号做出调整。而现实情况是不少市民在按了一遍按钮后,发现信号灯没有变化,他们会接着按下多遍。“这样很容易造成过街键‘疲劳过度’,极易造成接触点的燃烧。”

该工作人员称,交警部门曾公布了举报监督电话,但平时很少接到相关的投诉。此外,维修资

金不足也是过街键修理不及时的一个重要原因。“修理恢复的资金都要财政资金的支持,并不是交警一个部门就能解决的。”该工作人员说,有时候“修理速度赶不上破坏速度”。

今年计划定期检查 功能将进一步完善

“下一步,随着省城主干道交通设施的更新换代,行人过街键的功能也将会进一步完善。”交警支队交通科一工作人员说,下一步,他们计划将行人过街键发挥作用的时段扩大,不仅仅局限在夜里,也会在白天选择合适的时段方便行人过马路。

与此同时,为了配合城市主干道道路功能的提升,交警部门今年把行人过街键纳入到交通设施更新换代的计划。“今年我们计划对过街键有一个全面的定期检查,做到对过街键功能的提升。”



在工业南路与七里河路交叉口,一个行人过街键只剩下了底座。